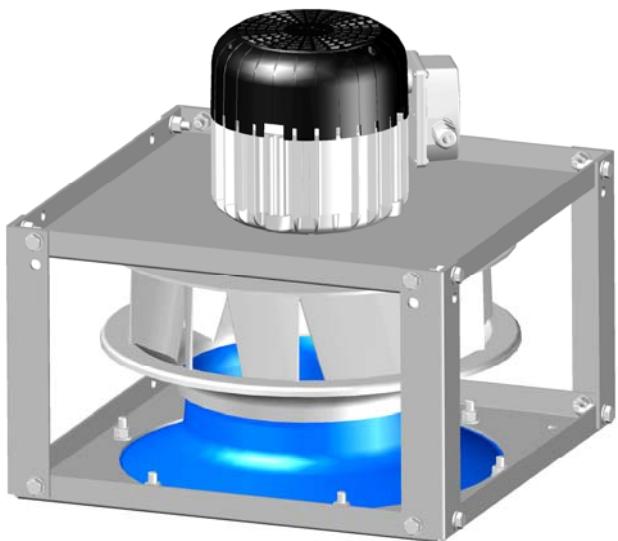
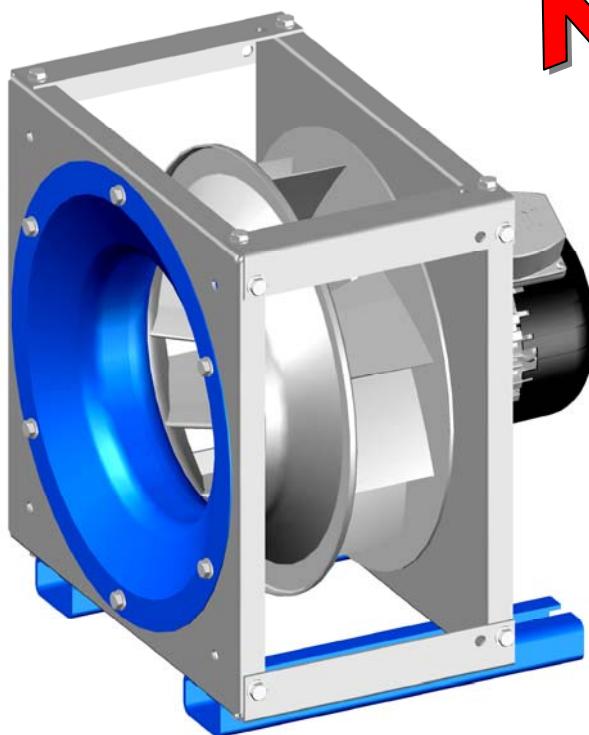


# ECPA - ECPL

DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM  
FANS WITH PERMANENT MAGNET MOTORS

VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD  
ALTA EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI

New



**comefri**

2<sup>a</sup> Edition - subject to future integrations  
2<sup>a</sup> Edizione - soggetta a future integrazioni

**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014



COMEFRI SpA factory at Magnano in Riviera (UD) Italy with 14.500 m<sup>2</sup> workshop. Production of radial fans for airconditioning and general ventilation.

Stabilimento COMEFRI SpA di Magnano in Riviera (UD) Italia, con 14.500 m<sup>2</sup> coperti. Produzione di ventilatori centrifughi per il condizionamento e la ventilazione.



COMEFRI SpA factory at Artegna (UD) – Italy with 6.300 m<sup>2</sup> workshop. Production of industrial fans and special executions. Test facilities: laboratory accredited by AMCA.

Stabilimento COMEFRI SpA di Artegna (UD) Italia, con 6.300 m<sup>2</sup> coperti. Produzione di ventilatori industriali e speciali. Laboratorio Prove Aerauliche e Ricerca accreditato AMCA.

## Contents

1. General description
2. Wheel performances
3. Sound levels
4. Performance charts
5. Dimensions
6. Available plenum fan settings
7. Accessories
8. Rotation
9. Product identification

## Indice

	Page Pagina
Descrizione generale	1
Prestazioni delle giranti	8
Rumorosità	10
Curve caratteristiche	16
Dimensioni	48
Sistemazioni costruttive disponibili	50
Accessori	51
Senso di rotazione	55
Identificazione del prodotto	55

**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

## 1. General description

The COMEFRI direct drive ECPA and ECPL plenum fans with permanent magnet motors are characterized by very high efficiency and have been designed for clean or slightly dusty air. ECPA and ECPL have the following main advantages:

- very high overall efficiency in all operating area
- compact design
- highest quality
- high efficiency motor with very low noise thanks to latest technology applied
- long life and maintenance free operation
- motors without "Hall" sensors so the connection between motor and motor controller is simple
- easy integration into existing AHU'S

The motor is assembled on a very stiff backpanel. No motor parts can influence the air inlet at the plenum wheel so to exploit the high efficiency both of the wheel and motor with the final result of an high total efficiency and low noise emission. The ECPA (fig.1) is equipped with the NPAALU (fig.2) impeller in aluminium with backward curved airfoil blades, on ECPL the NPLALU (fig.3) aluminium backward curved blades impeller is mounted (refer to the NPAALU, NPLALU plenum wheel catalogue for detailed information regarding the performances of the wheel alone). Impellers are statically and dynamically balanced to a grade of G=6,3 in accordance with DIN ISO 1940-1. The impellers are secured to the motor shaft through an aluminium hub. The hub incorporates a keyway and locking screw. The inlet cones for the different wheel types are designed to give the best aerodynamic performance and high efficiency. On ECPA and ECPL electronically commutated direct current motors are used. The motor control unit (Drive) is separated from the motor and is adapted for every plenum size. ECPA and ECPL are available both for horizontal and vertical mounting.

All the plenums have an operational temperature range from -15°C to +40°C. Standard frames are manufactured in galvanized steel, (fig. 1) special frames in black steel and painted. Frames in stainless steel on request.

The plenum fans can be supplied with an air flow measuring device fitted on the fan nozzle.

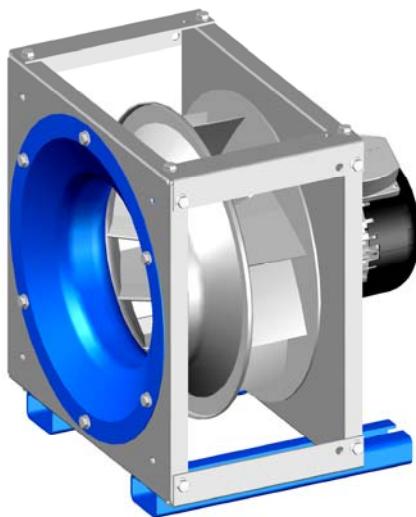


Fig.1

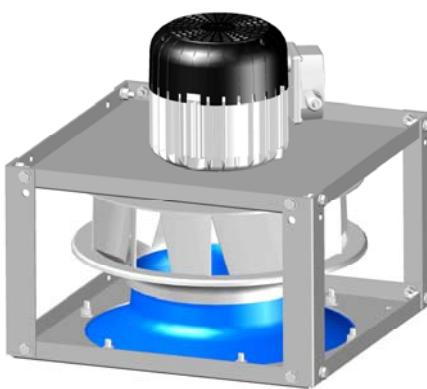


Fig.2



Fig.3

## 1. Descrizione generale

I ventilatori plenum direttamente accoppiati COMEFRI ECPA ed ECPL con motori a magneti permanenti, sono caratterizzati da un elevato rendimento e sono adatti al trattamento di aria pulita o con bassa polverosità.

Gli ECPA e gli ECPL hanno i seguenti vantaggi principali:

- efficienza molto elevata in tutto il campo di lavoro
- design compatto
- alta qualità
- motore di ultima generazione ad alta efficienza e bassa emissione acustica
- lunga durata ed esente da manutenzione
- motore privo di sensori di "Hall" per un più semplice collegamento e controllo
- facilmente integrabile nelle attuali macchine trattamento aria

Il motore è montato su di un pannello posteriore molto rigido. Non ci sono parti del motore che possono in alcun modo influenzare l'ingresso dell'aria alla girante, pertanto, può essere sfruttata interamente l'efficienza sia della girante che del motore, con il conseguente risultato finale dell'ottenimento di un elevato rendimento complessivo ed una emissione acustica ridotta. L'ECPA (fig.1) monta la girante in alluminio con pale curvate all'indietro a profilo alare NPAALU (fig.2), sull'ECPL è montata la girante in alluminio con pale curvate all'indietro NPLALU (fig.3), (per informazioni dettagliate, caratteristiche tecniche e prestazioni delle giranti NPAALU ed NPLALU prive di motore ci si può riferire al catalogo specifico). L'equilibratura delle giranti è effettuata in accordo alla normativa DIN ISO 1940-1 con grado di tolleranza G=6,3. Le giranti vengono callettate tramite mozzi in alluminio muniti di sede linguetta e vite di serraggio. I bocchegli per le varie tipologie di giranti sono ottimizzati per il raggiungimento di elevate prestazioni aeronautiche ed elevati rendimenti. L'ECPA e l'ECPL montano motori a commutazione elettronica a magneti permanenti. Il variatore elettronico di velocità (drive) è costituito da una unità separata dal motore ed è scelto in base alla grandezza ed alla potenza del ventilatore plenum da regolare. L'ECPA e l'ECPL sono adatti sia per il montaggio in orizzontale che in verticale. La temperatura di funzionamento è compresa tra -15°C e +40°C. È disponibile una serie di sistemazioni costruttive standard in acciaio galvanizzato (Fig.1). Versioni con telaio in acciaio verniciato ed in acciaio inox sono disponibili su richiesta. I ventilatori plenum su richiesta sono dotati del dispositivo per la misurazione della portata che consiste di una presa statica di pressione realizzata sul boccheggio di aspirazione.

**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 1.1. Motor and Drive characteristics

Energy costs through the life cycle represent the highest portion of the overall operating costs. The COMEFRI ECPA (see table 3, 5) and ECPL (see table 4, 6) use high efficient permanent magnet motors able to reduce operating costs by working at wide range of highest possible efficiency so to reduce the payback time. The motor fulfill IE4 (Super-Premium efficiency) according to the new proposed Standard. Three motor frame sizes (108, 150, 220) of five different lengths (length-code 30, 45, 55, 70, 100) are used to cover the complete plenum fans range. The motors are: 108-30, 108-55, 150-45, 150-70, 220-55 and 220-100, three phase (400 V) AC, insulation class "F" with ferrite permanent magnets. Dust and humidity protection to IP 54 (closed housing) (\*).

EC motors must be always used together with an EC motor controller (fig. 4). Motor can't operate itself and it mustn't be connected directly to power supply.

Electrical connection must be according to the operating instructions of the EC motor controller.

COMEFRI supplies ECPA and ECPL complete with the drive as standard. The motor parameters are set and can be modified via RS485 or, if present, by the local control panel (fig. 5). The standard (basic version) drive is without this display (local control panel).

### 1.1. Caratteristiche del motore e del Drive (variatore elettronico di Velocità)

Il consumo di energia elettrica rappresenta la porzione predominante dei costi nell'arco di vita dei ventilatori plenum. I plenum COMEFRI ECPA (vedi tabella 3, 5) e gli ECPL (vedi tabella 4, 6) montano motori a magneti permanenti ad altissima efficienza che permettono di ridurre i costi di funzionamento grazie al mantenimento di una alta efficienza in tutto il campo di lavoro garantendo un veloce recupero dell'investimento iniziale. I motori rientrano nella categoria IE4 (super premium) in accordo ai nuovi standard. Tre grandezze motore (108, 150, 220) di cinque diverse lunghezze (codice lunghezza 30, 45, 55, 70, 100), permettono di coprire l'intera gamma dei ventilatori plenum. I motori sono: 108-30, 108-55, 150-45, 150-70, 220-55, 220-100, trifase (400 V), isolamento classe "F" con magneti permanenti in ferrite. Classe di protezione IP 54 contro polvere ed umidità (\*). I motori a commutazione elettronica devono sempre essere utilizzati abbinati ad un variatore elettronico di velocità (drive) (fig.4). Il motore senza il drive non può funzionare e pertanto non può essere assolutamente collegato direttamente alla rete elettrica. Le modalità di collegamento alla rete devono essere in accordo alle istruzioni operative del drive. La COMEFRI fornisce gli ECPA e gli ECPL completi di variatore elettronico di velocità. I parametri specifici del motore sono già inseriti in fabbrica e possono essere modificati via RS485 e, se presente sul drive, mediante il pannello locale di controllo (display) (fig.5). Il drive nella versione standard di base non monta il display.

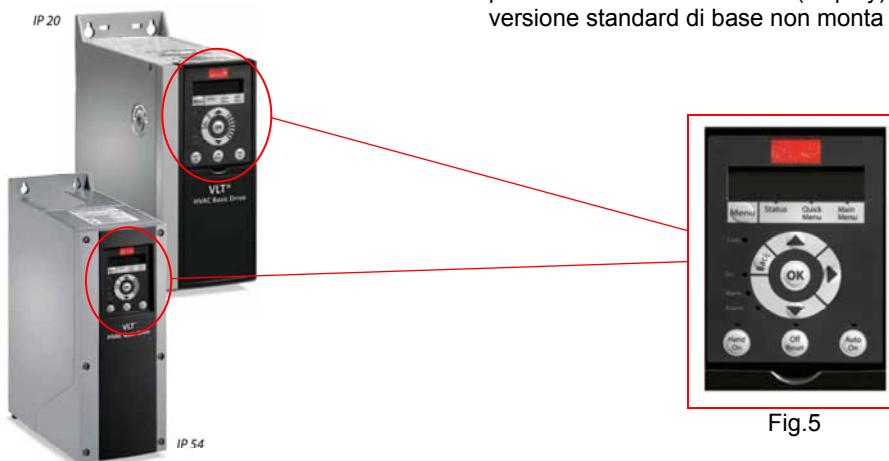


Fig.4

The speed controller parameters are programmed in COMEFRI to obtain the best performance for a given wheel and motor combination: these parameters are: the specific motor data, starting, ramp and stopping time, as well as the top speed limit. Drives of one of the leading world manufacturers are used as standard for all the plenums (see table 1 for the overall dimensions and table 2 for the main specifications characteristics of the standard drive). The standard drives are specifically developed for fans with basic functionalities capable to meet all the HVAC requests, and able to drive both asynchronous or permanent magnet motors.

I parametri di controllo della velocità sono programmati in COMEFRI in maniera tale da ottenere le migliori prestazioni per una determinata combinazione motore-girante, tali parametri sono: i dati specifici del motore, il tempo di avviamento, la rampa di accelerazione, il tempo di decelerazione e la massima velocità permessa. I variatori elettronici di velocità utilizzati come standard su tutti i ventilatori plenum sono di uno dei più importanti costruttori al mondo di tali apparecchiature (ved. tabella 1 per le dimensioni di ingombro e tabella 2 per le principali specifiche tecniche). I drive standard sono specificatamente sviluppati per i ventilatori e per le applicazioni in unità di condizionamento e possono essere utilizzati indifferentemente sia con motori a magneti permanenti che con motori asincroni.

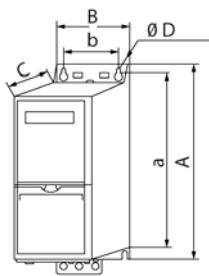


**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

**Table 1 / Tabella 1**



Drive type Tipo di Drive	A	a	B	b	C	D
L101-0,75	195	183	75	56	168	4,5
L101-1,5						
L101-2,2	227	212	90	65	190	5,5
L101-3,0						
L101-4,0						
L101-5,5	255	240	100	74	206	5,5
L101-7,5						

The dimensions above are valid for IP20 enclosure, for IP54 dimensions on request.

Le quote sopra riportate si riferiscono al drive in esecuzione standard IP20, per la versione IP54 quote su richiesta.

**Table 2 (\*) / Tabella 2 (\*)**

Main supply (L1, L2, L3)	Tensione d'alimentazione (L1, L2, L3)	
Supply voltage	Alimentazione	200 - 240 V $\pm 10\%$
Supply voltage	Alimentazione	380 - 480 V $\pm 10\%$
Supply voltage	Alimentazione	525 - 600 V $\pm 10\%$
Supply frequency	Frequenza	50/60 Hz
Harmonic disturbance	Disturbo armoniche	Meets / Conforme alla normativa EN 61000-3-12
Output data (U, V, W)	Dati in uscita (U, V, W)	
Output voltage	Tensione in uscita	0-100% of supply voltage / della tensione d'alimentazione
Output frequency	Frequenza d'uscita	0 - 400 Hz
Switching on output	Commutazioni sull'uscita	Unlimited / Illimitate
Digital inputs	Ingressi Digitali	
Programmable digital inputs	Ingressi digitali programmabili	4
Logic	Logica	PNP or / o NPN programmabile / programmabile
Voltage level	Livello di tensione	0 - 24 V DC
Digital outputs	Uscite Digitali	
Programmable digital/pulse outputs	Uscite programmabili digitali / o impulsi	2
Analog inputs	Ingressi Analogici	
Analog inputs	Ingressi analogici	2
Analog outputs	Uscite Analogiche	
Programmable analog outputs	Uscite analogiche programmabili	2
Analog outputs can be used as digital outputs	Le uscite analogiche possono essere utilizzate come uscite digitali	
Control card	Scheda di controllo	
RS485 interface	Interfaccia RS485	Up to 115 kBaud / Fino a 115 kBaud
Max. load (10 V)	Carico massimo (10 V)	25 mA
Max. load (24 V)	Carico massimo (24 V)	80 mA
Relay output	Uscita Relè	
Programmable relay outputs	Uscite relè programmabili	2
Max. terminal load (AC) on 1-3 (break), 1-2 (make)	Carico Massimo (AC) sui morsetti 1-3 (NC), 1-2 (NA)	240 VAC, 2 A and / e 400 VAC, 2 A
Surrounding environment	Ambiente Circostante	
Enclosure	Protezione	IP 20/Chassis; (IP21/Type 1 optional kit); IP54
Vibration test	Test di Vibrazione	1,14 g
Max. relative humidity	Umidità relativa massima	5% - 9% (IEC 721-3-3; Class 3K3) (non-condensing) during operation (non condensante) durante il funzionamento
Ambient temperature	Temperatura ambiente	Up to / Max 50 °C
Minimum ambient temperature during full-scale operation	Temperatura minima durante le operazioni a pieno regime	0 °C
Galvanic isolation of all	Isolamento Galvanico	I/O supplies according to PELV / Di tutti gli I/O PELV
Aggressive environments	Ambienti aggressivi	Designed for coated/uncoated Con rivestimento o senza rivestimento protettivo 3C3/3C2 (IEC 60721-3-3)
Fieldbus communication	Comunicazione Bus di Campo	
Standard built-in	Integrati di serie	BACnet; Modbus RTU; N2 Metasys; FLN Apogee; FC Protocol

(\*) The table is an extract of the manual of the drive supplied with the kit.

(\*) La tabella è un estratto del manuale del variatore elettronico di velocità fornito a corredo.



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

In the air conditioning applications an electrical control panel or a “protected” space for the inverter is normally present therefore such device is usually requested with an IP 20 (\*\*\*) protection. COMEFRI supplies as standard the drive in IP 20 enclosure. On request IP 54 protection can be supplied (\*\*\*).

The motor controller has the following protections:

- electronic thermal motor protection against overload
- temperature monitoring of the heatsink ensuring that the frequency converter deactivates if the temperature reaches  $95^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ .
- protect against short-circuits on motor terminals U, V, W.
- protect against earth faults on motor terminals U, V, W.
- protection against mains phase loss.

All the details about the drives are accurately described in the operation manual supplied with the plenum. Compliance with the safety and adjustment instructions given in the operating instructions of the EC-controller is absolutely essential.

The motor of the high performance plenum ECPA and ECPL can theoretically be driven with any sensorless drive available in the market. This non standard drives must be previously tested in the Lab.

(\*) Motors comply with the following relevant standard and regulations: IEC 60034-1, IEC 60034-5, IEC 60335-1 and with the requirements of the following European Directives: 2006/95/EC, 2004/108/EC and the machinery directive (2006/42/EC).

(\*\*) Drives comply with the following relevant standard and regulations: EN/IEC 61800-5-1, EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011, IEC 61800-3, EN 61000-6-1, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6.

## 1.2. ECPL and ECPA plenum fans for low and high static pressures

In the industrial air conditioning sector, the applications that require static pressures increases up to 1000 Pascal are considered as low-pressure applications. Consequently, applications that require pressure over that limit could be considered as high-pressure applications. Tables 3, 4, 5 and 6 are listing, for the two series ECPL and ECPA respectively, the list of all the fans, divided with such a logic.

**Table 3 / Tabella 3**

### LOW PRESSURE PLENUM FANS / VENTILATORI PLENUM PER BASSA PRESSIONE

ECPA	Motor type – Motor power [ kW ]	Drive type – Drive power [ kW ]
Plenum fan model Modello del plenum	Tipo motore – Potenza del motore [ kW ]	Tipo di Drive – Potenza del Drive [ kW ]
<b>ECPA 250/108-30-1,1-L101-0,75</b>	108-30 -1,1	L101-0,75
<b>ECPA 250/108-30-1,1-L101-1,5</b>		L101-1,5
<b>ECPA 280/108-30-1,1-L101-1,5</b>	108-30 -1,1	L101-1,5
<b>ECPA 315/108-55-1,6-L101-1,5</b>	108-55 -1,6	L101-1,5
<b>ECPA 315/108-55-1,6-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPA 355/150-45-2,0-L101-1,5</b>	150-45 -2,0	L101-1,5
<b>ECPA 355/150-45-2,0-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPA 400/150-70-2,3-L101-2,2</b>	150-70 -2,3	L101-2,2
<b>ECPA 400/150-70-2,3-L101-3,0</b>		L101-3,0
<b>ECPA 450/150-70-2,3-L101-3,0</b>	150-70 -2,3	L101-3,0
<b>ECPA 500/220-55-3,9-L101-3,0</b>		L101-3,0
<b>ECPA 500/220-55-3,9-L101-4,0</b>	220-55 -3,9	L101-4,0
<b>ECPA 500/220-55-3,9-L101-5,5</b>		L101-5,5
<b>ECPA 560/220-55-3,9-L101-5,5</b>	220-55 -3,9	L101-5,5

Nel condizionamento industriale normalmente è predisposto un quadro elettrico o uno spazio “protetto” per l’installazione del variatore elettronico di velocità, pertanto tale componente viene richiesto con un grado di protezione IP 20 (\*\*). COMEFRI fornisce come standard il drive con grado IP 20, su richiesta il variatore elettronico di velocità può essere fornito con grado di protezione IP 54 (\*\*). Il variatore elettronico di velocità è dotato delle seguenti protezioni:

- protezione termica elettronica del motore contro il sovraccarico
- controllo di temperatura del dissipatore che disinserisce automaticamente l’azionamento qualora venga raggiunta una temperatura di  $95^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$
- protezione contro i corti circuiti sui morsetti motore U, V, W
- protezione contro i guasti a terra sui morsetti motore U, V, W
- protezione in caso di mancanza fase d’alimentazione.

Tutti i dettagli tecnici relativamente al drive sono ampiamente descritti nel manuale operativo in dotazione al ventilatore plenum. È obbligatorio seguire quanto prescritto da tale manuale per un utilizzo in sicurezza dell’apparecchiatura. Il motore montato sui plenum ECPA ed ECPL può essere in teoria utilizzato con qualunque variatore elettronico di velocità predisposto per motori privi di sensori “Hall”, ma questi drive devono prima essere provati nel Laboratorio COMEFRI in maniera che sia garantita la totale compatibilità.

(\*) I motori sono conformi ai seguenti standard: IEC 60034-1, IEC 60034-5, IEC 60335-1, ai requisiti delle seguenti direttive Europee: 2006/95/CE, 2004/108/CE ed in conformità alla direttiva macchine 2006/42/CE.

(\*\*) I variatori elettronici di velocità sono conformi ai seguenti standard: EN/IEC 61800-5-1, EN 61800-3, EN 61000-6-3/4, EN 55011, IEC 61800-3, EN 61000-6-1, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6.

## 1.2. Ventilatori plenum ECPA / ECPL per bassa ed alta pressione

Nel condizionamento industriale le applicazioni con pressioni al di sotto dei 1000 Pascal sono considerate a bassa pressione. Pressioni al di sopra di tale soglia rientrano nel campo delle applicazioni ad alta pressione. Le tabelle 3, 4 e 5, 6 riportano rispettivamente per le serie ECPA ed ECPL l’elenco di tutti i ventilatori plenum divisi secondo tale logica.

**Table 4 / Tabella 4**

ECPL	Motor type – Motor power [ kW ]	Drive type – Drive power [ kW ]
Plenum fan model Modello del plenum	Tipo motore – Potenza del motore [ kW ]	Tipo di Drive – Potenza del Drive [ kW ]
<b>ECPL 280/108-30-1,1-L101-0,75</b>	108-30 -1,1	L101-0,75
<b>ECPL 280/108-30-1,1-L101-1,5</b>		L101-1,5
<b>ECPL 315/108-55-1,6-L101-1,5</b>	108-55 -1,6	L101-1,5
<b>ECPL 315/108-55-1,6-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPL 355/150-45-2,0-L101-1,5</b>	150-45 -2,0	L101-1,5
<b>ECPL 355/150-45-2,0-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPL 400/150-45-2,0-L101-1,5</b>	150-45 -2,0	L101-1,5
<b>ECPL 400/150-45-2,0-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPL 450/150-70-2,3-L101-2,2</b>	150-70 -2,3	L101-2,2
<b>ECPL 450/150-70-2,3-L101-3,0</b>		L101-3,0
<b>ECPL 500/220-55-3,9-L101-2,2</b>	220-55 -3,9	L101-2,2
<b>ECPL 500/220-55-3,9-L101-3,0</b>		L101-3,0
<b>ECPL 500/220-55-3,9-L101-4,0</b>		L101-4,0
<b>ECPL 500/220-55-3,9-L101-5,5</b>		L101-5,5



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

**Table 5 / Tabella 5**

HIGH PRESSURE PLENUM FANS / VENTILATORI PLENUM PER ALTA PRESSIONE			
ECPA	Motor type – Motor power [ kW ]	Drive type – Drive power [ kW ]	
Plenum fan model Modello del plenum	Tipo motore – Potenza del motore [ kW ]	Tipo di Drive – Potenza del Drive [ kW ]	
<b>ECPA 250/108-55-1,6-L101-1,5</b>	108-55 -1,6	L101-1,5	
<b>ECPA 250/108-55-1,6-L101-2,2</b>		L101-2,2	
<b>ECPA 280/108-55-1,6-L101-1,5</b>	108-55 -1,6	L101-1,5	
<b>ECPA 280/108-55-1,6-L101-2,2</b>		L101-2,2	
<b>ECPA 280/150-70-4,0-L101-3,0</b>	150-70 -4,0	L101-3,0	
<b>ECPA 280/150-70-4,0-L101-4,0</b>		L101-4,0	
<b>ECPA 315/150-45-2,0-L101-1,5</b>	150-45 -2,0	L101-1,5	
<b>ECPA 315/150-45-2,0-L101-2,2</b>		L101-2,2	
<b>ECPA 315/150-70-4,0-L101-3,0</b>	150-70 -4,0	L101-3,0	
<b>ECPA 315/150-70-4,0-L101-4,0</b>		L101-4,0	
<b>ECPA 355/150-70-2,3-L101-2,2</b>	150-70 -2,3	L101-2,2	
<b>ECPA 355/150-70-2,3-L101-3,0</b>		L101-3,0	
<b>ECPA 355/220-55-4,5-L101-5,5</b>	220-55 -4,5	L101-5,5	
<b>ECPA 355/220-55-4,5-L101-7,5</b>		L101-7,5	
<b>ECPA 400/220-55-3,9-L101-4,0</b>	220-55 -3,9	L101-4,0	
<b>ECPA 400/220-55-3,9-L101-5,5</b>		L101-5,5	
<b>ECPA 400/220-55-4,5-L101-7,5</b>	220-55 -4,5	L101-7,5	
<b>ECPA 450/220-55-3,9-L101-3,0</b>	220-55 -3,9	L101-3,0	
<b>ECPA 450/220-55-3,9-L101-4,0</b>		L101-4,0	
<b>ECPA 450/220-55-3,9-L101-5,5</b>		L101-5,5	
<b>ECPA 450/220-100-7,3-L101-7,5</b>	220-100 -7,3	L101-7,5	
<b>ECPA 450/220-100-7,3-L101-11</b>		L101-11	
<b>ECPA 500/220-100-5,9-L101-5,5</b>	220-100 -5,9	L101-5,5	
<b>ECPA 500/220-100-5,9-L101-7,5</b>		L101-7,5	
<b>ECPA 500/220-100-7,3-L101-11</b>	220-100 -7,3	L101-11	
<b>ECPA 560/220-100-5,9-L101-4,0</b>	220-100 -5,9	L101-4,0	
<b>ECPA 560/220-100-5,9-L101-5,5</b>		L101-5,5	
<b>ECPA 560/220-100-5,9-L101-7,5</b>		L101-7,5	
<b>ECPA 560/220-100-7,3-L101-11</b>	220-100 -7,3	L101-11	
<b>ECPA 630/220-100-5,9-L101-4,0</b>	220-100 -5,9	L101-4,0	
<b>ECPA 630/220-100-5,9-L101-5,5</b>		L101-5,5	
<b>ECPA 630/220-100-5,9-L101-7,5</b>		L101-7,5	

**Table 6 / Tabella 6**

ECPL	Motor type – Motor power [ kW ]	Drive type – Drive power [ kW ]
Plenum fan model Modello del plenum	Tipo motore – Potenza del motore [ kW ]	Tipo di Drive – Potenza del Drive [ kW ]
<b>ECPL 200/108-30-1,1-L101-0,75</b>	108-30 -1,1	L101-0,75
<b>ECPL 225/108-30-1,1-L101-0,75</b>	108-30 -1,1	L101-0,75
<b>ECPL 225/108-30-1,1-L101-1,5</b>		L101-1,5
<b>ECPL 250/108-30-1,1-L101-0,75</b>	108-30 -1,1	L101-0,75
<b>ECPL 250/108-30-1,1-L101-1,5</b>		L101-1,5
<b>ECPL 250/108-55-1,6-L101-1,5</b>	108-55 -1,6	L101-1,5
<b>ECPL 280/108-55-1,6-L101-1,5</b>	108-55 -1,6	L101-1,5
<b>ECPL 280/108-55-1,6-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPL 315/150-45-2,0-L101-1,5</b>	150-45 -2,0	L101-1,5
<b>ECPL 315/150-45-2,0-L101-2,2</b>		L101-2,2
<b>ECPL 315/150-70-4,0-L101-3,0</b>	150-70 -4,0	L101-3,0
<b>ECPL 355/150-70-2,3-L101-3,0</b>	150-70 -2,3	L101-3,0
<b>ECPL 355/150-70-4,0-L101-4,0</b>	150-70 -4,0	L101-4,0
<b>ECPL 400/150-70-2,3-L101-2,2</b>	150-70 -2,3	L101-2,2
<b>ECPL 400/150-70-2,3-L101-3,0</b>		L101-3,0
<b>ECPL 400/220-55-4,5-L101-4,0</b>	220-55 -4,5	L101-4,0
<b>ECPL 450/220-55-3,9-L101-4,0</b>	220-55 -3,9	L101-4,0
<b>ECPL 450/220-55-3,9-L101-5,5</b>		L101-5,5
<b>ECPL 500/220-100-5,9-L101-5,5</b>	220-100 -5,9	L101-5,5
<b>ECPL 500/220-100-5,9-L101-7,5</b>		L101-7,5

**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

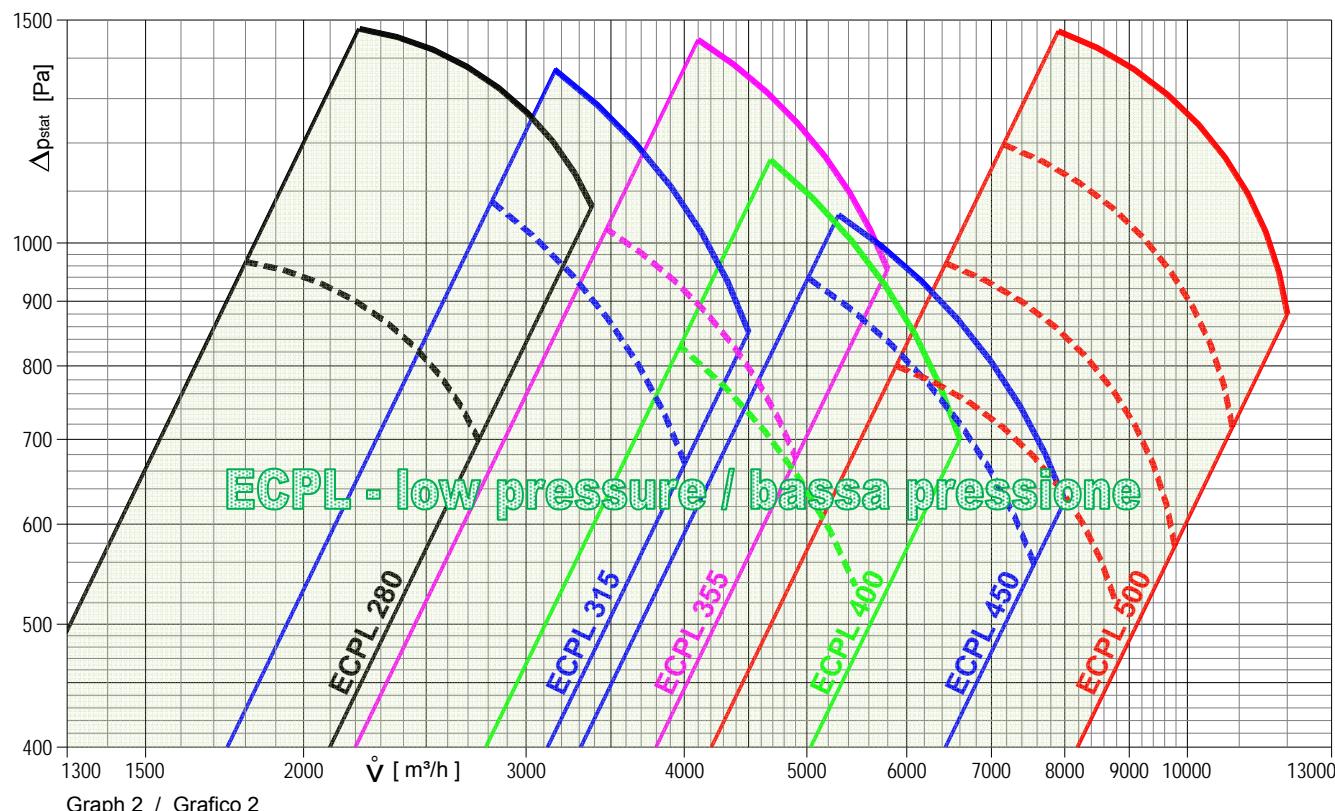
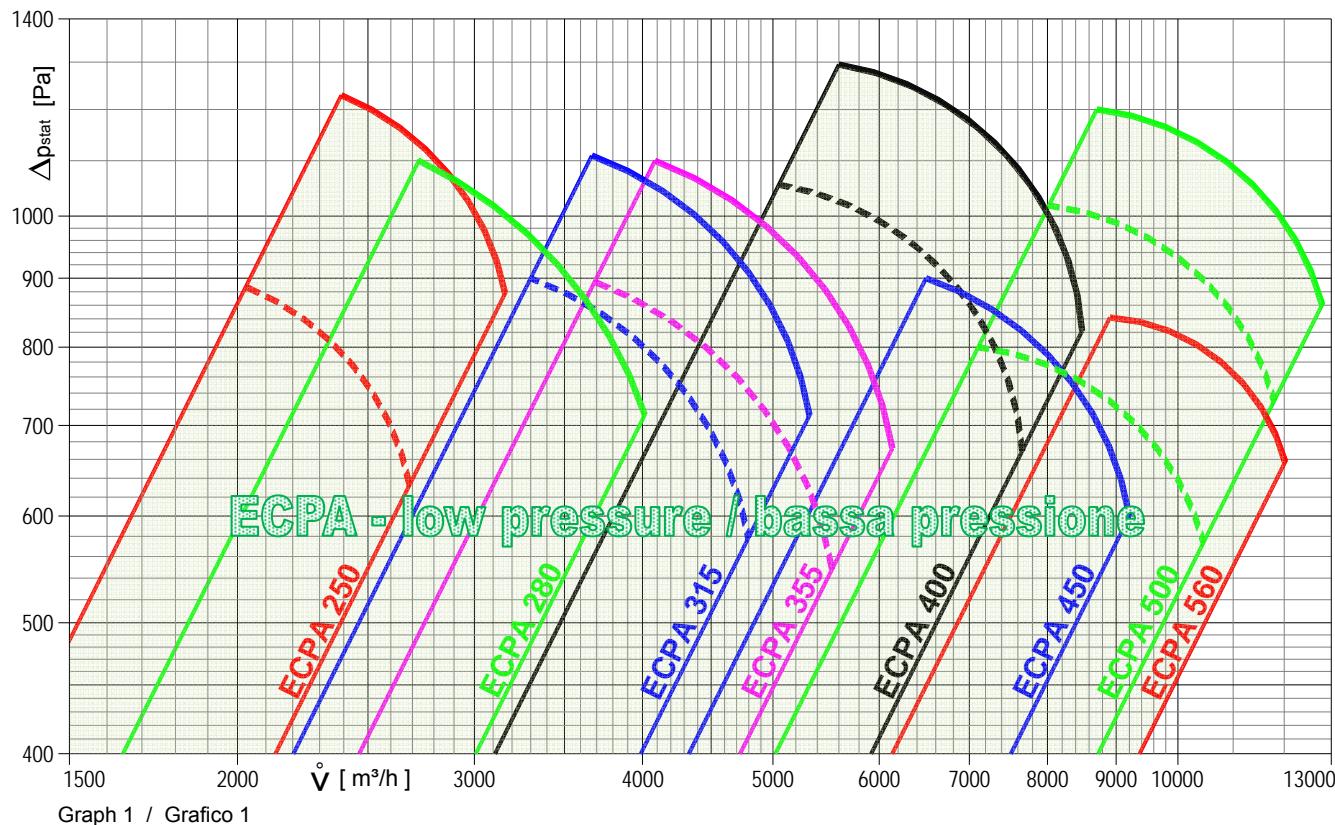
C-0095 October 2014

### 1.3. Direct Driven plenum performance envelope

To facilitate the selection of the plenum fan four general preselection survey charts are available for low, high pressure: for ECPA (graph 1, 3) and for ECPL (graph 2, 4). In the graphs the dotted lines represent the limit reachable with the drives of lower power for the same motor-plenum fan combination.

### 1.3. Diagramma di preselezione del ventilatore plenum direttamente accoppiato

Per facilitare la selezione del ventilatore plenum sono disponibili quattro grafici riepilogativi di preselezione per bassa, alta pressione: per l'ECPA (grafico 1, 3) e per l'ECPL (grafico 2, 4). Nei grafici le curve tratteggiate rappresentano il limite raggiungibile con i drive di potenza inferiore per la medesima combinazione motore-ventilatore plenum.

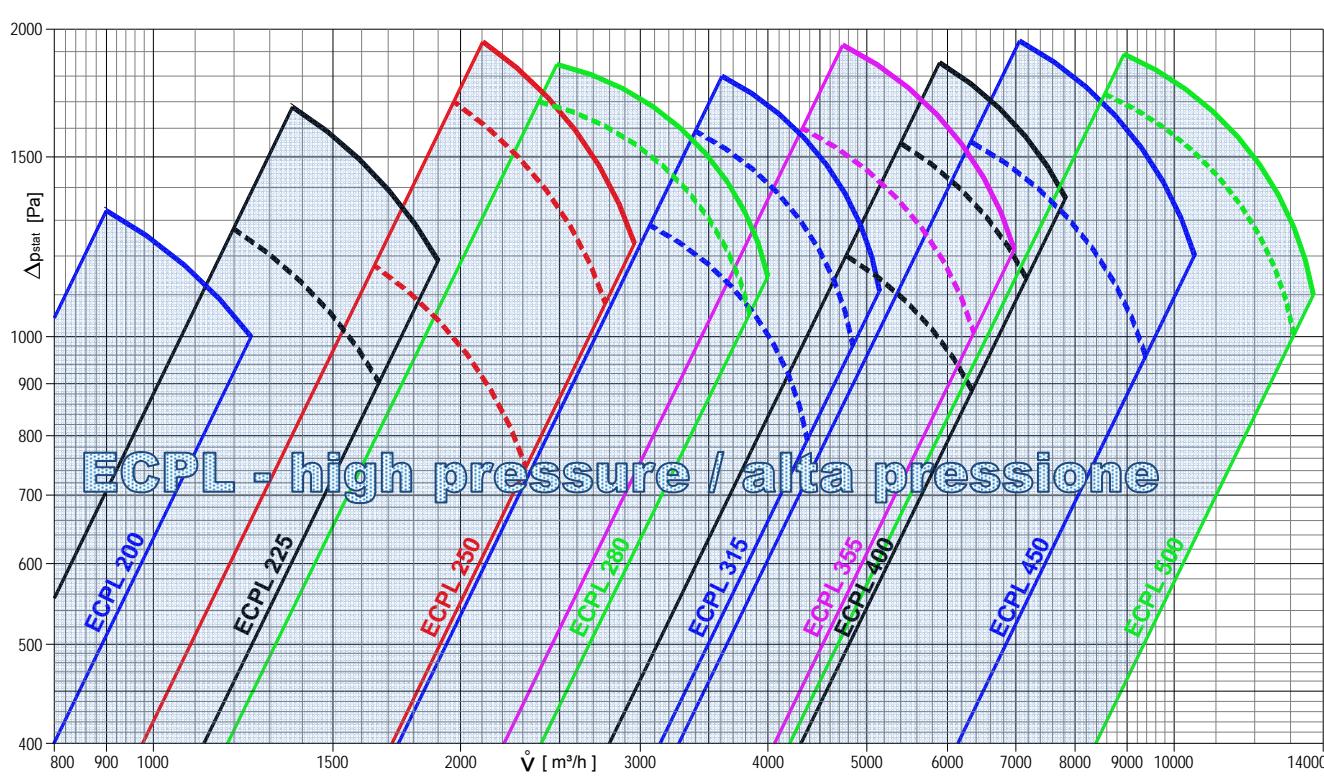
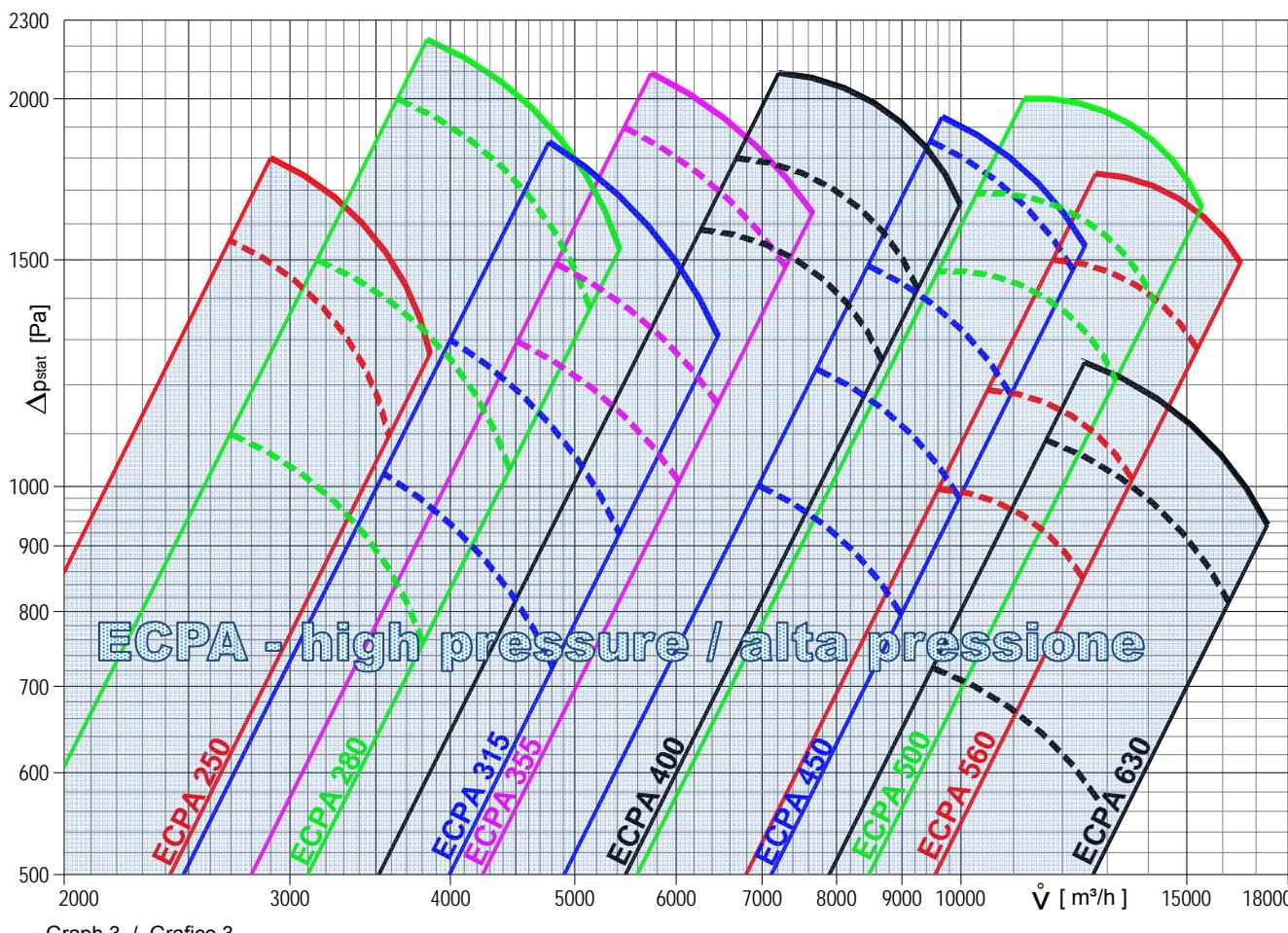




**comefri**

DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL  
VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL

C-0095 October 2014





**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 1.3. Directive for Machinery

COMEFR ECPA and ECPL are designed for mounting in air handling units and are Partly Completed Machineries following rules of Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II, sub B. The air handling unit manufacturer must follow all instructions according to Directive for Machinery, EMC Directive and Low Voltage Directive as well as use all necessary protective measures.

### 1.3. Direttiva macchine

I ventilatori COMEFRI ECPA ed ECPL sono stati progettati per essere montati in unità di condizionamento e sulla base di quanto stabilito dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE, Annex II, sub B sono da considerarsi "quasi macchine". Il costruttore delle unità finali deve seguire quanto prescritto dalla Direttiva Macchine della Direttiva EMC e dalla Direttiva Basso Voltaggio nonché dovrà adottare tutte le disposizioni previste dalle normative sulla sicurezza vigenti.

## 2. Plenum Fan performances

### 2.1. Performance data

The catalogue performance charts are based on measurements in Comefri's certified laboratory in accordance with ISO 5801 / DIN EN ISO 5801 / BS 848-1 / AMCA 210 fig 14 (as shown) and results refer to a density of  $\rho = 1.2 \text{ kg/m}^3$ .

Performance data according to DIN 24166, accuracy Class 2.

#### Performance test rig according to

**ISO 5801 / DIN EN ISO 5801 / BS 848-1 / AMCA 210 - fig.14.**

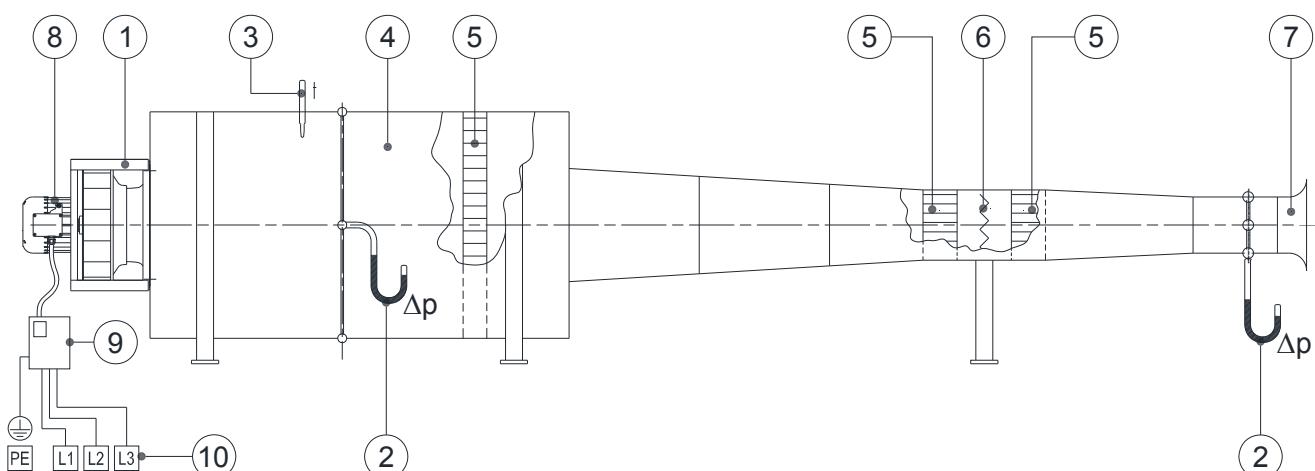
## 2. Prestazioni del ventilatore plenum

### 2.1. Diagrammi

I dati riportati nelle curve di selezione sono stati ricavati da misure eseguite nel laboratorio accreditato della Comefri in accordo alle normative ISO 5801 / DIN EN ISO 5801 / BS 848-1 / AMCA 210 - fig.14 e sono riferite ad una densità dell'aria di  $\rho = 1,2 \text{ kg/m}^3$ .

Curve caratteristiche secondo le norme DIN 24166, Classe di precisione 2.

#### Schema banco prova secondo le norme



1. Direct drive plenum fan
2. Differential pressure gauge
3. Temperature probe
4. Test chamber
5. Flow straightener

6. Damper
7. Normalized inlet
8. EC motor
9. Drive
10. Main

1. Plenum fan direttamente accoppiato
2. Manometro differenziale
3. Sonda termometrica
4. Camera di prova
5. Raddrizzatore di flusso

6. Serranda di regolazione
7. Boccaglio normalizzato
8. Motore a magneti permanenti
9. Variatore elettronico di velocità
10. Linea elettrica

The performance curves include the following information:

I diagrammi comprendono i dati seguenti:

Static pressure	Pressione statica	$\Delta p_{\text{stat}}$	[ Pa ]
Volume air flow	Portata	$\dot{V}$	[ m <sup>3</sup> /h ]
Plenum fan absorbed electrical power	Potenza elettrica assorbita alla rete dal ventilatore plenum	$P_{\text{we}}$	[ kW ]
Wheel speed	Velocità di rotazione della girante	$n$	[ min <sup>-1</sup> ]
Overall Static Efficiency (Impeller+Motor+Drive)	Rendimento statico del sistema (Girante+Motore+Variatore elettronico di velocità)	$\eta_{\text{st}} = \frac{\Delta p_{\text{stat}} \cdot \dot{V}}{P_{\text{we}} \cdot 36000}$	[ % ]
Sound Power Level	Livello di Potenza Sonora	$L_{\text{wA3}}$	[ dB(A) ]



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 2.3.2 Operation area

Whenever possible, wheel selections should be made within 'Area 2' as shown on the performance curve for any given wheel size. A wheel selected within 'Area 2' will almost guarantee maximum efficiency, optimized acoustic performance and will offer smooth and trouble free operation. Whilst wheels can be selected to operate within 'Area 1', as shown on the performance curve, it must be noted that any obstruction to the wheel inlet or outlet could result in instability in performance and could in turn lead to an increase in wheel operating noise.

### 2.4. Temperature and altitude correction factors

The performance charts refer to the standard air condition, i.e.  $\rho = 1,2 \text{ kg/m}^3$ ,  $20^\circ\text{C}$  temperature and sea level elevation.

In different operating conditions the data must be corrected to consider the change in air density.

a) Pressure, static and total, varies directly as the ratio of the air density

### 2.3.2 Area di funzionamento

L'AREA 1 dei grafici identifica la zona di lavoro della girante dove la presenza di un qualunque elemento alla aspirazione o alla mandata potrebbe comportare l'insorgere di instabilità di funzionamento che si manifestano con un sensibile incremento delle emissioni acustiche della girante. Pertanto, la sola scelta di una girante libera eseguita tramite selezione all'interno dell'AREA 2, è garanzia di un buon funzionamento con caratteristiche di massimo rendimento e minime emissioni acustiche.

### 2.4. Correzione per temperatura e altitudine

I diagrammi di scelta sono riferiti ad aria a  $20^\circ\text{C}$  a livello del mare, avente densità  $\rho = 1,2 \text{ kg/m}^3$ .

Variando le condizioni di temperatura e di altitudine, varia la densità dell'aria, quindi alcuni dati ricavati dai diagrammi devono essere corretti.

a) Portata e rendimento restano invariati, mentre pressione e potenza variano in modo direttamente proporzionale alla densità.

Posto  $K_\rho$  il rapporto tra la densità attuale e 1,2 si ha:

$$\Delta p_{\text{stat}2} = \Delta p_{\text{stat}1} \times K_\rho$$

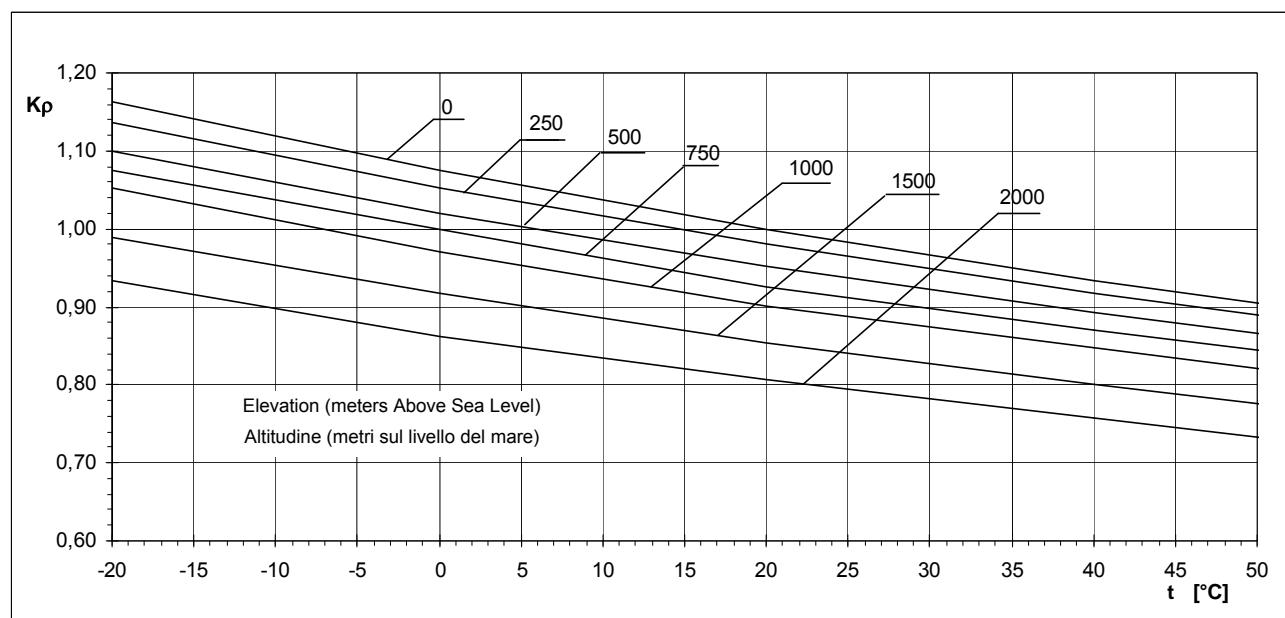
b) Absorbed power varies directly as the ratio of the air density

b) per la potenza:

$$P_{w2} = P_{w1} \times K_\rho$$

The Graph 2.4, shown below, to follow contains air density ratios  $K_\rho$  for temperatures from  $-20^\circ\text{C}$  to  $50^\circ\text{C}$  and elevations up to 2000 meters above sea level.  
( $K_\rho = 1$  for  $t = 20^\circ\text{C}$ , elevation = 0 m)

Il grafico 2.4 contiene i valori  $K_\rho$  per temperature comprese tra  $-20^\circ\text{C}$  e  $+50^\circ\text{C}$  e per altitudini comprese tra 0 m (livello del mare) e 2000 m sopra il livello del mare ( $K_\rho = 1$  per  $t = 20^\circ\text{C}$  e 0 m s.l.m.).



Graph 2.4 / Grafico 2.4



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 3. Sound levels

The measurements of noise levels have been carried out in accordance with ISO, DIN, AMCA and BS Standards. The sound power level  $L_{WA3}$ , referred to  $W_0=10^{-12}$  watt, required for calculation and design of any acoustic treatment, are marked on the performance charts.

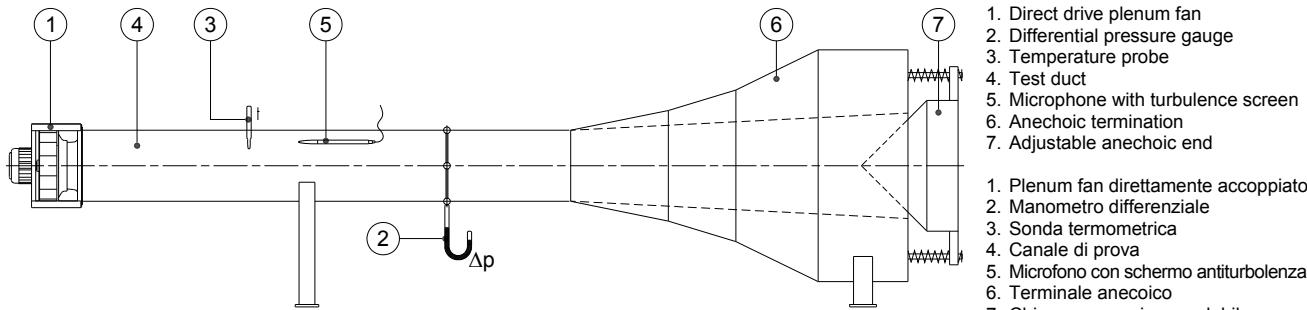
Sound data has been measured in accordance with DIN 45635-38 / BS EN ISO 5136 / ANSI-AMCA 330 – In-duct method. The accuracy class, as defined by DIN 24166, Class 2, i.e. the permissible deviation  $t_{LWA}$  on the value obtained from the performance chart is equal to +4 dBA. Free inlet Sound Power Levels  $L_{w5}$ ,  $L_{wA5}$ ,  $L_{woct5}$ ,  $L_{woctA5}$  and the Sound Power Levels at the outlet  $L_{w6}$ ,  $L_{wA6}$ ,  $L_{woct6}$ ,  $L_{woctA6}$  are available in our AEOLUS selection program.

#### 3.1.1. Sound Power Level in the inlet duct; symbols

$L_{WA3}$	A-weighted Total Sound Power Level inside the inlet duct	
$L_{w3}$	Total Sound Power Level inside the inlet duct	[dB(A)]
$L_{woct3}$	Sound Power Level inside the outlet duct at a specific Octave Band	[dB]
$L_{woctA3}$	A-weighted Sound Power Level inside the outlet duct at a specific Octave Band	[dB]
$f_m$	Octave Band Mid-Frequency	[Hz]
$\Delta L_{woct3}$	Difference between Sound Power Level inside the inlet duct at a specific Octave Band, $L_{woct3}$ and A-weighted Total Sound Power Level inside the inlet duct, $L_{WA3}$	[dB]
$\Delta L_{w3}$	Difference between the Total Sound Power Level inside the inlet duct, $L_{w3}$ and the A-weighted Total Sound Power Level inside the inlet duct, $L_{WA3}$	[dB]

#### Sound measurement test rig scheme according to

**DIN 45635-38 / BS EN ISO 5136 / ANSI-AMCA330**



#### 3.1.2. The Sound Data of the fan are determined as follows:

1. The A-weighted Total Sound Power Level  $L_{WA3}$  inside the inlet duct can be read on the Performance Chart, for a given fan performance.
2. The Sound Power Level  $L_{woct3}$ , at a specific Octave Band Mid-Frequency, inside the inlet duct, can be determined from following formula:  

$$L_{woct3} = L_{WA3} + \Delta L_{woct3}$$
3. The Total Sound Power Level inside the inlet duct can be obtained from the following formula:  

$$L_{w3} = L_{WA3} + \Delta L_{w3}$$

The values for  $\Delta L_{woct3}$  and  $\Delta L_{w3}$  are given in the Sound Data Tables section 3.2., considering the relevant Wheel Performance Area and the range of wheel speed.

### 3. Rumorosità

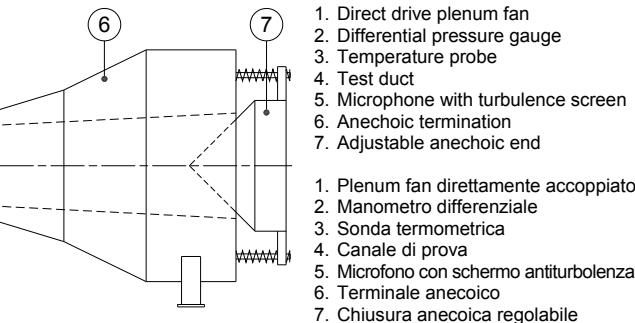
La misura della rumorosità è stata eseguita secondo le norme ISO, DIN, BS, UNI ed ANSI-AMCA. Sulle curve caratteristiche è riportato il Livello di Potenza Sonora  $L_{WA3}$  riferito a  $W_0 = 10^{-12}$  watt, necessario per il calcolo nelle varie applicazioni e per il dimensionamento di eventuali silenziatori. I Livelli di Potenza Sonora sono stati determinati secondo le norme DIN 45635-38 / BS EN ISO 5136 / ANSI-AMCA 330 -metodo in canale; la classe di precisione, come definita dalle norme DIN 24 166, per quanto riguarda i valori di rumorosità riportati sui cataloghi, è Classe 2, con una tolleranza sui valori indicati di + 4 dBA. I Livelli di Potenza Sonora all'aspirazione libera  $L_{w5}$ ,  $L_{wA5}$ ,  $L_{woct5}$ ,  $L_{woctA5}$  ed i Livelli di Potenza Sonora alla mandata  $L_{w6}$ ,  $L_{wA6}$ ,  $L_{woct6}$ ,  $L_{woctA6}$  sono disponibili sul nostro programma di selezione AEOLUS.

#### 3.1.1. Livelli di Potenza Sonora nel canale di aspirazione; simboli

Livello di Potenza Sonora Totale all'interno del canale di aspirazione, ponderato in scala A	[dB(A)]
Livello di Potenza Sonora Totale all'interno del canale di aspirazione	[dB]
Livello di Potenza Sonora in Banda d'Ottava	[dB]
Livello di Potenza Sonora in Banda d'Ottava, ponderato in scala A	[dB(A)]
Frequenza centrale di Banda d'Ottava	[Hz]
Differenza tra il Livello di Potenza Sonora all'interno del canale di aspirazione in Banda d'Ottava, $L_{woct3}$ ed il Livello di Potenza Sonora Totale ponderato in scala A, $L_{WA3}$	[dB]
Differenza tra il Livello di Potenza Sonora Totale all'interno del canale di aspirazione, $L_{w3}$ ed il Livello di Potenza Sonora Totale ponderato in scala A, $L_{WA3}$	[dB]

#### Schema banco prova rumore secondo norme

**DIN 45635-38 / BS EN ISO 5136 / ANSI-AMCA330**



#### 3.1.2. I livelli sonori dei ventilatori si determinano nel modo seguente:

1. Si legge il valore  $L_{WA3}$  del Livello di Potenza Sonora ponderato in scala A, sui diagrammi in corrispondenza delle prestazioni richieste.
2. Il Livello di Potenza Sonora in Bande d'Ottava  $L_{woct3}$ , all'interno del canale di aspirazione, può essere calcolato con la formula seguente:  

$$L_{woct3} = L_{WA3} + \Delta L_{woct3}$$
3. Il Livello di Potenza Sonora Totale all'interno del canale d'aspirazione può essere calcolato con la formula seguente:  $L_{w3} = L_{WA3} + \Delta L_{w3}$

I valori di  $\Delta L_{woct3}$  e  $\Delta L_{w3}$  sono riportati nelle tabelle del paragrafo 3.2., considerando l'Area e l'intervallo di velocità pertinenti.



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 3.1.3. Sound data tables

### 3.1.3. Dati di rumorosità

Plenum size Taglia del ventilatore plenum	Volume flow range Intervallo di portata	Speed range Intervallo di velocità	$\Delta L_{W3}$	$\Delta L_{woct3}$ 63	$\Delta L_{woct3}$ 125	$\Delta L_{woct3}$ 250	$\Delta L_{woct3}$ 500	$\Delta L_{woct3}$ 1000	$\Delta L_{woct3}$ 2000	$\Delta L_{woct3}$ 4000	$\Delta L_{woct3}$ 8000
ECPA 250	Area 1	RPM $\leq$ 2130	13,6	12	7	1	-7	-8	-7	-12	-20
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 4260	11,3	7	8	0	-1	-8	-12	-14	-20
		RPM $\geq$ 4261	10,1	6	6	1	-1	-7	-13	-15	-20
	Area 2	RPM $\leq$ 2130	3,9	-2	-6	-2	-6	-6	-5	-10	-19
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 4260	6,0	3	-3	-8	-1	-7	-7	-9	-17
		RPM $\geq$ 4261	6,2	4	-3	-10	-4	-5	-8	-8	-15
	Area 3	RPM $\leq$ 2130	4,6	-1	-4	-1	-6	-6	-5	-11	-21
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 4260	5,6	2	-2	-7	-2	-7	-7	-8	-18
		RPM $\geq$ 4261	4,4	0	-3	-8	-5	-4	-8	-8	-14
ECPA 280	Area 1	RPM $\leq$ 2130	15,0	13	10	1	-6	-11	-6	-13	-20
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	15,4	13	11	2	-3	-11	-8	-14	-20
		RPM $\geq$ 2701	12,7	10	8	1	-1	-9	-10	-13	-17
	Area 2	RPM $\leq$ 2130	4,4	-1	-6	-1	-5	-9	-4	-12	-19
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	5,1	2	-5	-6	-3	8	-5	-12	-18
		RPM $\geq$ 2701	6,6	4	-2	-8	-1	-8	-7	-10	-15
	Area 3	RPM $\leq$ 2130	5,3	1	-3	-1	-5	-8	-5	-12	-20
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	5,4	2	-3	-4	-3	-8	-6	-11	-19
		RPM $\geq$ 2701	6,1	3	-2	-6	-2	-7	-7	-9	-15
ECPA 315	Area 1	RPM $\leq$ 2130	16,5	15	10	4	-4	-13	-12	-22	-27
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 3360	12,6	9	9	1	0	-10	-13	-20	-26
		RPM $\geq$ 3361	11,9	9	7	1	0	-9	-13	-18	-22
	Area 2	RPM $\leq$ 2130	7,0	3	-3	2	-4	-7	-6	-15	-21
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 3360	5,6	2	-3	-6	-1	-7	-7	-14	-17
		RPM $\geq$ 3361	8,0	6	-1	-7	-1	-7	-7	-12	-14
	Area 3	RPM $\leq$ 2130	6,9	3	-2	1	-3	-6	-6	-14	-20
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 3360	5,5	1	-2	-4	-1	-7	-8	-12	-14
		RPM $\geq$ 3361	7,3	5	-1	-6	-2	-7	-8	-11	-12
ECPA 355	Area 1	RPM $\leq$ 2130	17,1	16	9	5	-3	-12	-13	-22	-28
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	14,2	12	9	3	-2	-12	-15	-21	-26
		RPM $\geq$ 2701	12,4	10	7	0	0	-10	-12	-18	-21
	Area 2	RPM $\leq$ 2130	8,9	6	-1	3	-3	-7	-7	-16	-21
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	8,1	6	-2	-4	0	-7	-9	-15	-18
		RPM $\geq$ 2701	8,2	6	0	-6	0	-8	-7	-13	-15
	Area 3	RPM $\leq$ 2130	9,0	6	0	3	-3	-7	-8	-15	-19
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	8,4	6	0	-2	0	-7	-10	-13	-15
		RPM $\geq$ 2701	8,2	6	0	-5	-1	-7	-8	-12	-11
ECPA 400	Area 1	RPM $\leq$ 2130	14,9	13	9	4	-3	-10	-13	-20	-23
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	12,0	9	7	3	-1	-9	-13	-19	-22
		RPM $\geq$ 2701	11,0	8	6	0	0	-9	-12	-18	-20
	Area 2	RPM $\leq$ 2130	7,9	4	-1	3	-3	-7	-10	-16	-18
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	6,5	3	-2	-3	0	-7	-11	-16	-18
		RPM $\geq$ 2701	6,7	4	-2	-8	0	-7	-9	-14	-15
	Area 3	RPM $\leq$ 2130	9,0	6	0	3	-2	-7	-10	-14	-16
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	7,6	5	-1	-4	0	-7	-10	-14	-14
		RPM $\geq$ 2701	7,3	5	-1	-5	-2	-7	-8	-12	-10
ECPA 450	Area 1	RPM $\leq$ 2130	14,3	12	9	4	-3	-10	-11	-14	-21
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	11,1	7	7	3	-3	-9	-13	-19	-22
		RPM $\geq$ 2701	11,5	6	9	0	0	-11	-12	-14	-19
	Area 2	RPM $\leq$ 2130	4,3	-3	-5	-1	-4	-4	-8	-11	-17
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	4,2	-1	-6	-4	-2	-5	-8	-11	-15
		RPM $\geq$ 2701	3,6	-1	-6	-9	-3	-6	-7	-9	-13
	Area 3	RPM $\leq$ 2130	4,8	-2	-3	0	-5	-5	-8	-10	-16
		2131 $\leq$ RPM $\leq$ 2700	4,6	-1	-4	-3	-2	-7	-9	-8	-13
		RPM $\geq$ 2701	4,0	-1	-4	-7	-3	-8	-8	-7	-10
ECPA 500	Area 1	RPM $\leq$ 1680	13,9	12	6	6	-6	-9	-12	-15	-21
		1681 $\leq$ RPM $\leq$ 2130	13,3	11	7	5	-5	-10	-12	-14	-21
		RPM $\geq$ 2131	11,2	8	6	2	0	-10	-11	-14	-19
	Area 2	RPM $\leq$ 1680	6,1	-2	-6	4	-8	-5	-10	-12	-19
		1681 $\leq$ RPM $\leq$ 2130	5,9	1	-5	2	-6	-7	-8	-10	-17
		RPM $\geq$ 2131	5,3	2	-5	-4	-2	-7	-8	-10	-15
	Area 3	RPM $\leq$ 1680	5,3	0	-4	1	-7	-5	-8	-12	-21
		1681 $\leq$ RPM $\leq$ 2130	6,2	2	-3	1	-6	-7	-8	-7	-18
		RPM $\geq$ 2131	5,0	1	-4	-4	-3	-8	-8	-6	-12
ECPA 560	Area 1	RPM $\leq$ 1080	16,9	15	12	1	-6	-9	-13	-12	-15
		1081 $\leq$ RPM $\leq$ 2130	14,0	12	7	6	-6	-10	-13	-16	-21
		RPM $\geq$ 2131	11,2	8	6	2	0	-10	-11	-14	-19
	Area 2	RPM $\leq$ 1080	11,0	4	9	1	-5	-7	-11	-10	-12
		1081 $\leq$ RPM $\leq$ 2130	8,5	3	-3	6	-6	-7	-10	-14	-18
		RPM $\geq$ 2131	5,3	2	-5	-4	-2	-7	-8	-10	-15
	Area 3	RPM $\leq$ 1080	10,2	6	6	2	-4	-7	-11	-10	-13
		RPM $\geq$ 1081	7,7	4	-2	3	-5	-6	-8	-13	-16
		RPM $\leq$ 1681	8,8	6	-1	3	-4	-6	-11	-11	-13
ECPA 630	Area 1	RPM $\leq$ 1080	16,9	15	12	1	-6	-9	-13	-12	-15
		1081 $\leq$ RPM $\leq$ 1680	16,6	15	10	6	-6	-9	-13	-14	-18
		RPM $\geq$ 1681	14,1	12	8	5	-5	-9	-13	-15	-19
	Area 2	RPM $\leq$ 1080	11,0	4	9	1	-5	-7	-11	-10	-12
		1081 $\leq$ RPM $\leq$ 1680	8,6	4	-1	5	-5	-7	-12	-11	-14
		RPM $\geq$ 1681	8,4	5	-3	4	-5	-7	-11	-12	-14
	Area 3	RPM $\leq$ 1080	10,2	6	6	2	-4	-7	-11	-10	-13
		RPM $\geq$ 1081	8,8	6	-1	3	-4	-6	-11	-11	-13



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

Plenum size Taglia del ventilatore plenum	Volume flow range Intervallo di portata	Speed range Intervallo di velocità		$\Delta L_{w3}$	$\Delta L_{woct3}$ 63	$\Delta L_{woct3}$ 125	$\Delta L_{woct3}$ 250	$\Delta L_{woct3}$ 500	$\Delta L_{woct3}$ 1000	$\Delta L_{woct3}$ 2000	$\Delta L_{woct3}$ 4000	$\Delta L_{woct3}$ 8000
ECPL 200	Area 1	RPM $\leq$	3355	3,4	-4	-6	-5	-3	-3	-11	-10	-16
		RPM $\geq$	3356	4,2	-1	-4	-8	-2	-6	-9	-7	-11
	Area 2	RPM $\leq$	3355	4,1	-2	-4	-4	-3	-4	-10	-10	-15
		RPM $\geq$	3356	4,1	-2	-3	-7	-3	-5	-8	-7	-11
ECPL 225	Area 1	RPM $\leq$	2650	3,2	-3	-7	-5	-3	-4	-12	-11	19
		RPM $\geq$	2651	4,7	1	-5	-8	-2	-7	-9	-7	-11
	Area 2	RPM $\leq$	2650	3,3	-4	-6	-4	-4	-3	-11	-10	-18
		RPM $\geq$	2651	4,0	-1	-5	-7	-3	-6	-8	-7	-10
ECPL 250	Area 1	RPM $\leq$	2650	11,2	6	6	7	-9	-13	-17	-17	-23
		RPM $\geq$	2651	9,4	5	4	3	0	-12	-18	-17	-22
	Area 2	RPM $\leq$	2650	8,6	4	2	4	-4	-8	-11	-12	-18
		RPM $\geq$	2651	6,7	3	-1	-2	-1	-6	-12	-11	-16
ECPL 280	Area 1	RPM $\leq$	2650	13,2	10	8	6	-6	-12	-16	-17	-22
		RPM $\geq$	2651	10,8	8	5	2	-1	-11	-16	-17	-21
	Area 2	RPM $\leq$	2650	8,7	4	2	4	-4	-8	-11	-12	-16
		RPM $\geq$	2651	6,5	3	-2	-3	0	-7	-12	-12	-12
ECPL 315	Area 1	RPM $\leq$	2650	11,6	7	7	6	-5	-12	-14	-18	-22
		RPM $\geq$	2651	9,3	6	2	2	1	-11	-15	-17	-20
	Area 2	RPM $\leq$	2650	6,4	1	-2	2	-3	-7	-8	-13	-18
		RPM $\geq$	2651	6,7	4	-4	-3	-1	-6	-9	-11	-14
ECPL 355	Area 1	RPM $\leq$	2650	12,3	8	8	6	-7	-12	-12	-14	-19
		2651 $\leq$ RPM $\leq$ 3355	11,0	7	5	6	-5	-11	-13	-16	-18	
		RPM $\geq$	3356	8,2	3	3	1	1	-11	-14	-17	-18
	Area 2	RPM $\leq$	2650	6,4	1	-2	2	-5	-7	-7	-10	-14
		RPM $\geq$	2651	5,8	2	-3	-2	-3	-7	-8	-10	-10
ECPL 400	Area 1	RPM $\leq$	2650	10,6	6	6	5	-7	-12	-12	-17	-22
		2651 $\leq$ RPM $\leq$ 3050	10,5	6	5	5	-3	-9	-10	-14	-17	
		RPM $\geq$	3051	8,4	4	2	2	0	-12	-12	-15	-18
	Area 2	RPM $\leq$	2650	7,1	2	-1	3	-4	-8	-9	-12	-16
		RPM $\geq$	2651	7,2	5	-3	-3	-2	-7	-9	-10	-12
ECPL 450	Area 1	RPM $\leq$	1320	13,0	5	12	-2	-9	-11	-10	-13	-20
		1321 $\leq$ RPM $\leq$ 1680	12,8	6	11	3	-6	-11	-10	-12	-19	
		1681 $\leq$ RPM $\leq$ 2650	8,1	1	-1	6	-6	-13	-12	-12	-17	
		RPM $\geq$	2651	8,6	2	1	6	-6	-12	-11	-12	-15
	Area 2	RPM $\leq$	1320	7,5	-2	5	0	-5	-7	-7	-11	-19
		1321 $\leq$ RPM $\leq$ 1680	5,9	-3	0	2	-5	-8	-7	-10	-16	
		RPM $\geq$	1681	4,8	-3	-5	1	-4	-7	-8	-8	-14
ECPL 500	Area 1	RPM $\leq$	1320	11,7	5	10	0	-6	-9	-7	-9	-16
		1321 $\leq$ RPM $\leq$ 1680	10,8	6	8	1	-6	-10	-8	-12	-17	
		1681 $\leq$ RPM $\leq$ 2115	8,2	2	3	4	-6	-9	-10	-11	-16	
		RPM $\geq$	2116	8,3	3	2	4	-6	-10	-9	-10	-13
	Area 2	RPM $\leq$	1320	5,0	-3	0	-2	-5	-5	-6	-9	-17
		1321 $\leq$ RPM $\leq$ 1680	4,3	-5	-2	-1	-5	-5	-7	-10	-17	
		1681 $\leq$ RPM $\leq$ 2115	4,0	-3	-6	-1	-6	-6	-7	-7	-13	
		RPM $\geq$	2116	4,2	-1	-7	-1	-6	-8	-8	-7	-10



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 3.2. Selection Example

#### 3.2.1. Pre-Selection

Plenum pre-selection for the following duty conditions:

$$\dot{V} = 8000 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$\Delta p_{\text{stat}} = 1100 \text{ Pa}$$

$$\rho = 1,2 \text{ kg/m}^3$$

$$t = 20^\circ \text{C}$$

The selection criteria of the plenum fan of the example is based on the following considerations in order of importance:

- highest efficiency
- lowest noise emission
- smallest size.

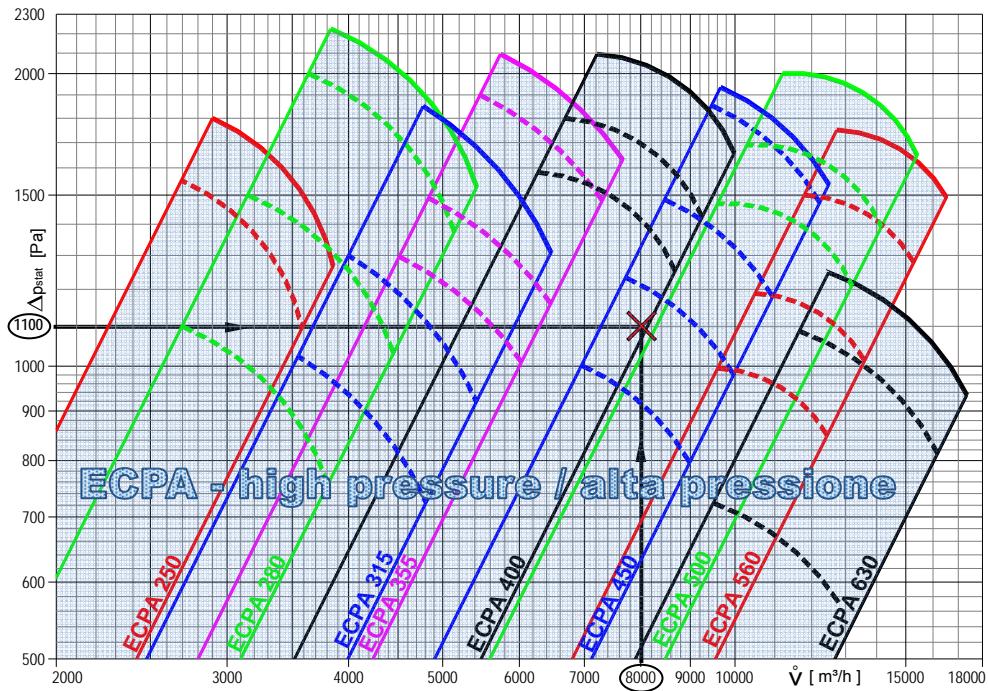
### 3.2. Esempio di selezione

#### 3.2.1. Preselezione

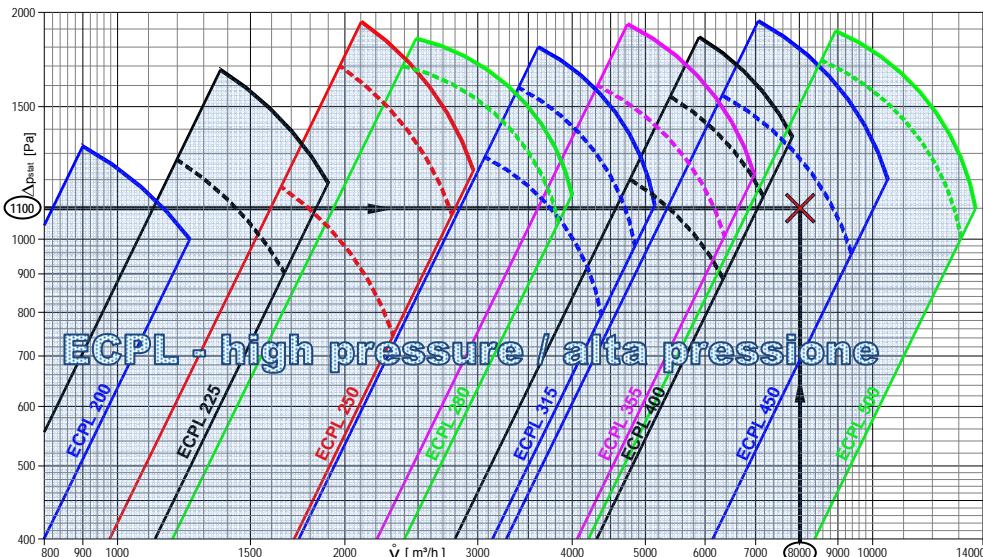
Preselezione di un ventilatore plenum per i seguenti parametri di funzionamento:

Il criterio adottato per la selezione del plenum fan dell'esempio si basa sul seguente ordine in termini di importanza:

- massima efficienza
- minima emissione acustica
- taglia più piccola.



Graph 3 / Grafico 3



Graph 4 / Grafico 4

From the pre-selection graphics for high pressure the plenum fans with the characteristics requested are the ECPA 400, the ECPA 450 and ECPL 450.

Dal grafico di preselezione relativo alla alta pressione, i ventilatori plenum che soddisfano le caratteristiche richieste sono l'ECPA 400, l'ECPA 450 e l'ECPL 450.



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

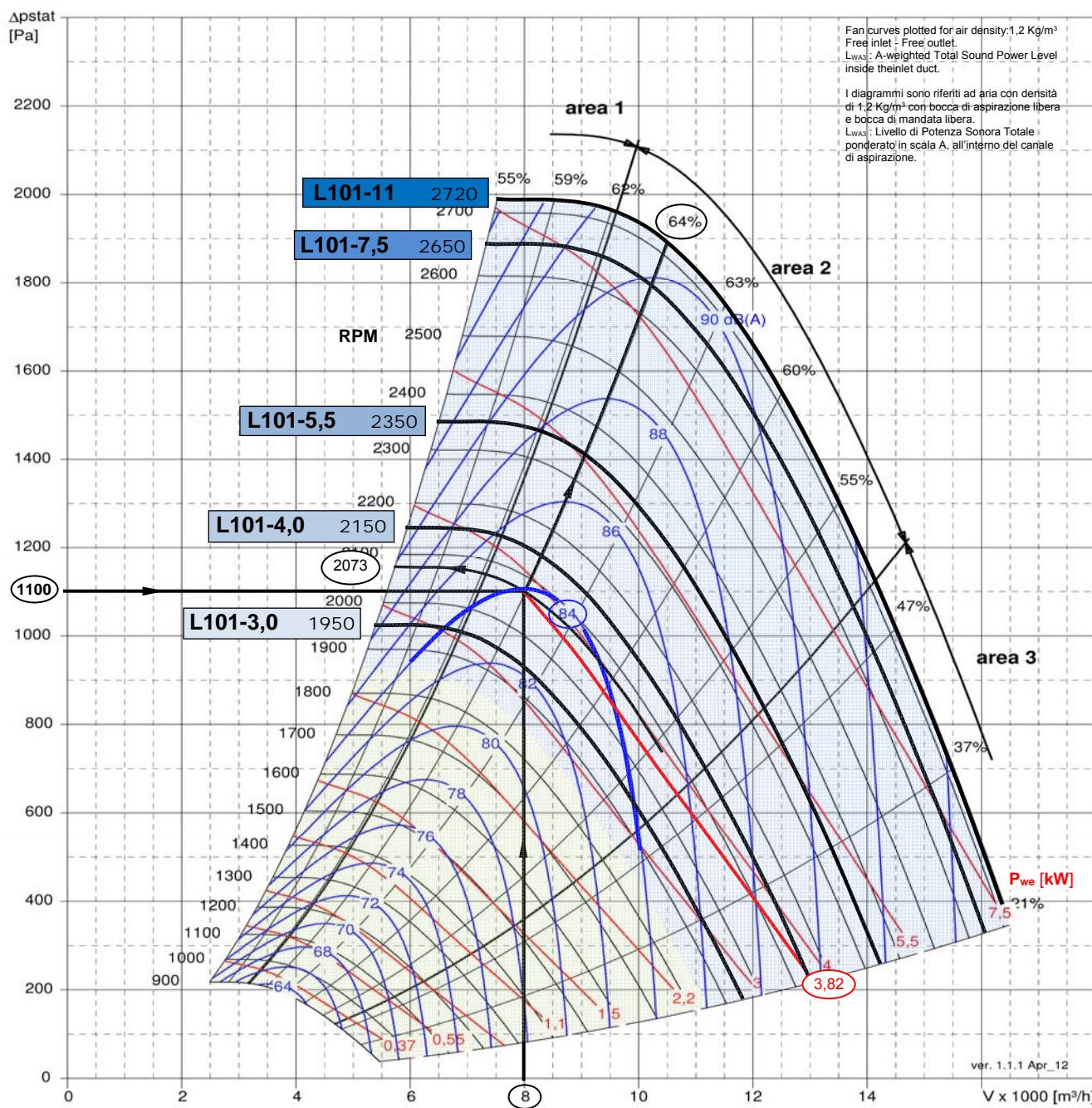
### 3.2.2. Selection

For the requested duty conditions the best plenum selection is:

### 3.2.2. Selezione

Il ventilatore plenum che meglio soddisfa i parametri di funzionamento richiesti risulta essere:

ECPA 450/220-100-7,3		L101-11			
ECPA 450/220-55-3,9		L101-7,5			
		L101-5,5			
		L101-4,0			
		L101-3,0			
Drive type / Tipo di Drive	L101-11	L101-7,5	L101-5,5	L101-4,0	L101-3,0
Drive power / Potenza del Drive [kW]	11	7,5	5,5	4,0	3,0
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	2720	2650	2350	2150	1950
Motor type / Tipo motore	220-100		220-55		
Motor power / Potenza del motore [kW]	7,3		3,9		
Number of Blades / Numero di pale z			10		



Plenum fan model selection ECPA 450/220-55-3,9-L101-4,0

Il plenum fan selezionato è il ECPA 450/220-55-3,9-L101-4,0, avente le caratteristiche seguenti:

$$n = 2073 \text{ min}^{-1}; \quad n_{max} 2150 \text{ min}^{-1}; \quad L_{WA3} = 84 \text{ dB(A)}; \quad \eta_{st} = 64\%; \quad P_{we} = 3,82 \text{ kW}$$



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

a) Sound data

The following steps must be followed to determine the Octave Band values:

a1) Read on the Sound Data Table 3.1.3., for ECPA 450/220-55-3,9-L101-4,0, the appropriate values for  $\Delta L_{w3}$  and for  $\Delta L_{woct3}$  considering the selected plenum performance zone and speed (area 2,  $\leq 2130 \text{ min}^{-1}$ ):

$$\Delta L_{w3} = 4,3$$

$\Delta L_{woct3}$ 63	$\Delta L_{woct3}$ 125	$\Delta L_{woct3}$ 250	$\Delta L_{woct3}$ 500	$\Delta L_{woct3}$ 1000	$\Delta L_{woct3}$ 2000	$\Delta L_{woct3}$ 4000	$\Delta L_{woct3}$ 8000
-3	-5	-1	-4	-4	-8	-11	-17

a2) Apply these corrections to  $L_{wA3} = 84 \text{ dB(A)}$  (add the  $\Delta L_{woct3}$  values) to obtain the values of  $L_{woct3}$ :

$L_{woct3}$ 63	$L_{woct3}$ 125	$L_{woct3}$ 250	$L_{woct3}$ 500	$L_{woct3}$ 1000	$L_{woct3}$ 2000	$L_{woct3}$ 4000	$L_{woct3}$ 8000
81	79	83	80	80	76	73	67

a3) To obtain the  $L_{w3}$  Total Sound Power value, add to  $L_{wA3}$  the  $\Delta L_{w3}$  value

$$L_{w3} = L_{wA3} + \Delta L_{w3} = 84 \text{ dB(A)} + 4,3 = 88,3 \text{ dB}$$

b4) To obtain the A-Weighted Octave Band values, apply to each value the correction factor, listed here below:

Octave Band Mid Frequency Frequenza media della Banda d'Ottava	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
A-Weighting Correzione per la Scala A	-26	-16	-9	-3	0	+1	+1	-1

(Values rounded off) / (Valori arrotondati)

$L_{woctA3}$ , A-weighted values, are consequently:

$L_{woctA3}$ 63 Hz	$L_{woctA3}$ 125 Hz	$L_{woctA3}$ 250 Hz	$L_{woctA3}$ 500 Hz	$L_{woctA3}$ 1000 Hz	$L_{woctA3}$ 2000 Hz	$L_{woctA3}$ 4000 Hz	$L_{woctA3}$ 8000 Hz
55	63	74	77	80	77	74	66

b) Altitude and temperature correction

If the temperature and the altitude at which the fan will operate are not standard, the pressure value used for the selection must be previously re-calculated:

Let's consider the following parameters:

Air volume:	8000 $\text{m}^3/\text{h}$
Static pressure:	935 Pa
Temperature:	40 °C
Altitude:	1000 m a.s.l.

From K<sub>p</sub> table, Graph 2.4, the value of 0,85 is obtained. The corrected pressure, to be used for the selection on the performance chart, is therefore:

$$\Delta p_{\text{stat corr}} = \frac{\Delta p_{\text{stat}}}{K_p} = \frac{935}{0,85} = 1100 \text{ Pa}$$

The selected ECPA plenum will be the same as selected in the example, with the same characteristics but the absorbed electrical power P<sub>we</sub> will be:

$$P_{\text{we}} = P_{\text{we}} \times K_p = 3,82 \times 0,85 = 3,25 \text{ kW}$$

a) Rumorosità

I valori di rumorosità in Banda di Ottava si determinano nel seguente modo:

a1) Leggere dalla tabella 3.1.3., per la ECPA 450/220-55-3,9-L101-4,0, i valori di  $\Delta L_{w3}$  e dei  $\Delta L_{woct3}$  considerando area e velocità di rotazione (area 2,  $\leq 2130 \text{ min}^{-1}$ )

a2) Applicare le correzioni a  $L_{wA3} = 84 \text{ dB(A)}$  (sommare i valori di  $\Delta L_{woct3}$ ) per ottenere i valori di  $L_{woct3}$ :

a3) Per ottenere i valori del Livello di Potenza Sonora Totale  $L_{w3}$ , sommare  $L_{wA3}$  a  $\Delta L_{w3}$

b4) Per ottenere i corrispondenti valori, ponderati in scala A, occorre applicare le correzioni sotto indicate:

I valori  $L_{woctA3}$ , ponderati in scala A, saranno quindi i seguenti:

$L_{woctA3}$ 63 Hz	$L_{woctA3}$ 125 Hz	$L_{woctA3}$ 250 Hz	$L_{woctA3}$ 500 Hz	$L_{woctA3}$ 1000 Hz	$L_{woctA3}$ 2000 Hz	$L_{woctA3}$ 4000 Hz	$L_{woctA3}$ 8000 Hz
55	63	74	77	80	77	74	66

b) Correzione per temperatura e altitudine

Per temperature ed altitudini diverse dai valori standard, i valori di pressione devono essere corretti prima della selezione.

Consideriamo i dati seguenti:

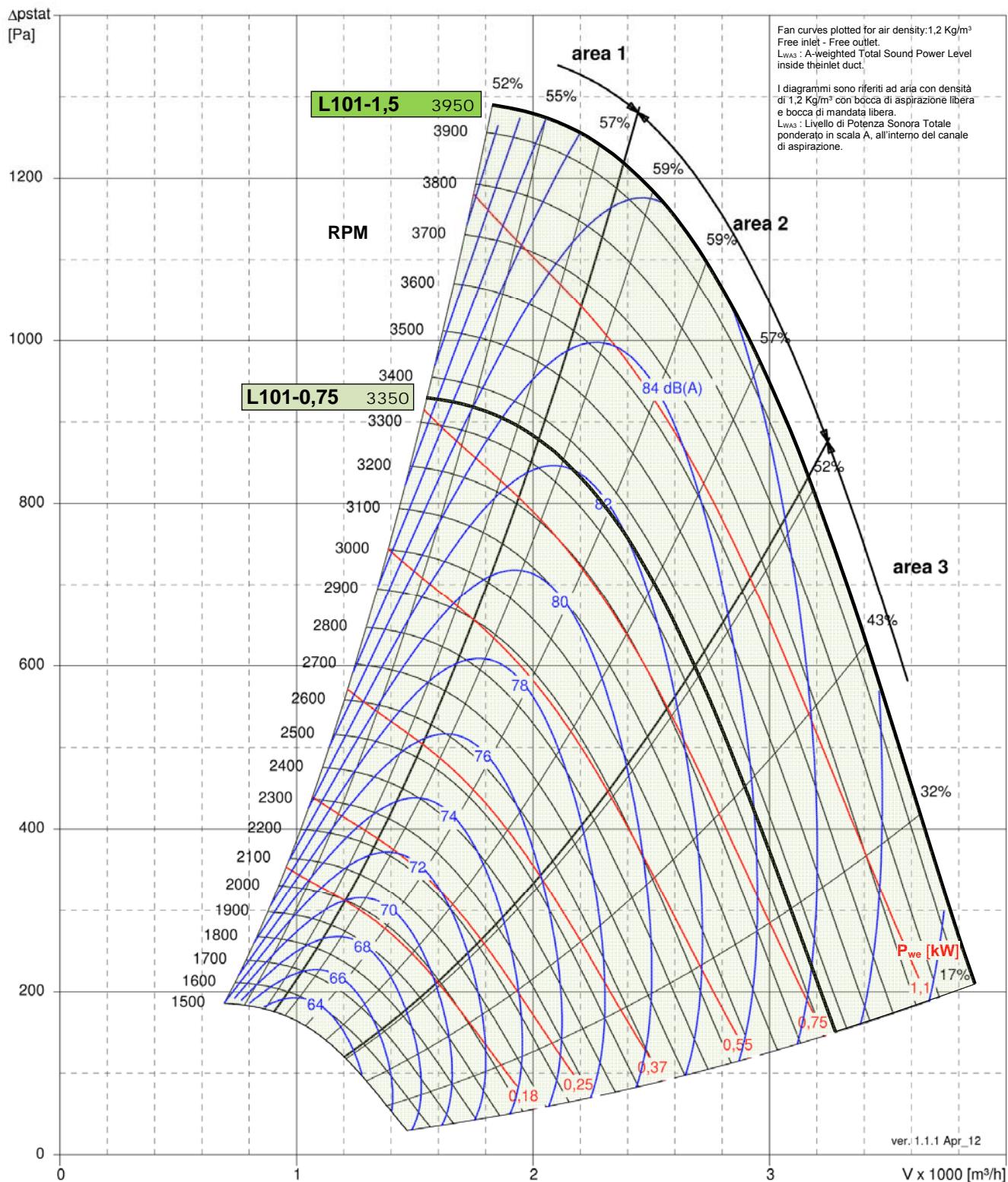
Portata:	8000 $\text{m}^3/\text{h}$
Pressione statica:	935 Pa
Temperatura:	40 °C
Altitudine:	1000 m s.l.m.

Dal grafico 2.4 si ottiene K<sub>p</sub> = 0,85 per cui il valore di pressione da utilizzare nella scelta sarà:



ECPA 250/108-30-1,1		L101-1,5
		L101-0,75
Drive type / Tipo di Drive	L101-1,5	L101-0,75
Drive power / Potenza del Drive [kW]	1,5	0,75
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	3950	3350
Motor type / Tipo motore	108-30	
Motor power / Potenza del motore [kW]	1,1	
Number of Blades / Numero di pale z	10	

C-0095 October 2014



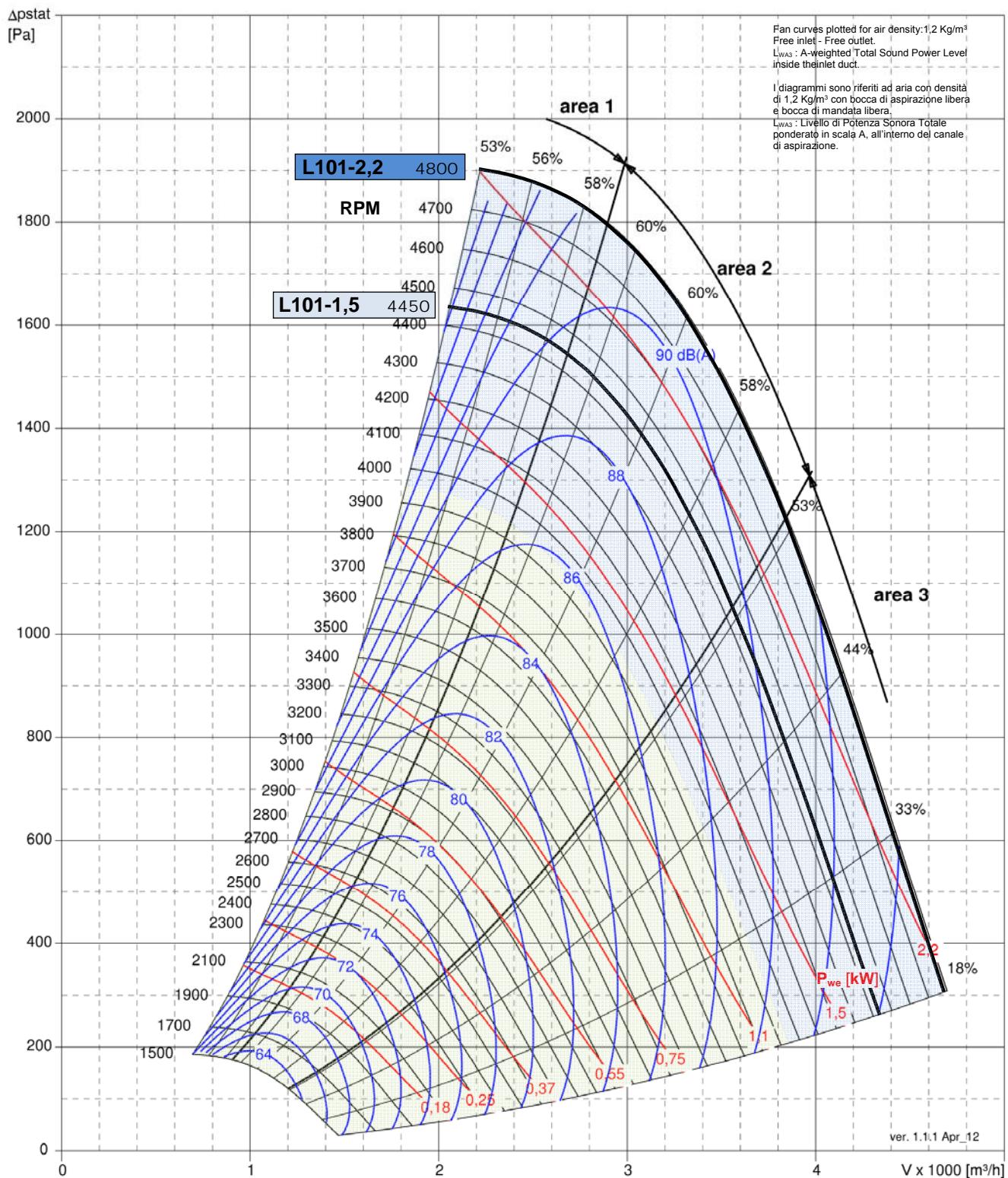


**comefri**



ECPA 250/108-55-1,6		L101-2,2	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive		L101-2,2	L101-1,5
Drive power / Potenza del Drive [kW]	2,2	1,5	
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min⁻¹]	4800	4450	
Motor type / Tipo motore	108-55		
Motor power / Potenza del motore [kW]	1,6		
Number of Blades / Numero di pale z	10		

C-0095 October 2014



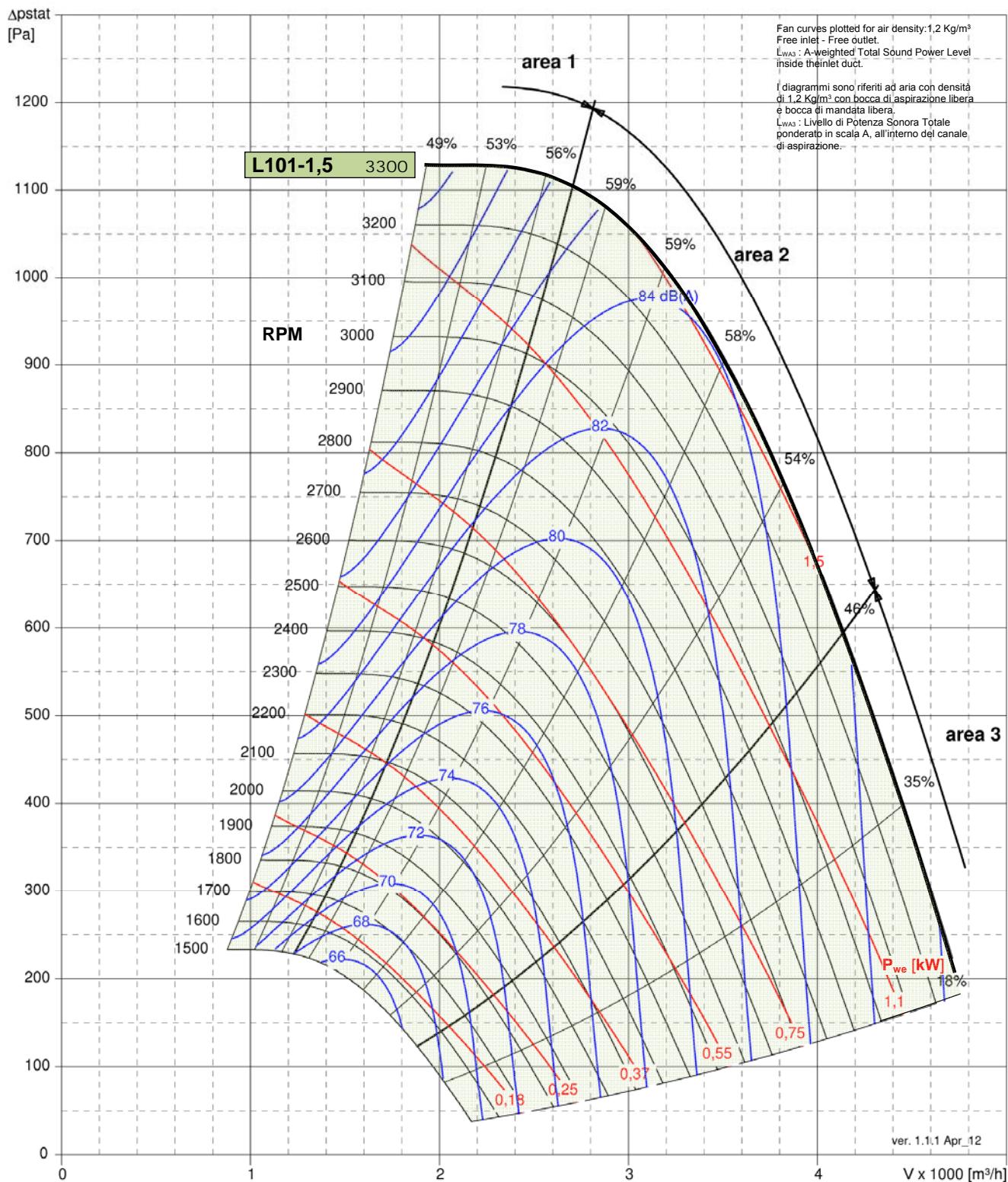


**comefri**



ECPA 280/108-30-1,1		L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		3300
Motor type / Tipo motore		<b>108-30</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>1,1</b>
Number of Blades / Numero di pale z		10

C-0095 October 2014



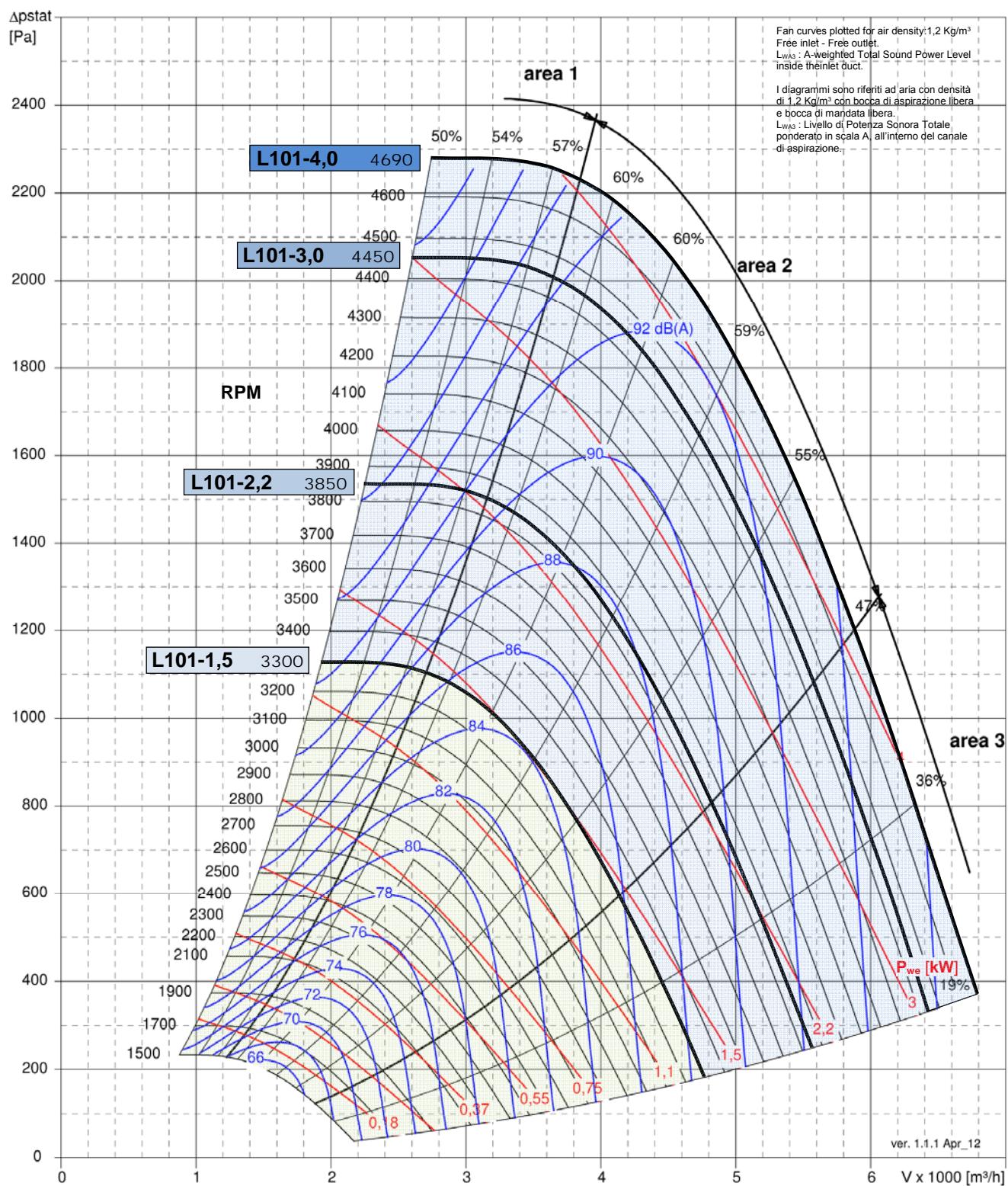


**comefri**



ECPA 280/150-70-4,0		L101-4,0		
ECPA 280/108-55-1,6		L101-3,0		
		L101-2,2		
		L101-1,5		
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-4,0</b>	<b>L101-3,0</b>	<b>L101-2,2</b>	<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>4,0</b>	<b>3,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	4690	4450	3850	3300
Motor type / Tipo motore	<b>150-70</b>		<b>108-55</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>4,0</b>		<b>1,6</b>	
Number of Blades / Numero di pale z	10			

C-0095 October 2014



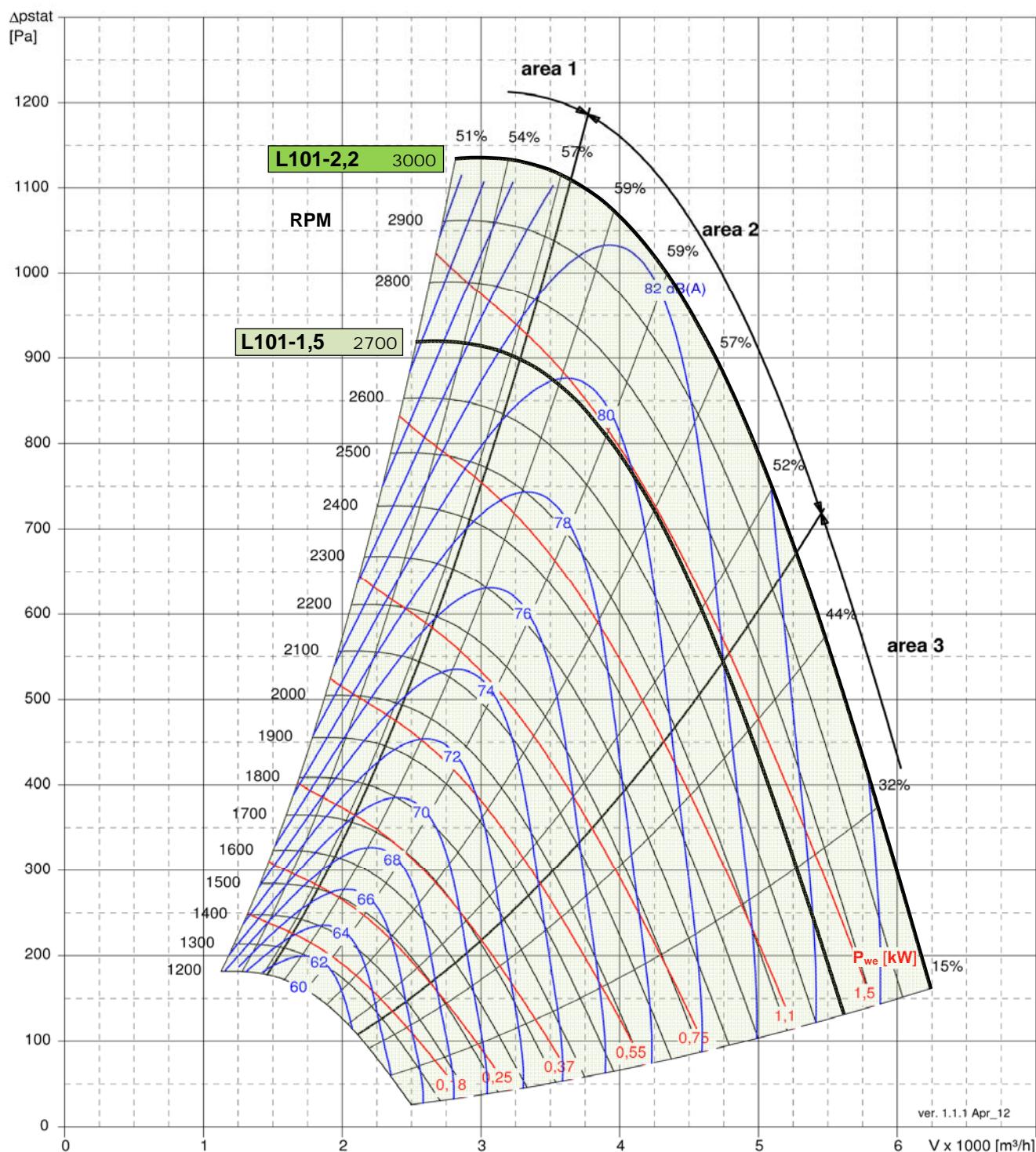


**comefri**



ECPA 315/108-55-1,6		L101-2,2	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-2,2</b>	<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>2,2</b>	<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		3000	2700
Motor type / Tipo motore		<b>108-55</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]			<b>1,6</b>
Number of Blades / Numero di pale z			10

C-0095 October 2014

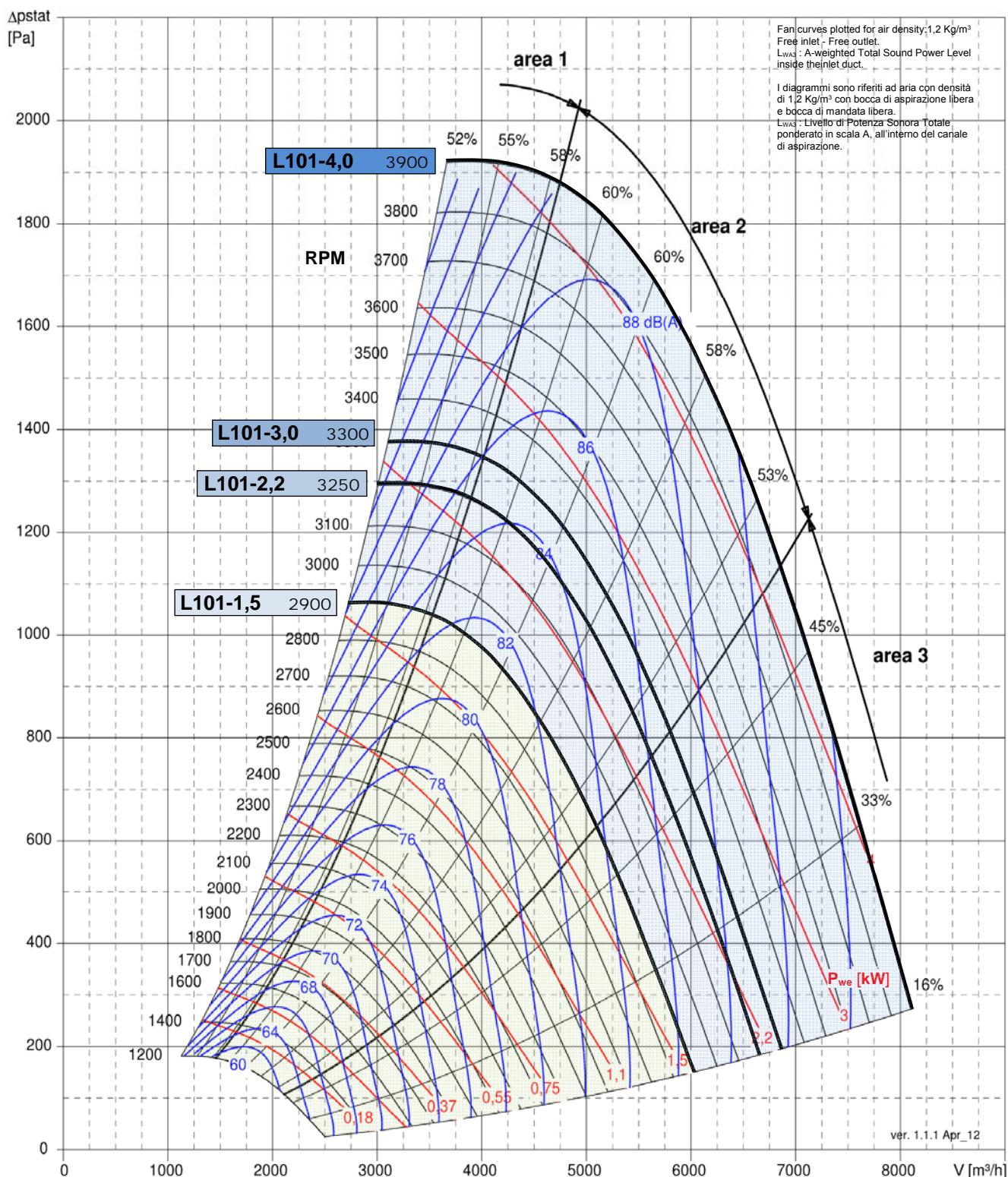




**comefri**

ECPA 315/150-70-4,0		L101-4,0
ECPA 315/150-45-2,0		L101-3,0
		L101-2,2
		L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive	L101-4,0	L101-3,0
Drive power / Potenza del Drive [kW]	4,0	3,0
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	3900	3300
Motor type / Tipo motore	150-70	
Motor power / Potenza del motore [kW]	4,0	
Number of Blades / Numero di pale z	10	

C-0095 October 2014



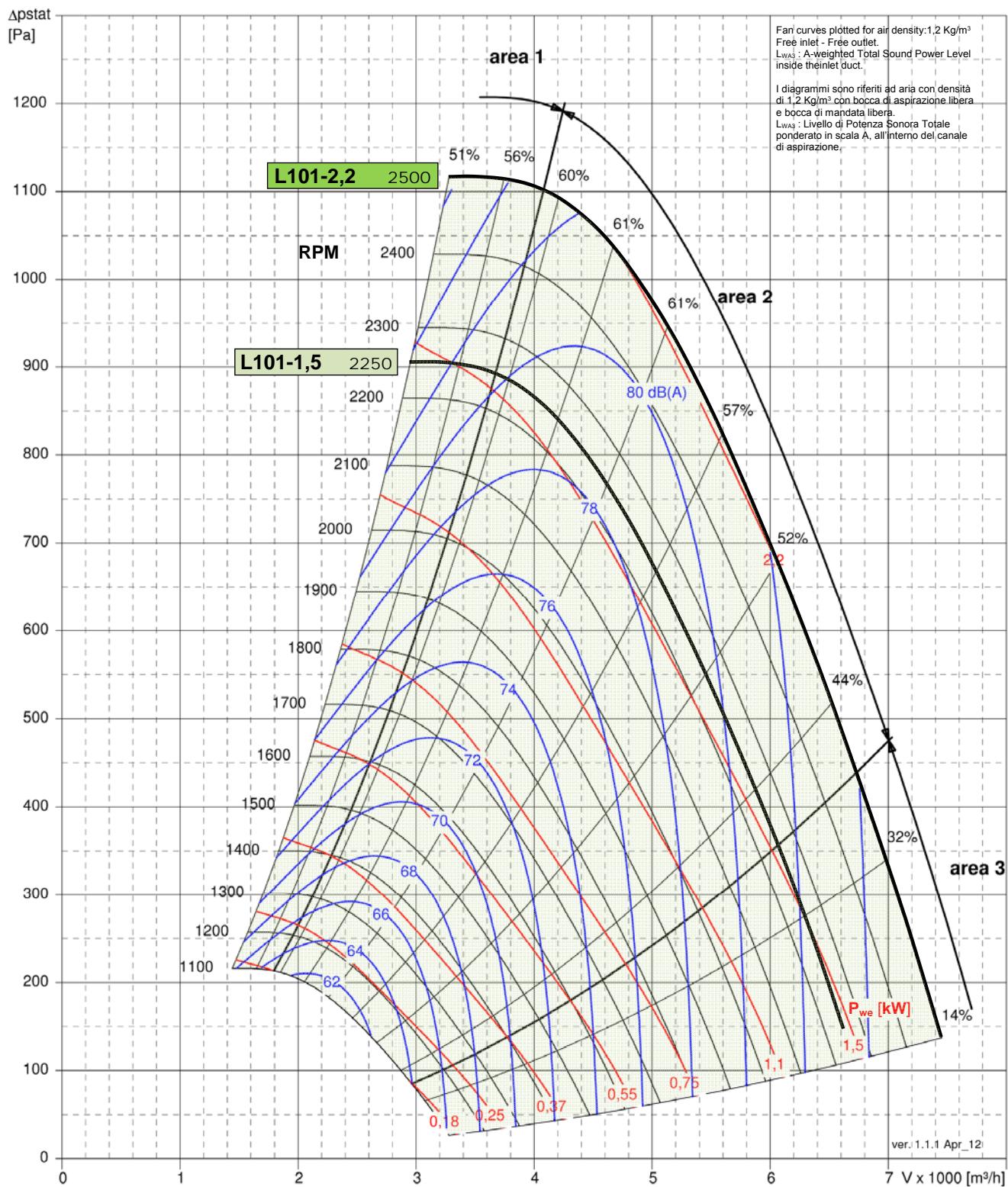


**comefri**



ECPA 355/150-45-2,0		L101-2,2	L101-1,5
		L101-2,2	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive	[kW]	2,2	1,5
Drive power / Potenza del Drive	[kW]	2,2	1,5
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum	[min <sup>-1</sup> ]	2500	2250
Motor type / Tipo motore		150-45	
Motor power / Potenza del motore	[kW]	2,0	
Number of Blades / Numero di pale	z	10	

C-0095 October 2014

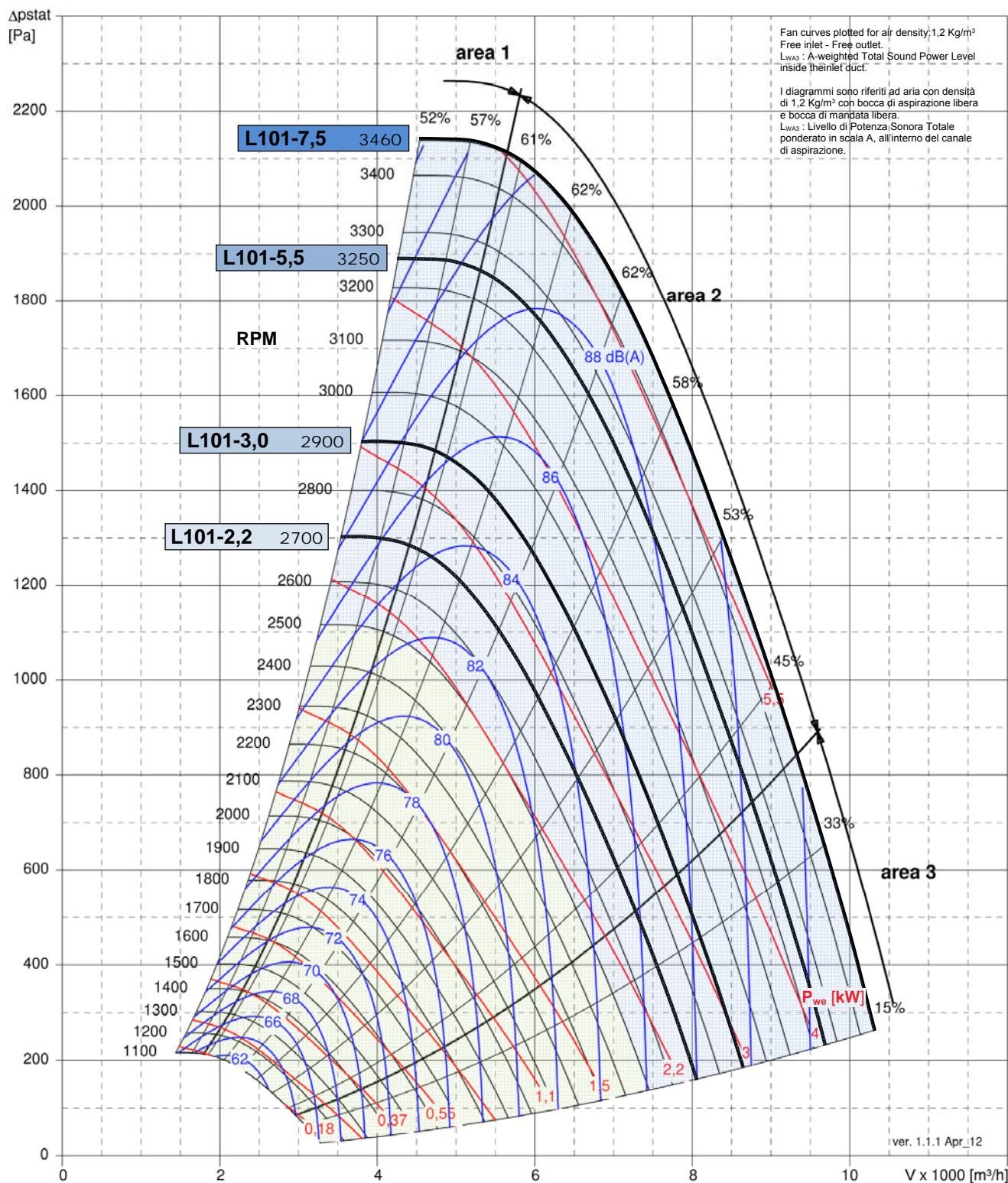




**comefri**

ECPA 355/220-55-4,5		L101-7,5	
ECPA 355/150-70-2,3		L101-5,5	
		L101-3,0	
		L101-2,2	
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-7,5</b>	<b>L101-5,5</b>	<b>L101-3,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>7,5</b>	<b>5,5</b>	<b>3,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	3460	3250	2900
Motor type / Tipo motore	<b>220-55</b>		<b>150-70</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>4,5</b>		<b>2,3</b>
Number of Blades / Numero di pale z	10		

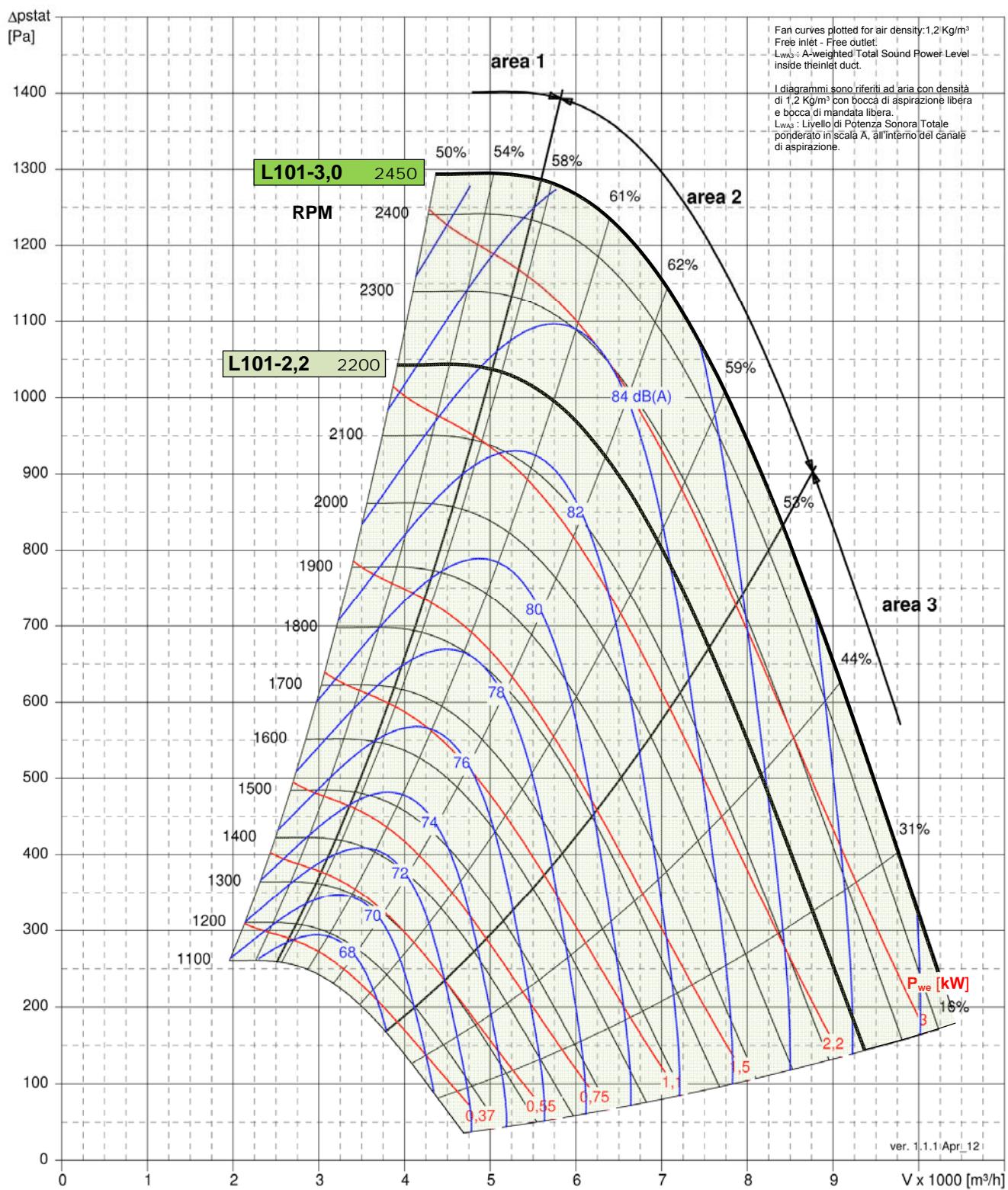
C-0095 October 2014





ECPA 400/150-70-2,3		L101-3,0
		L101-2,2
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-3,0</b>
Drive power / Potenza del Drive	[kW]	<b>3,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum	[min <sup>-1</sup> ]	2450
		2200
Motor type / Tipo motore		<b>150-70</b>
Motor power / Potenza del motore	[kW]	<b>2,3</b>
Number of Blades / Numero di pale	z	10

C-0095 October 2014



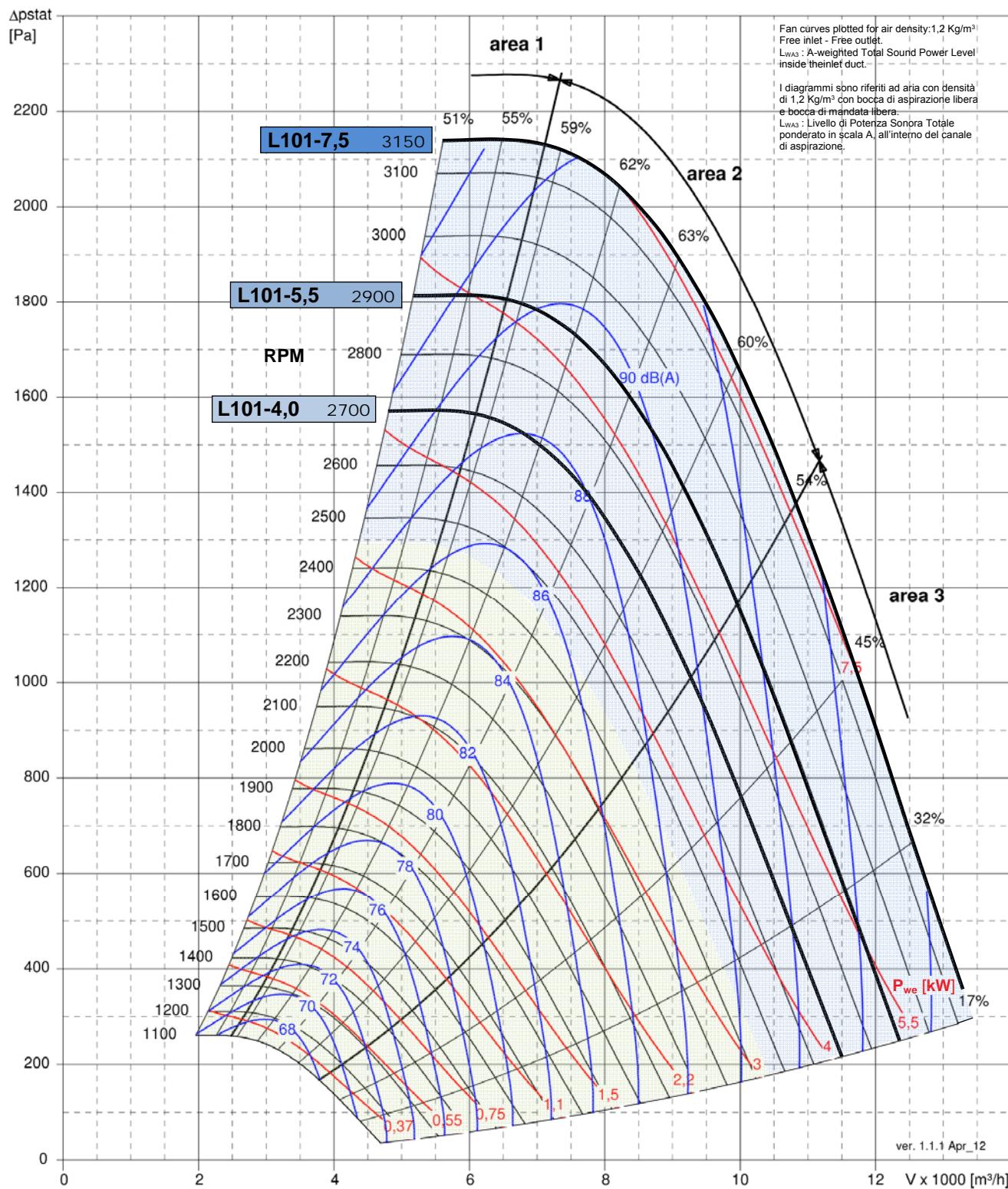


**comefri**



ECPA 400/220-55-4,5	L101-7,5
ECPA 400/220-55-3,9	L101-5,5
	L101-4,0
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-7,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>7,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	3150
Motor type / Tipo motore	<b>220-55</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>4,5</b>
Number of Blades / Numero di pale z	10

C-0095 October 2014



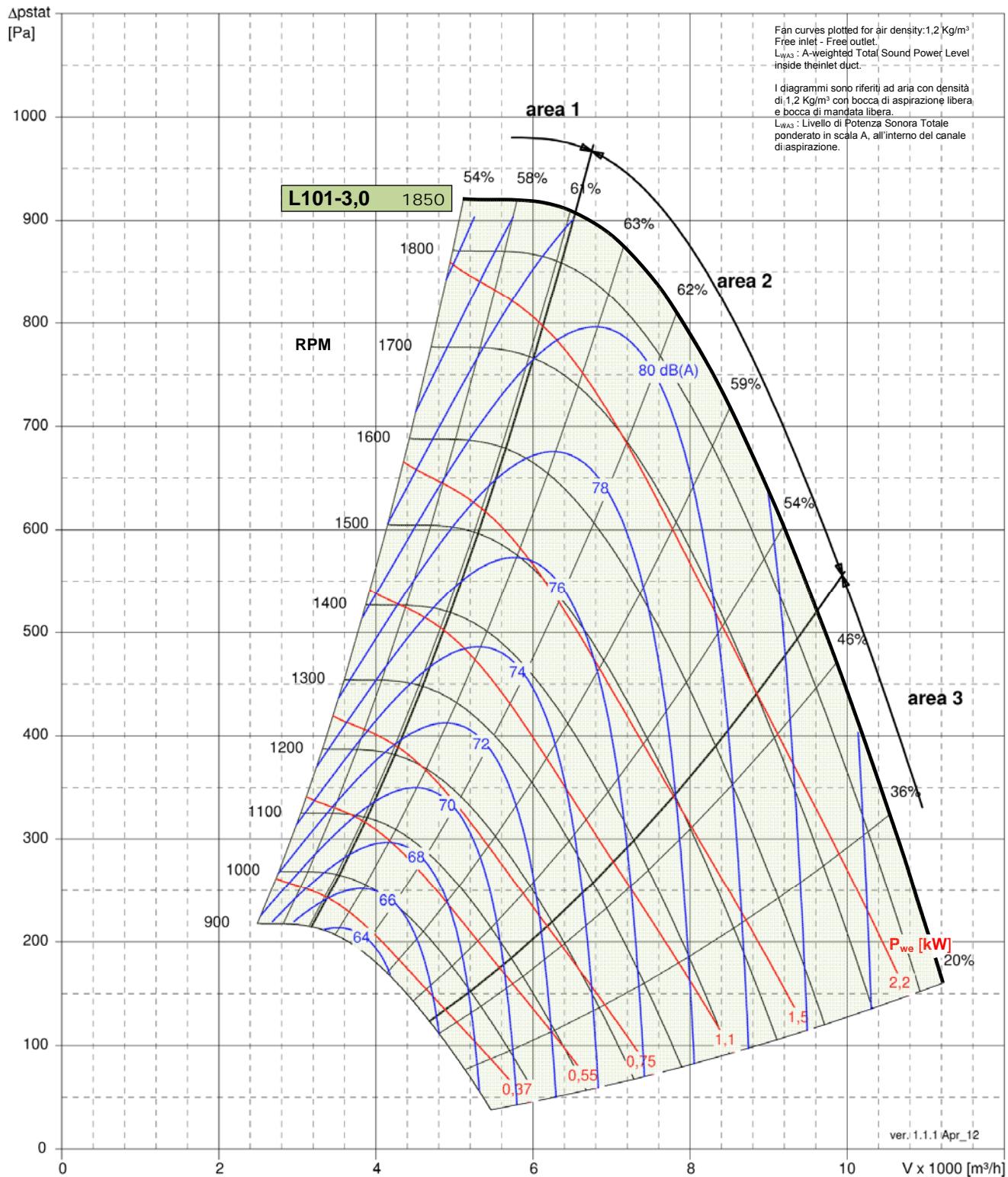


**comefri**



ECPA 450/150-70-2,3		L101-3,0
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-3,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>3,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		1850
Motor type / Tipo motore		<b>150-70</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>2,3</b>
Number of Blades / Numero di pale z		10

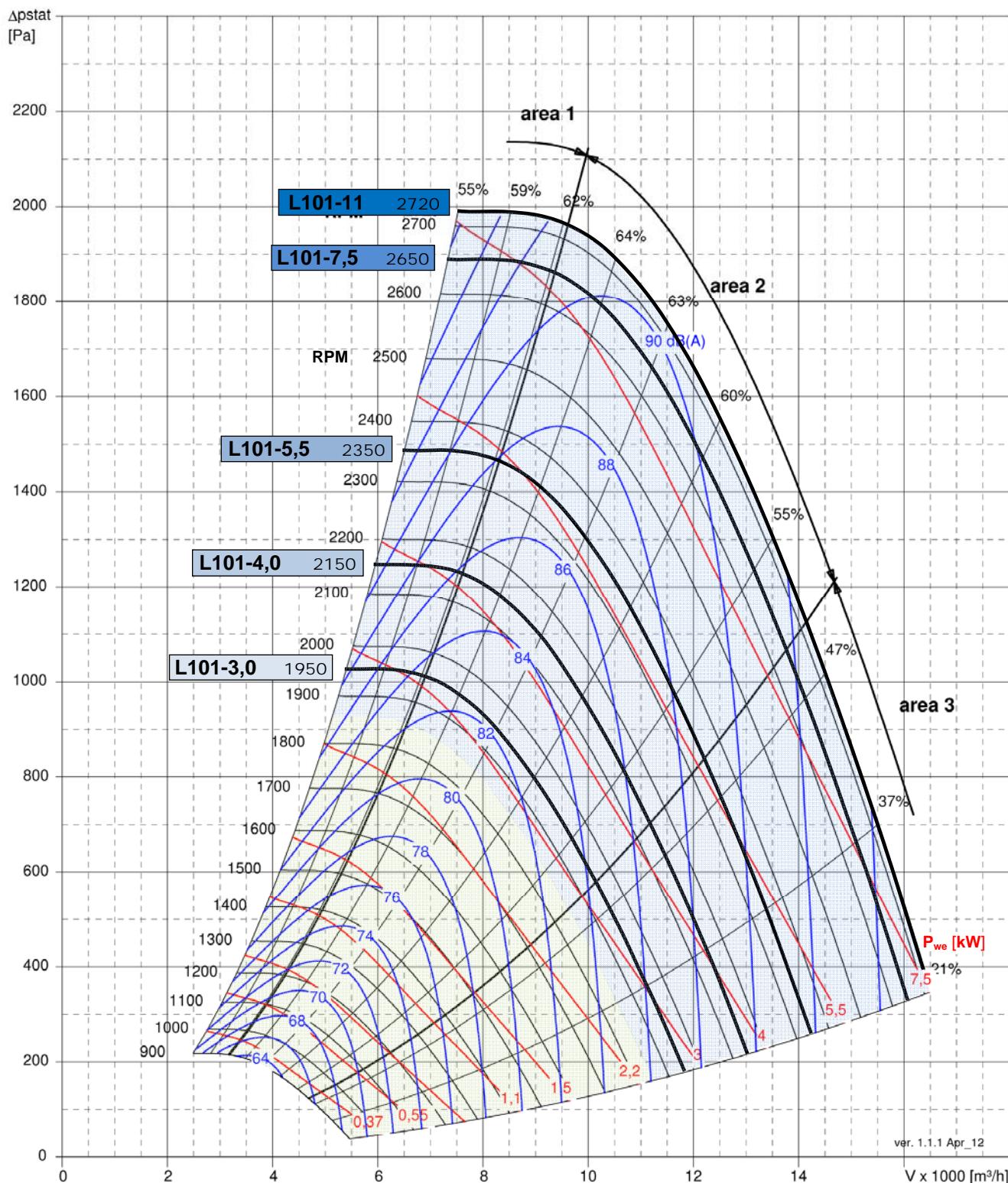
C-0095 October 2014





ECPA 450/220-100-7,3					L101-11
ECPA 450/220-55-3,9					L101-7,5
					L101-5,5
					L101-4,0
					L101-3,0
Drive type / Tipo di Drive	L101-11	L101-7,5	L101-5,5	L101-4,0	L101-3,0
Drive power / Potenza del Drive [kW]	11	7,5	5,5	4,0	3,0
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	2720	2650	2350	2150	1950
Motor type / Tipo motore	220-100		220-55		
Motor power / Potenza del motore [kW]	7,3		3,9		
Number of Blades / Numero di pale z	10				

C-0095 October 2014



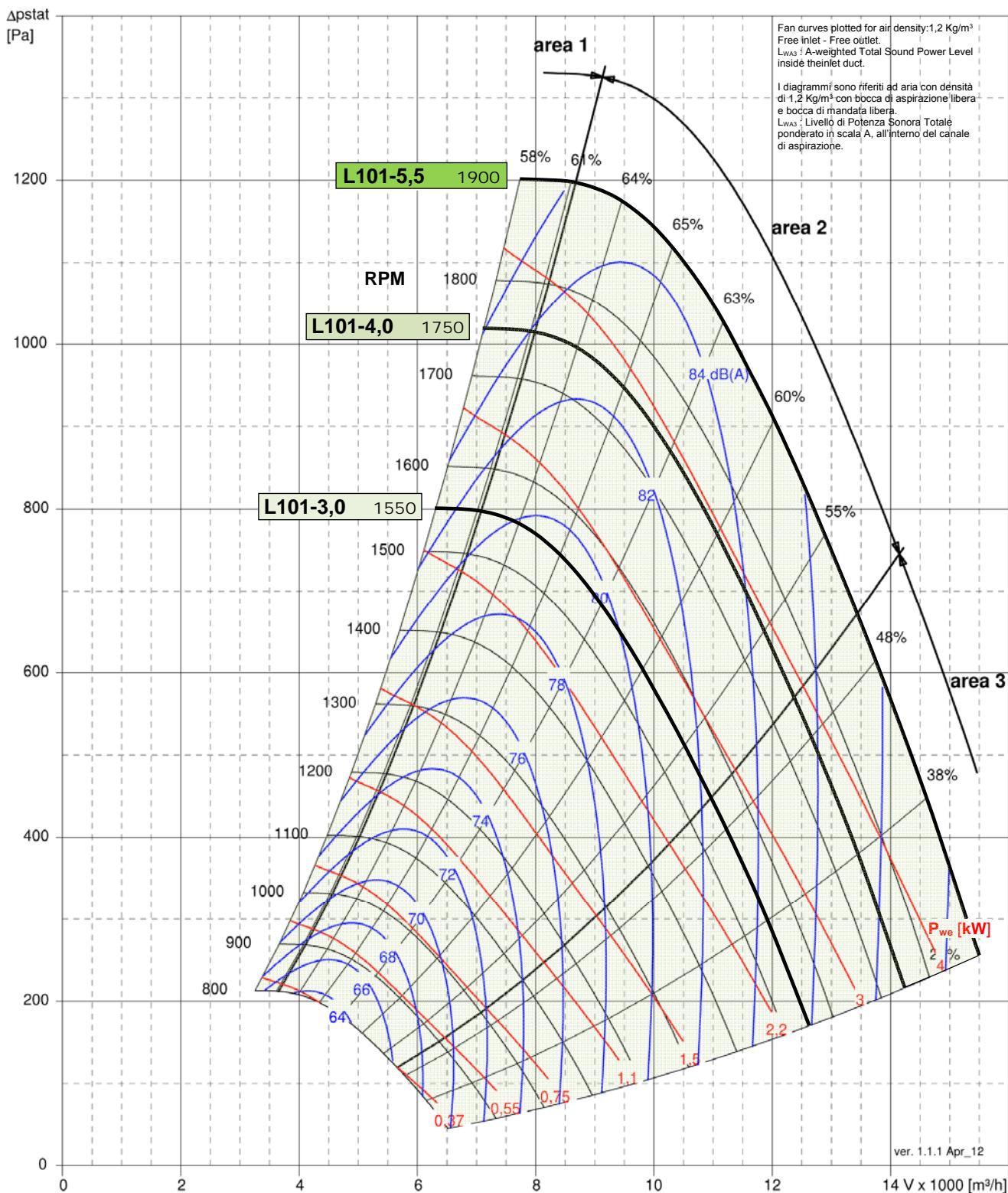


**comefri**



ECPA 500/220-55-3,9			L101-5,5
			L101-4,0
			L101-3,0
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-5,5</b>	<b>L101-4,0</b>	<b>L101-3,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>3,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	1900	1750	1550
Motor type / Tipo motore	<b>220-55</b>		
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>3,9</b>		
Number of Blades / Numero di pale z	10		

C-0095 October 2014

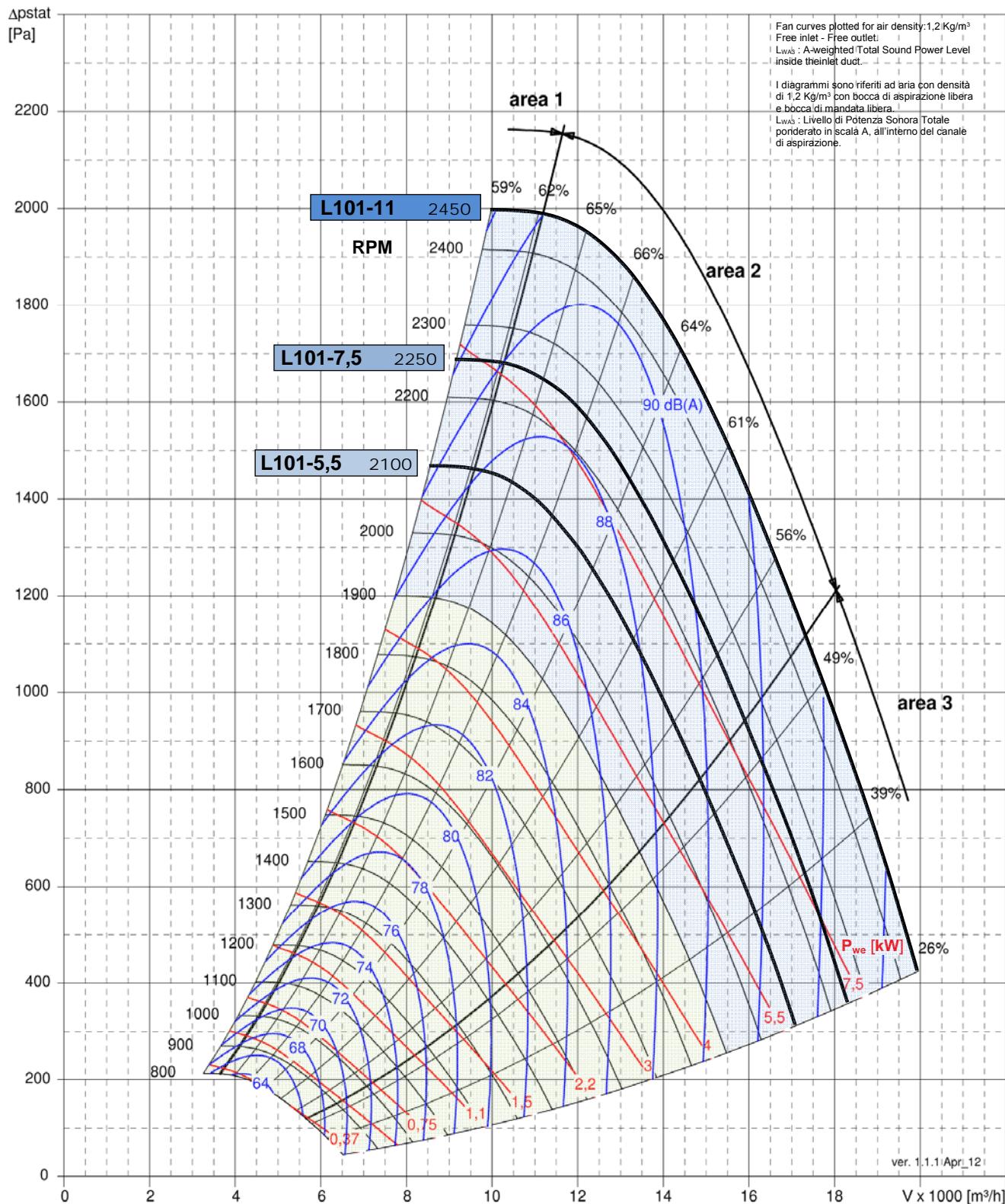




**comefri**

ECPA 500/220-100-7,3	L101-11	
ECPA 500/220-100-5,9	L101-7,5	
	L101-5,5	
Drive type / Tipo di Drive	L101-11	L101-5,5
Drive power / Potenza del Drive [kW]	11	7,5
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	2450	2250
Motor type / Tipo motore	220-100	220-100
Motor power / Potenza del motore [kW]	7,3	5,9
Number of Blades / Numero di pale z	10	

C-0095 October 2014



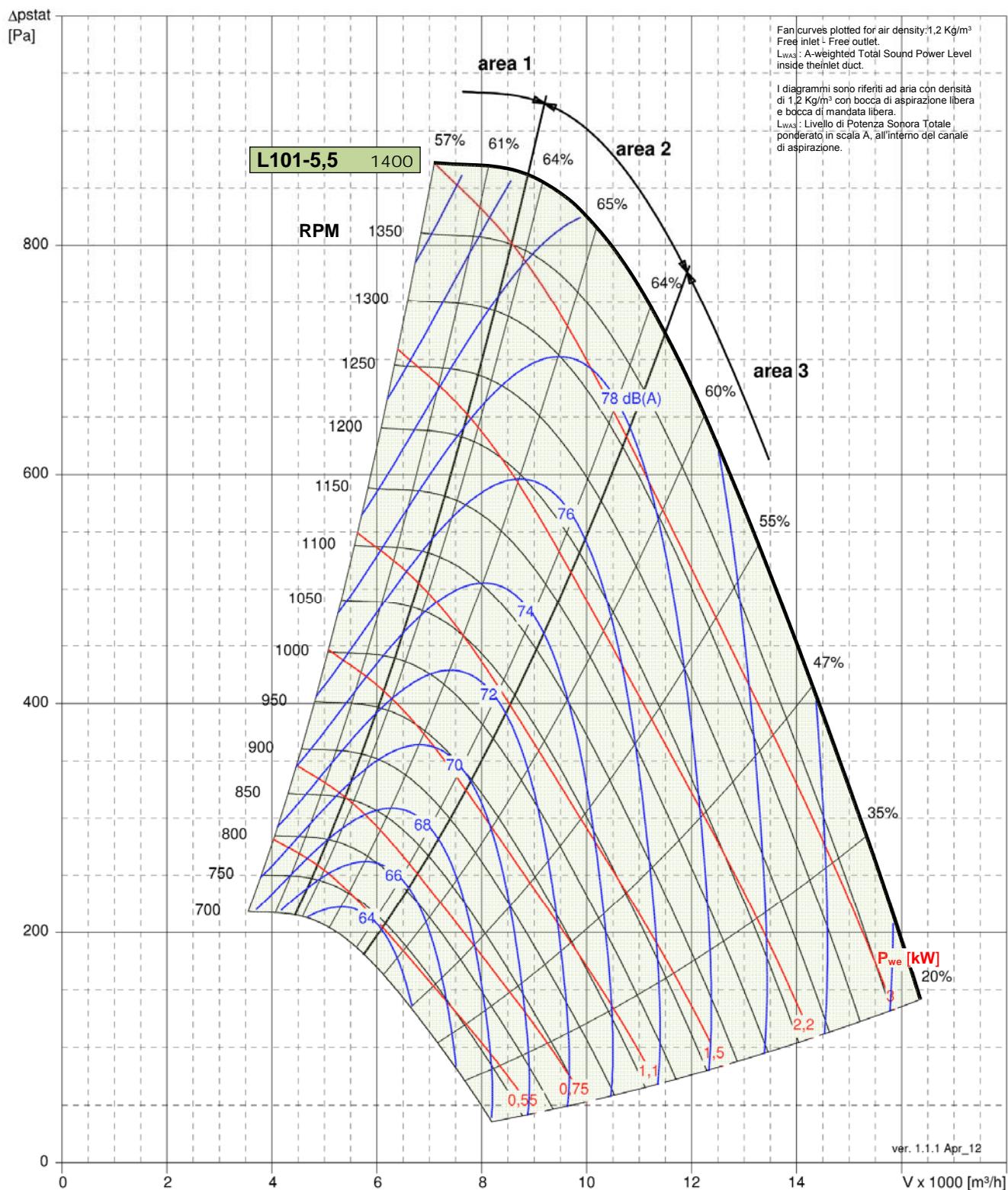


**comefri**



ECPA 560/220-55-3,9		L101-5,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-5,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>5,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		1400
Motor type / Tipo motore		<b>220-55</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>3,9</b>
Number of Blades / Numero di pale z		10

C-0095 October 2014

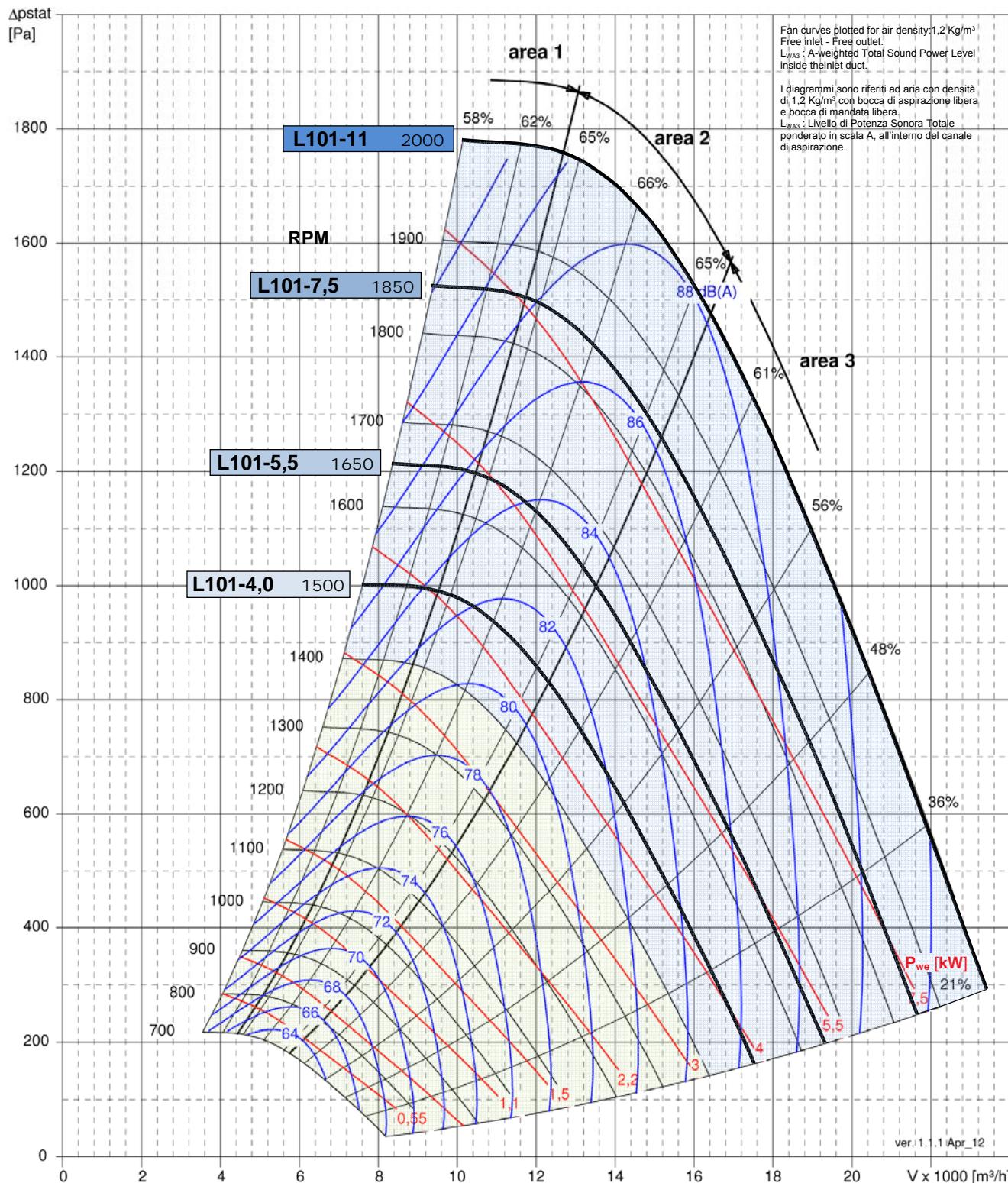




**comefri**

ECPA 560/220-100-7,3		L101-11		
ECPA 560/220-100-5,9		L101-7,5		
		L101-5,5		
		L101-4,0		
Drive type / Tipo di Drive	L101-11	L101-7,5	L101-5,5	L101-4,0
Drive power / Potenza del Drive [kW]	11	7,5	5,5	4,0
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	2000	1850	1650	1500
Motor type / Tipo motore	220-100		220-100	
Motor power / Potenza del motore [kW]	7,3		5,9	
Number of Blades / Numero di pale z			10	

C-0095 October 2014



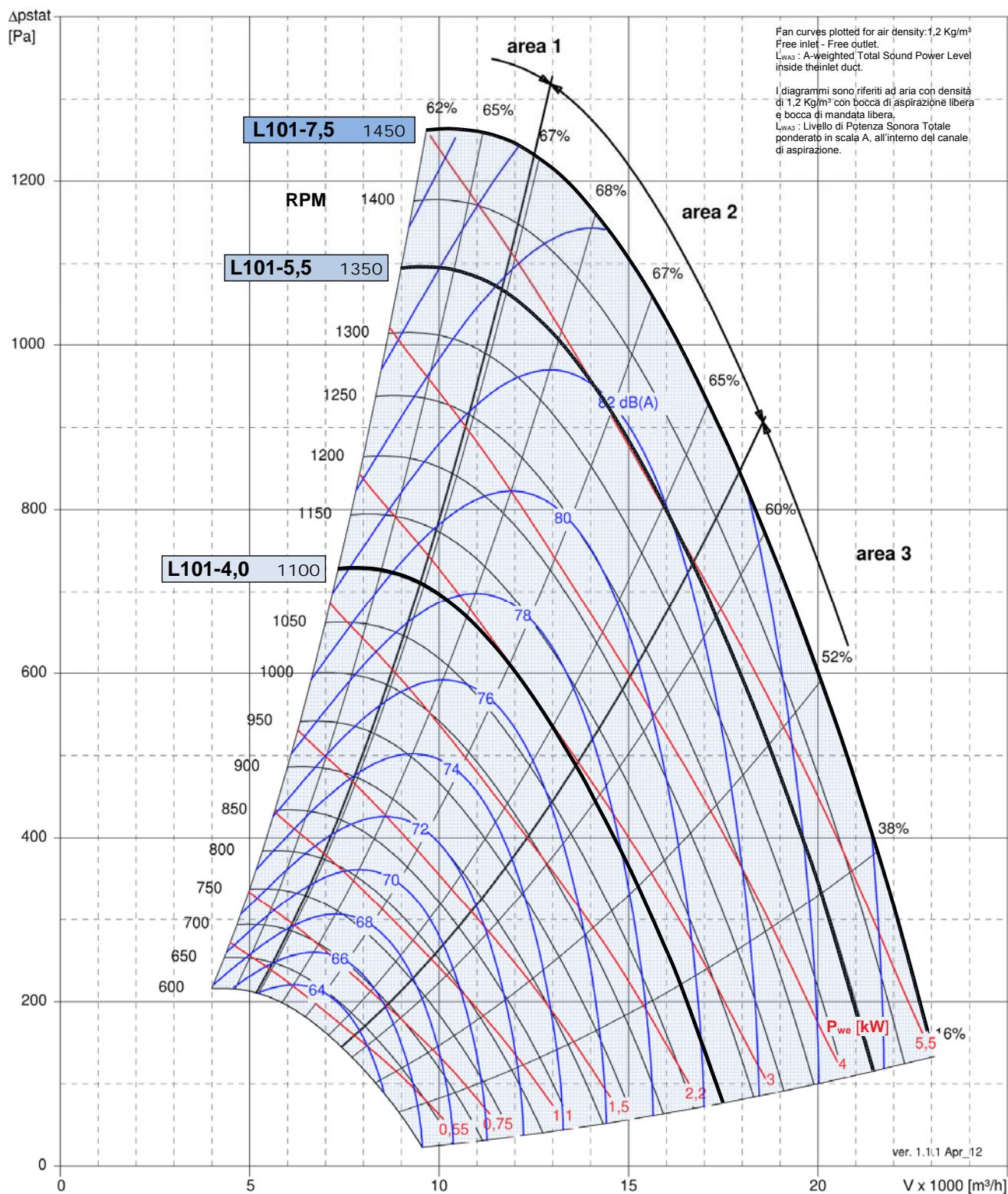


**comefri**



ECPA 630/220-100-5,9			L101-7,5
			L101-5,5
			L101-4,0
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-7,5</b>	<b>L101-5,5</b>	<b>L101-4,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>7,5</b>	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	1450	1350	1100
Motor type / Tipo motore	<b>220-100</b>		
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>5,9</b>		
Number of Blades / Numero di pale z	10		

C-0095 October 2014



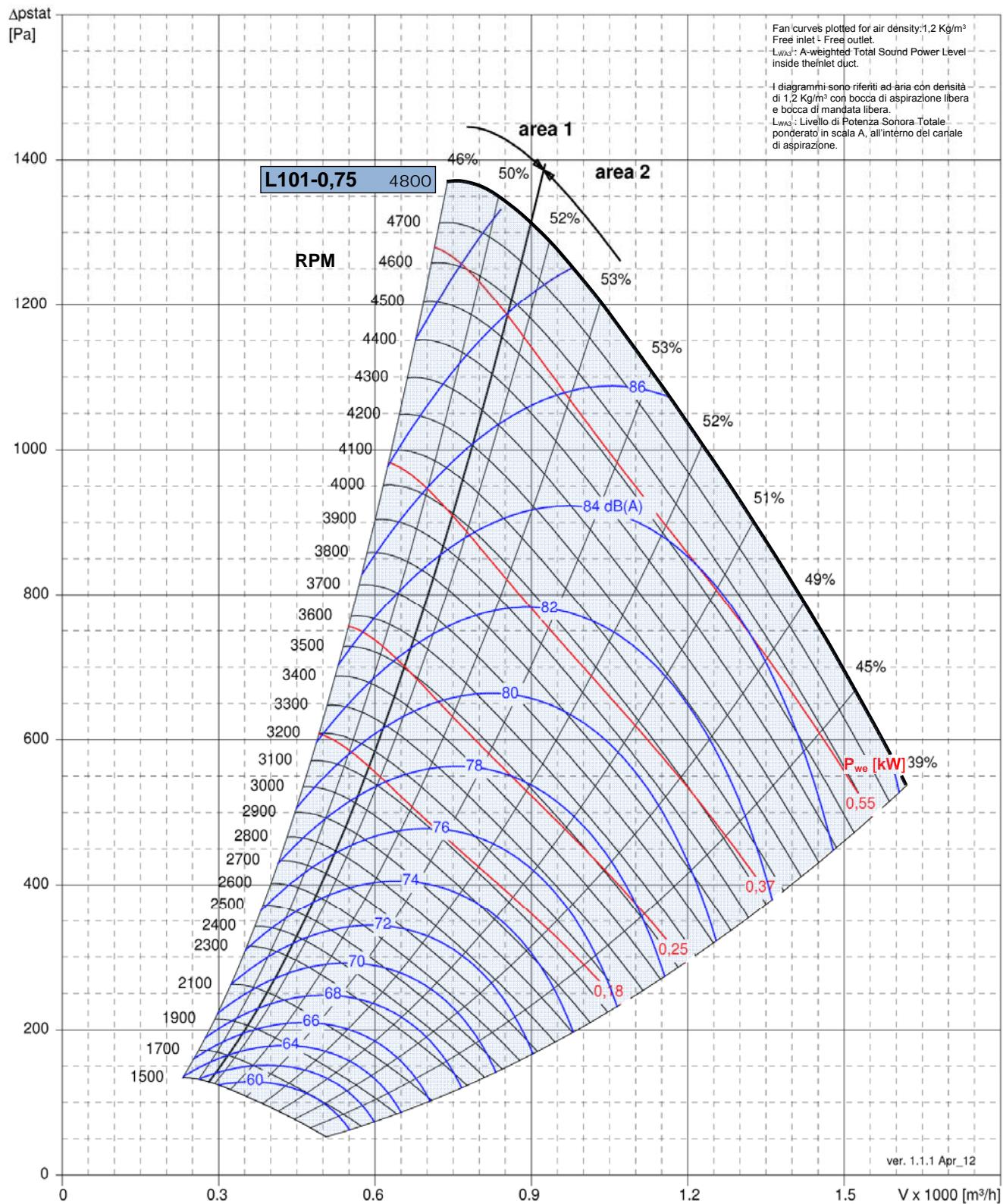


**comefri**



ECPL 200/108-30-1,1		L101-0,75
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-0,75</b>	
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>0,75</b>	
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [ $\text{min}^{-1}$ ]	<b>4800</b>	
Motor type / Tipo motore	<b>108-30</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>1,1</b>	
Number of Blades / Numero di pale z	<b>8</b>	

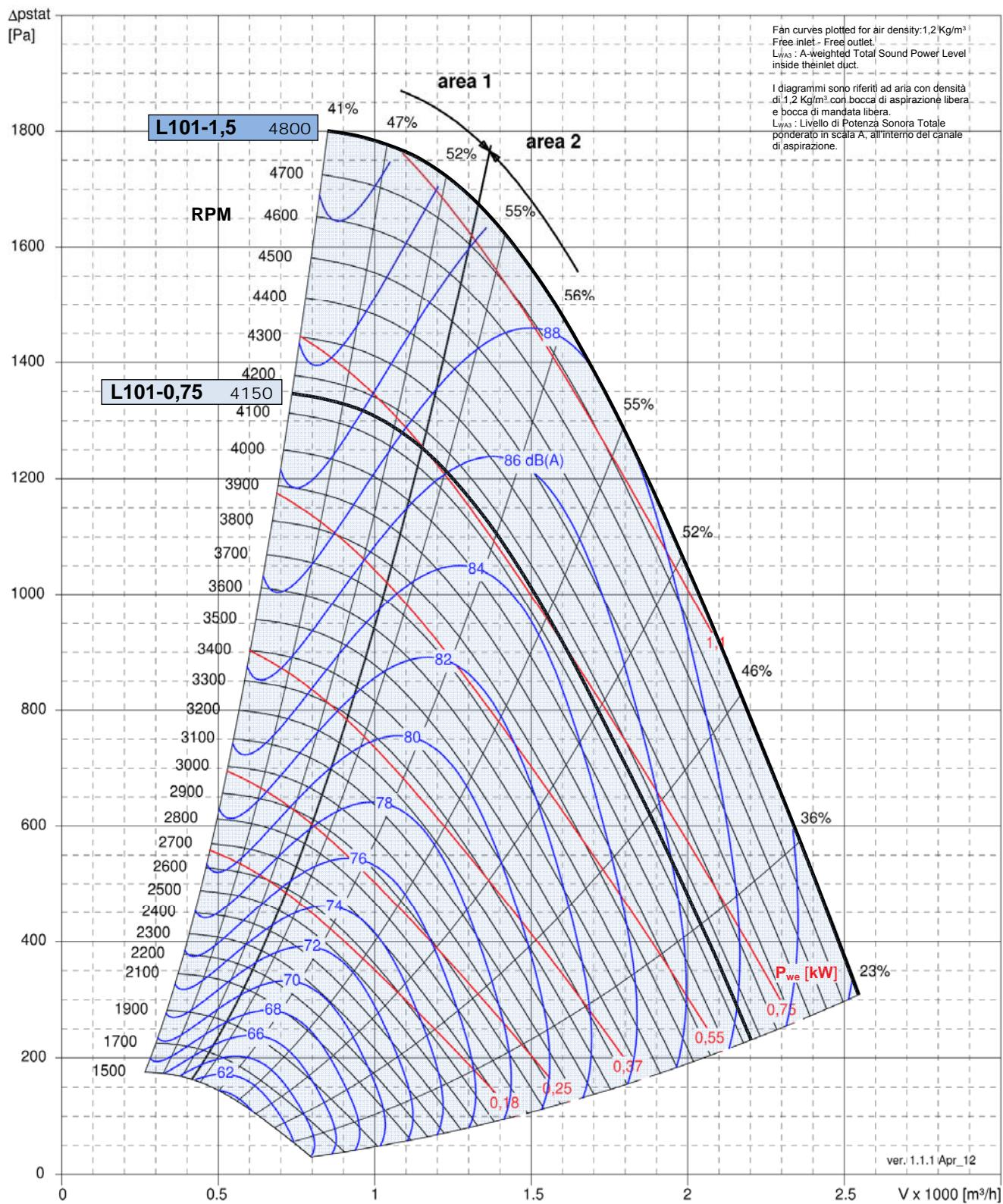
C-0095 October 2014





ECPL 225/108-30-1,1		L101-1,5
		L101-0,75
Drive type / Tipo di Drive	L101-1,5	L101-0,75
Drive power / Potenza del Drive [kW]	1,5	0,75
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	4800	4150
Motor type / Tipo motore	108-30	
Motor power / Potenza del motore [kW]	1,1	
Number of Blades / Numero di pale z	8	

C-0095 October 2014

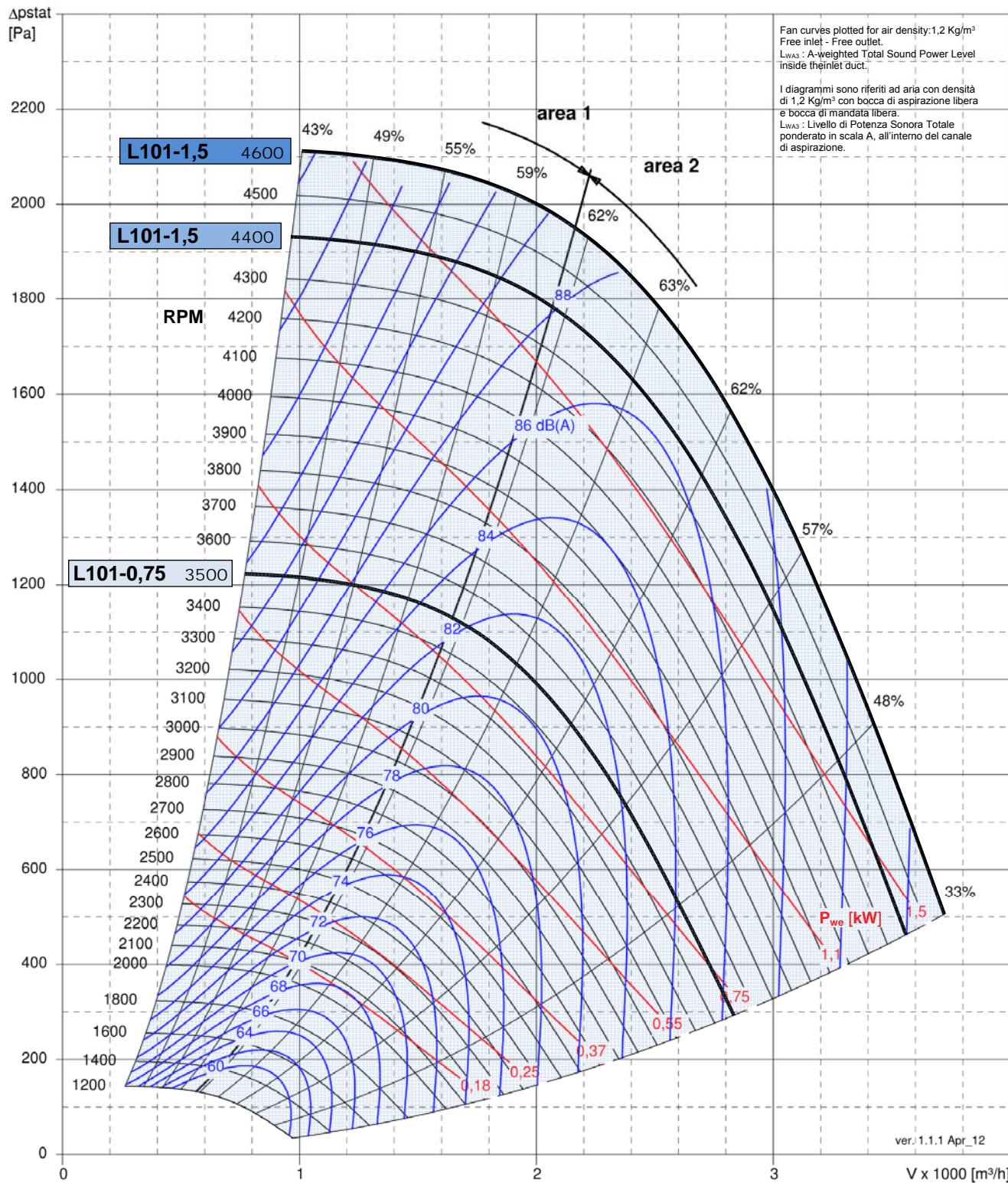




**comefri**

ECPL 250/108-55-1,6	L101-1,5
ECPL 250/108-30-1,1	L101-1,5
	L101-0,75
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	4600
Motor type / Tipo motore	<b>108-55</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>1,6</b>
Number of Blades / Numero di pale z	8

C-0095 October 2014



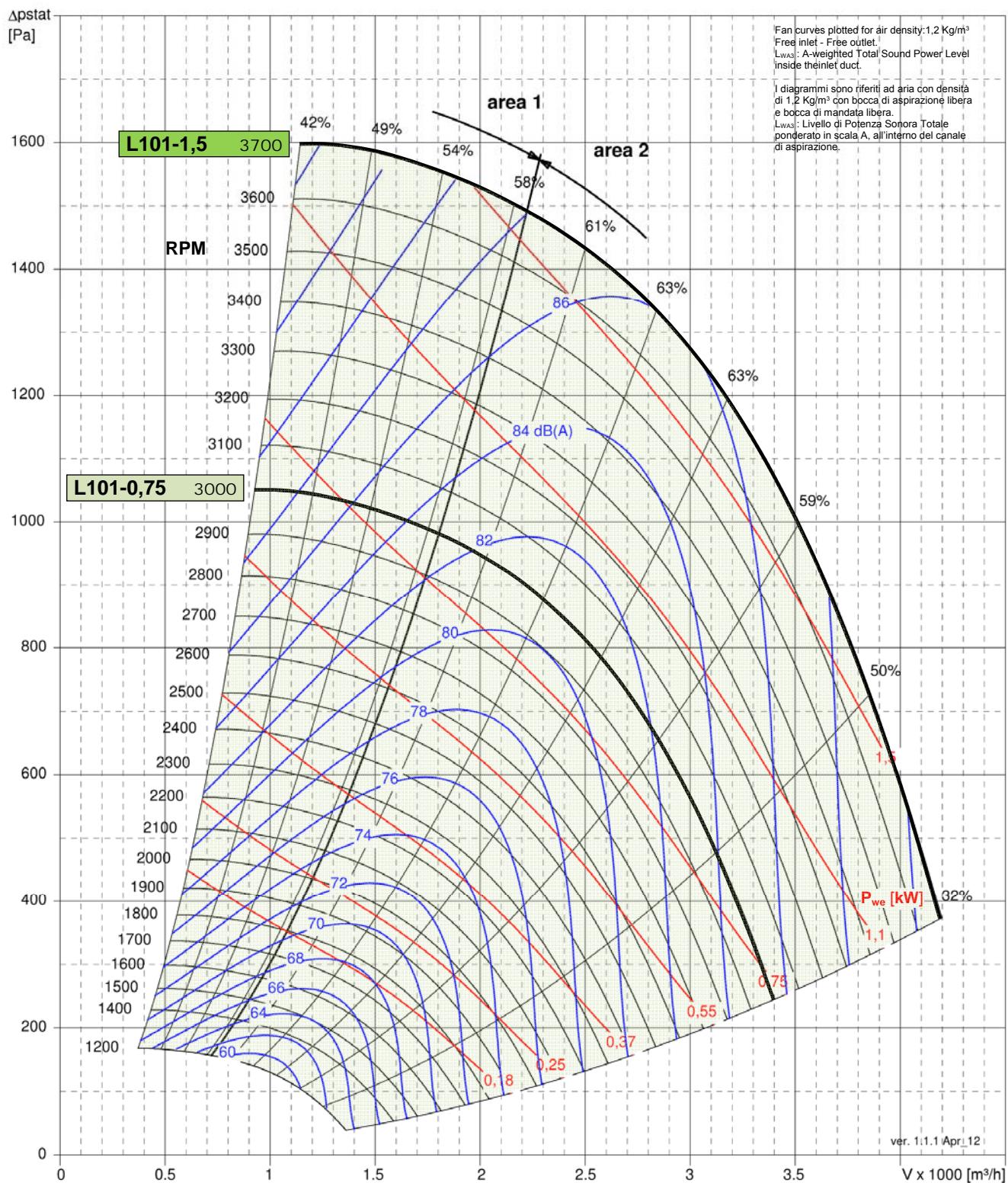


**comefri**



ECPL 280/108-30-1,1		L101-1,5	L101-0,75
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-1,5</b>	<b>L101-0,75</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>1,5</b>	<b>0,75</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		3700	3000
Motor type / Tipo motore		<b>108-30</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]			<b>1,1</b>
Number of Blades / Numero di pale z			8

C-0095 October 2014



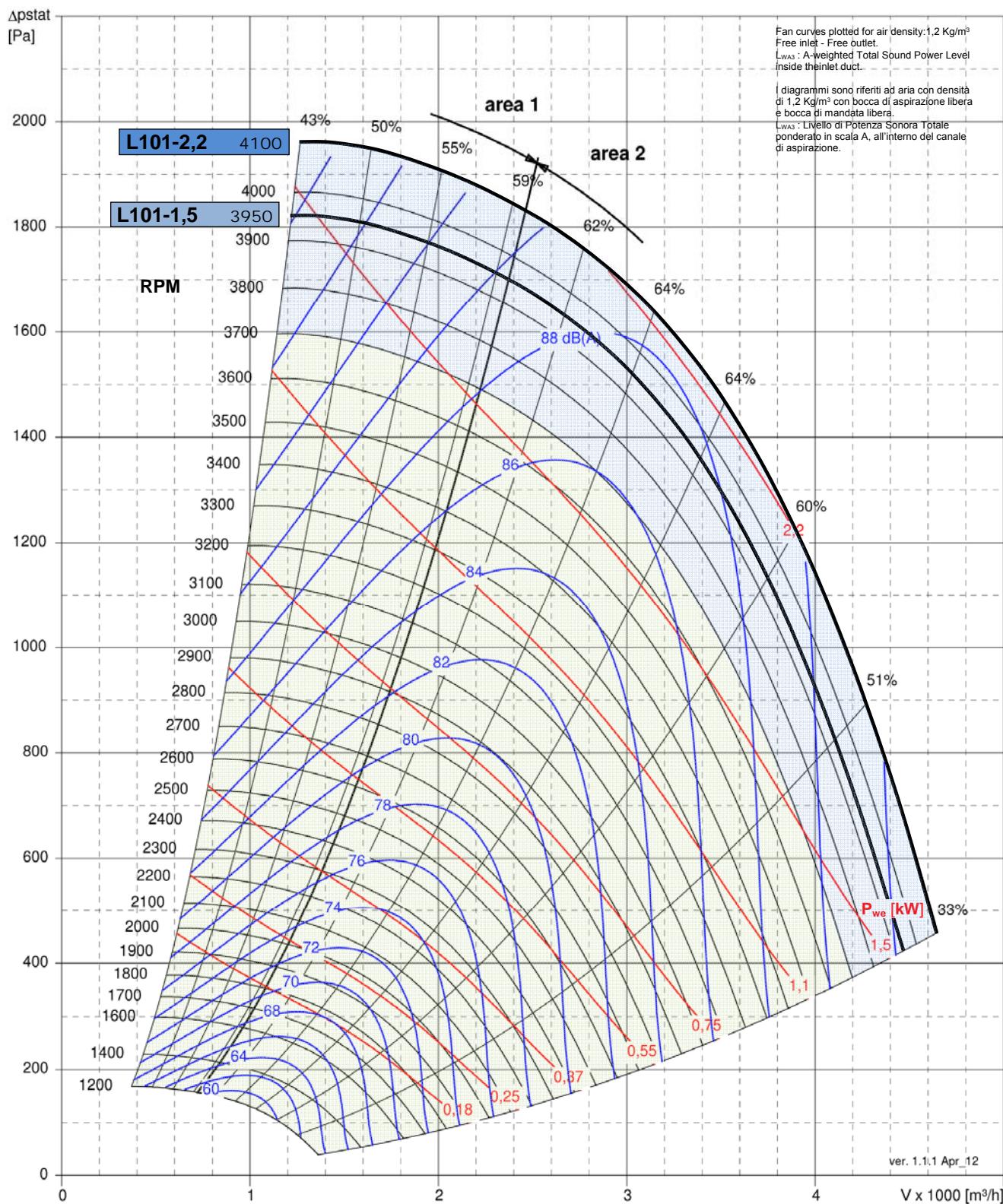


**comefri**



ECPL 280/108-55-1,6		L101-2,2	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-2,2</b>	<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>2,2</b>	<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		4100	3950
Motor type / Tipo motore		<b>108-55</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]			<b>1,6</b>
Number of Blades / Numero di pale z			8

C-0095 October 2014

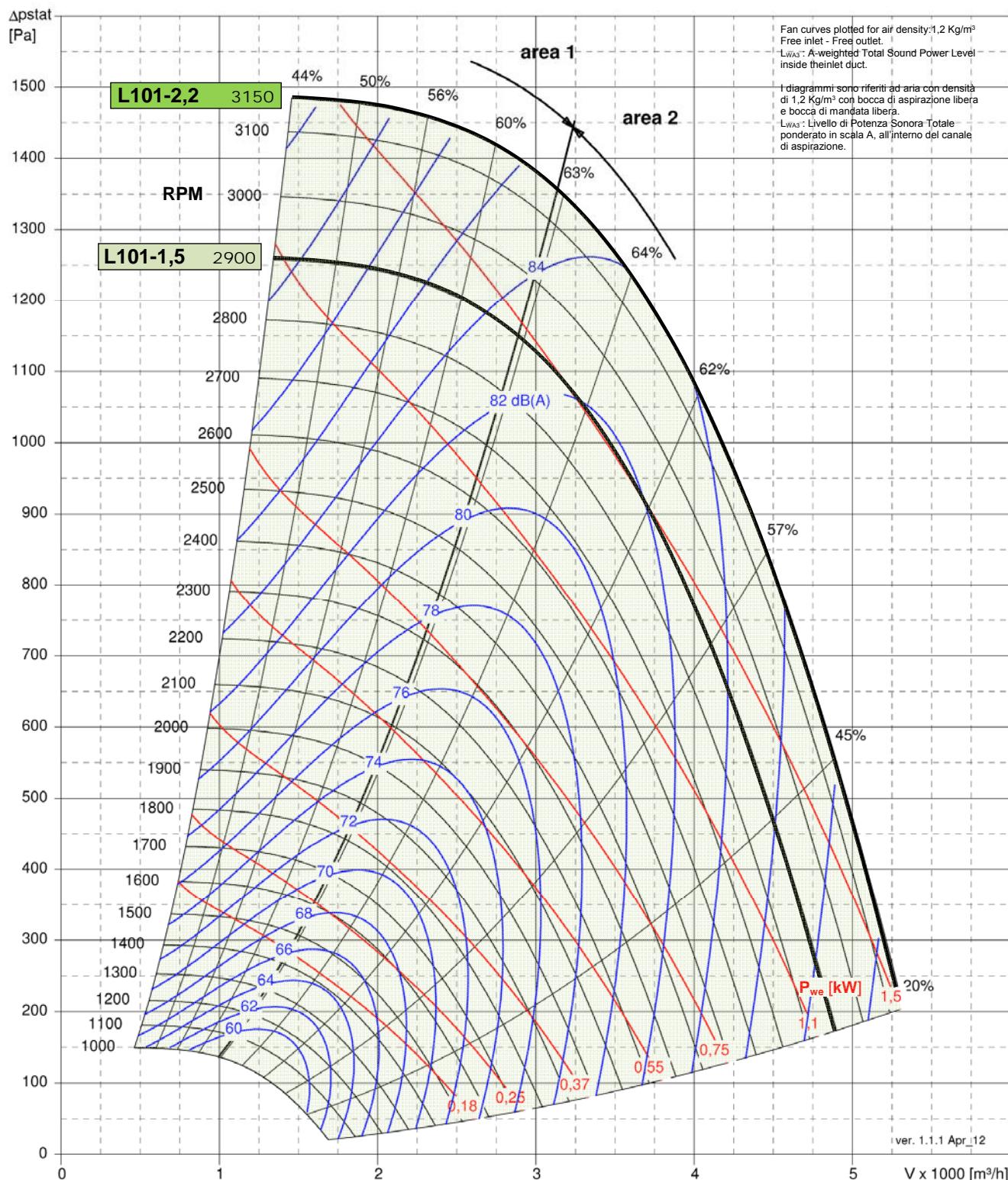




**comefri**

ECPL 315/108-55-1,6		L101-2,2
L010-1,5		
Drive type / Tipo di Drive	L101-2,2	L101-1,5
Drive power / Potenza del Drive [kW]	2,2	1,5
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min⁻¹]	3150	2900
Motor type / Tipo motore	108-55	
Motor power / Potenza del motore [kW]	1,6	
Number of Blades / Numero di pale z	8	

C-0095 October 2014



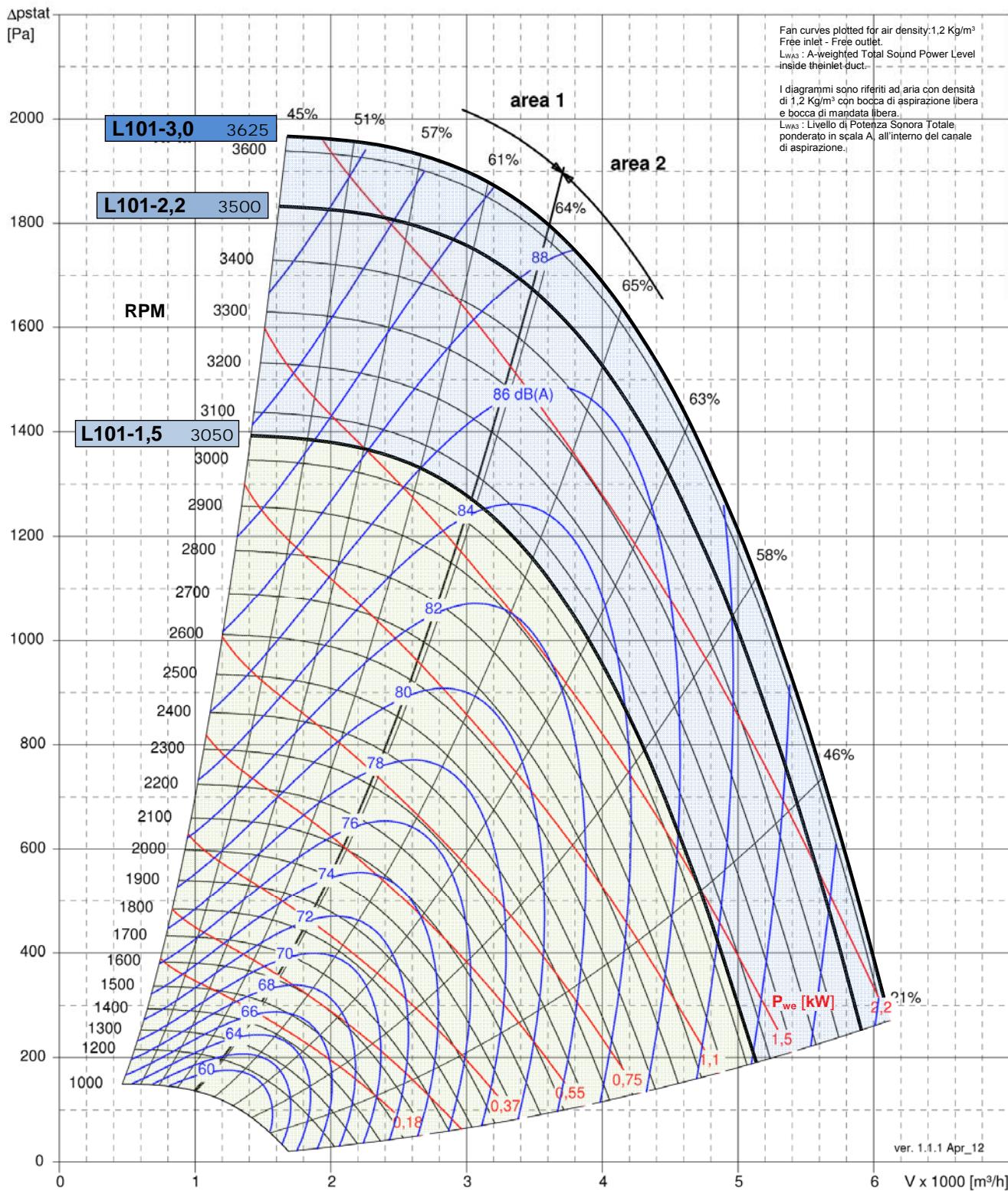


**comefri**



ECPL 315/150-70-4,0	L101-3,0
ECPL 315/150-45-2,0	L101-2,2
	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-3,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>3,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	3625
Motor type / Tipo motore	<b>150-70</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>4,0</b>
Number of Blades / Numero di pale z	8

C-0095 October 2014

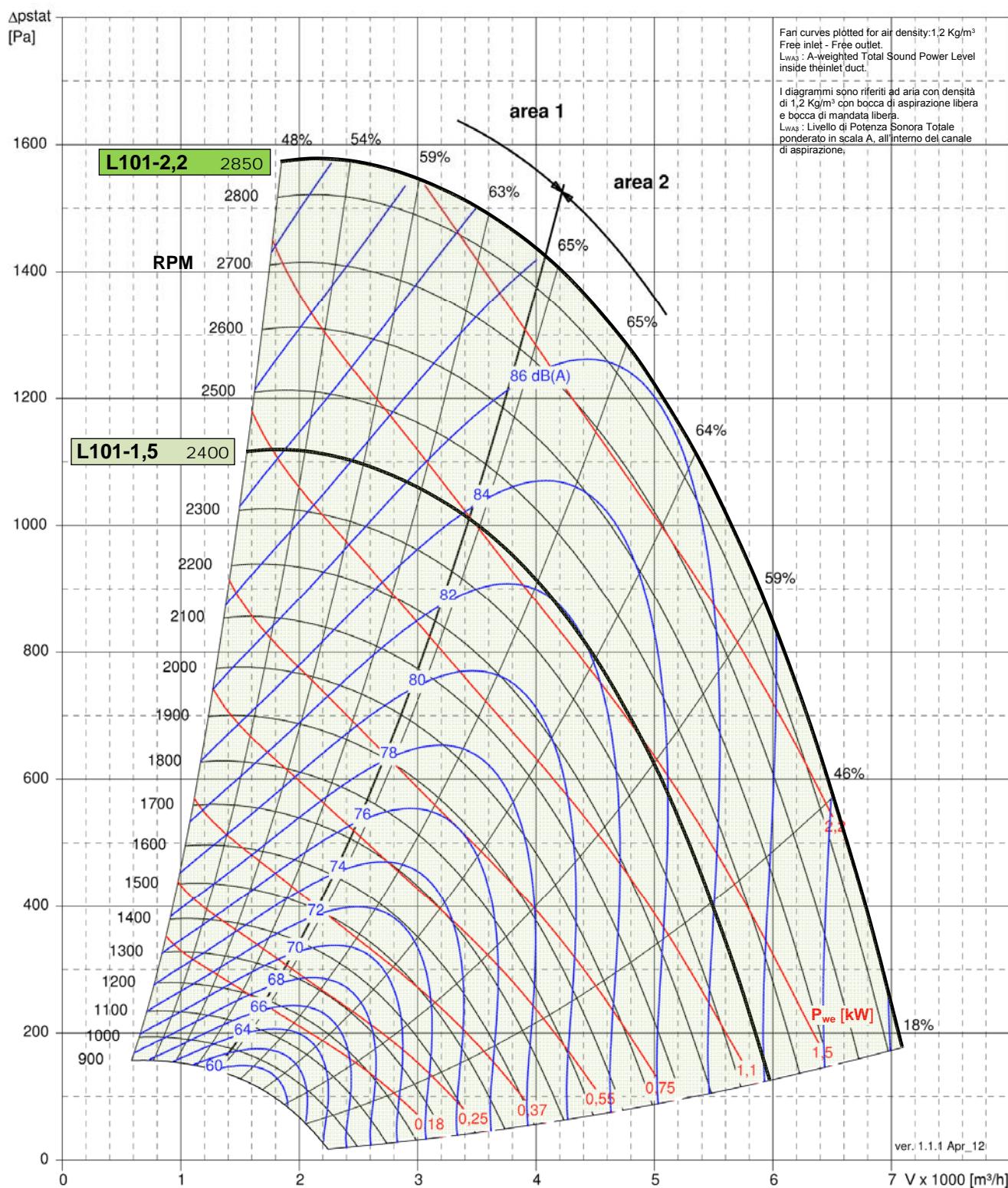




**comefri**

ECPL 355/150-45-2,0		L101-2,2	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-2,2</b>	<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>2,2</b>	<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		2850	2400
Motor type / Tipo motore		<b>150-45</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]			<b>2,0</b>
Number of Blades / Numero di pale z			8

C-0095 October 2014

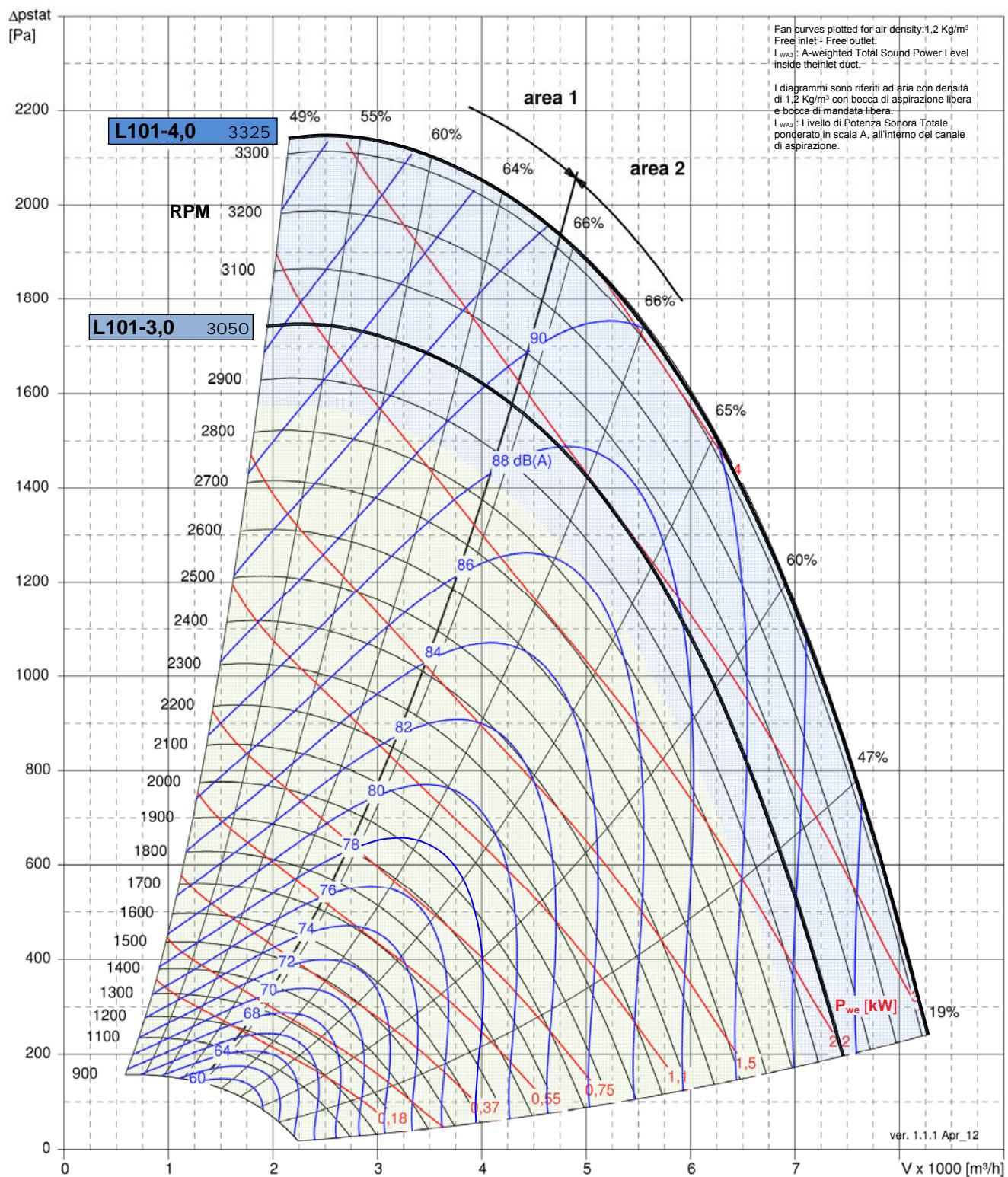




**comefri**

ECPL 355/150-70-4,0	L101-4,0	
ECPL 355/150-70-2,3	L101-3,0	
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-4,0</b>	<b>L101-3,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>4,0</b>	<b>3,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	3325	3050
Motor type / Tipo motore	<b>150-70</b>	<b>150-70</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>4,0</b>	<b>2,3</b>
Number of Blades / Numero di pale z		8

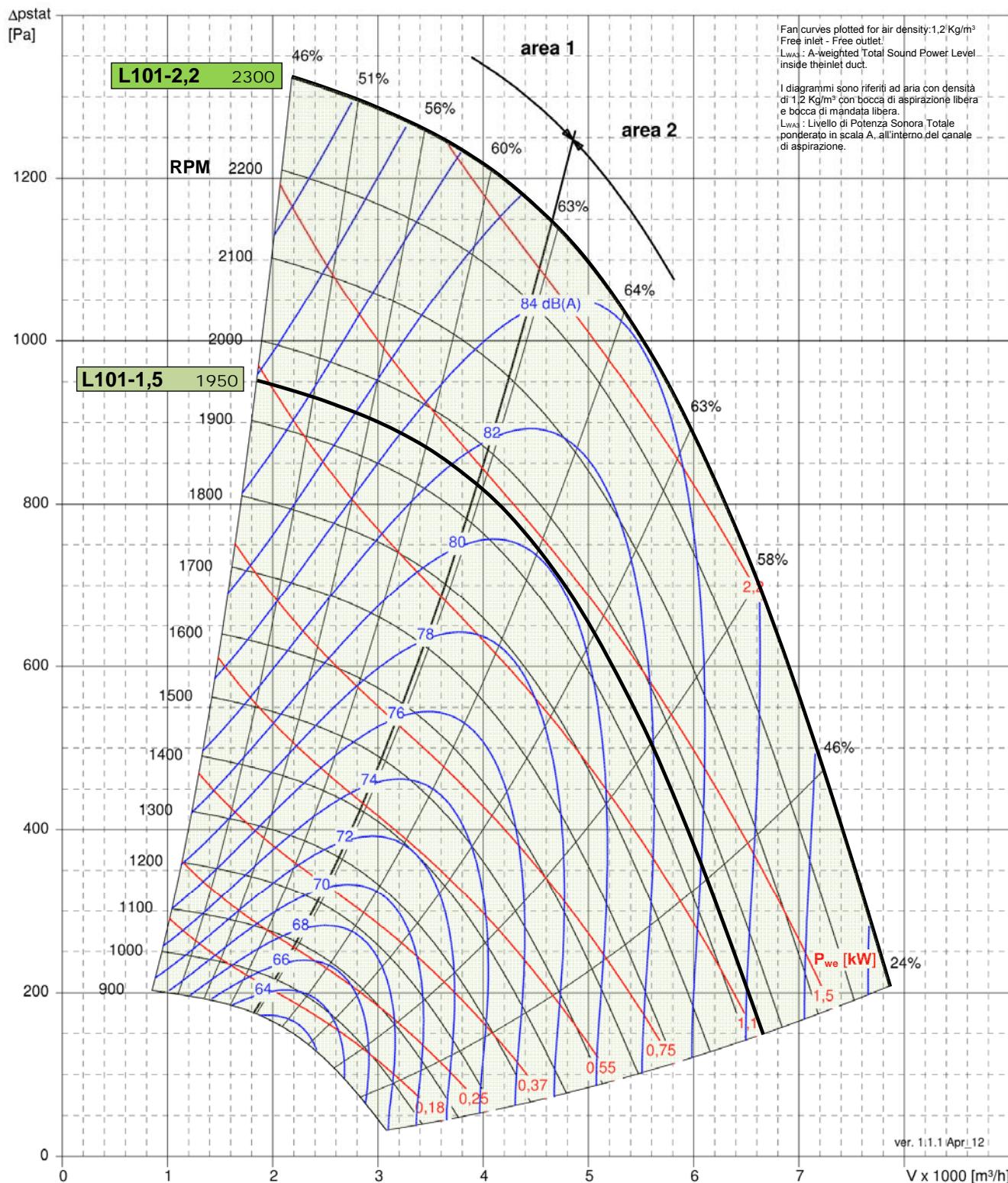
C-0095 October 2014





ECPL 400/150-45-2,0		L101-2,2	L101-1,5
		L101-2,2	L101-1,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-2,2</b>	<b>L101-1,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>2,2</b>	<b>1,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		2300	1950
Motor type / Tipo motore		<b>150-45</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>2,0</b>	
Number of Blades / Numero di pale z		8	

C-0095 October 2014

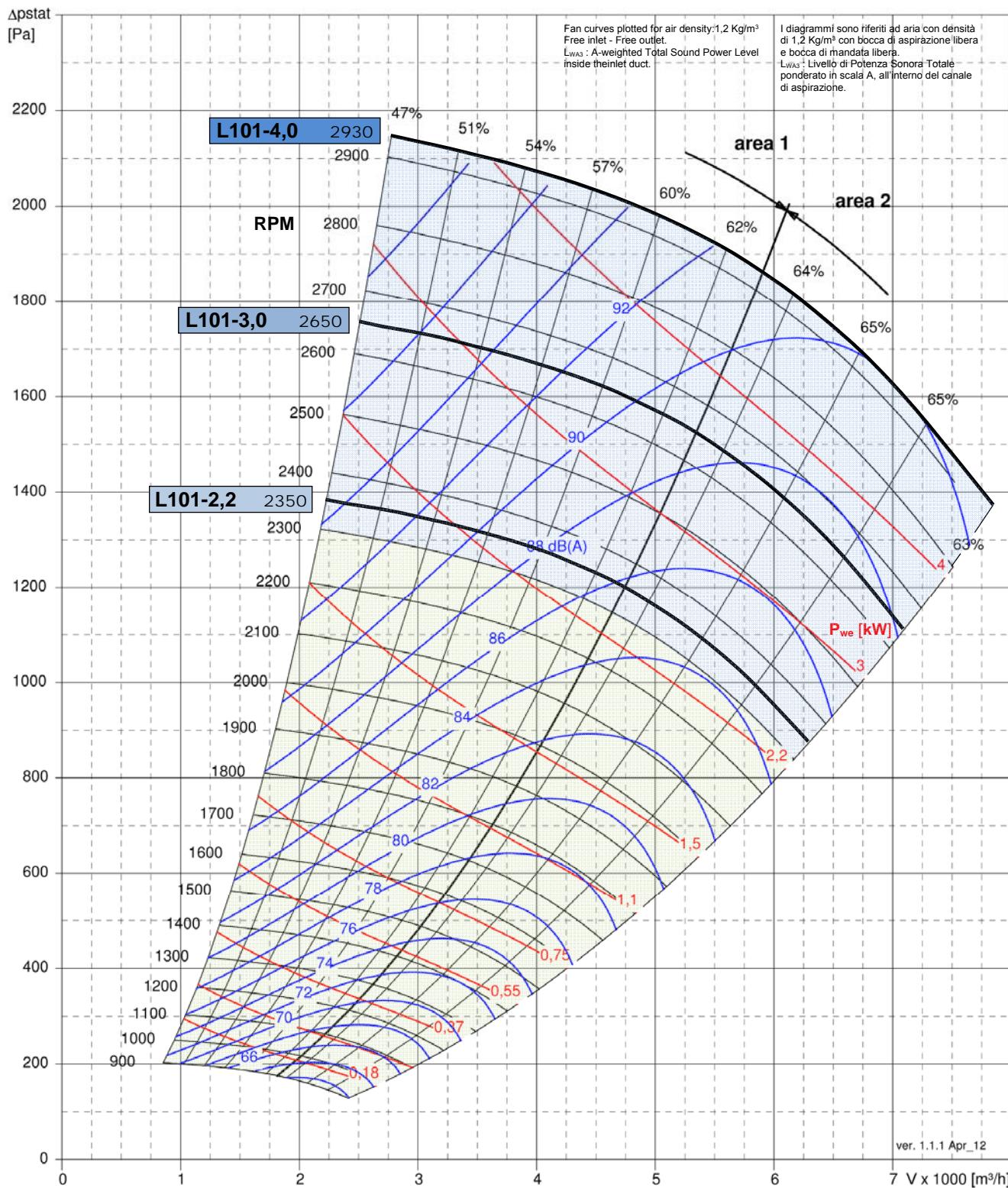




**comefri**

ECPL 400/220-55-4,5	L101-4,0
ECPL 400/150-70-2,3	L101-3,0
	L101-2,2
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-4,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>4,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	2930
Motor type / Tipo motore	<b>220-55</b>
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>4,5</b>
Number of Blades / Numero di pale z	8

C-0095 October 2014



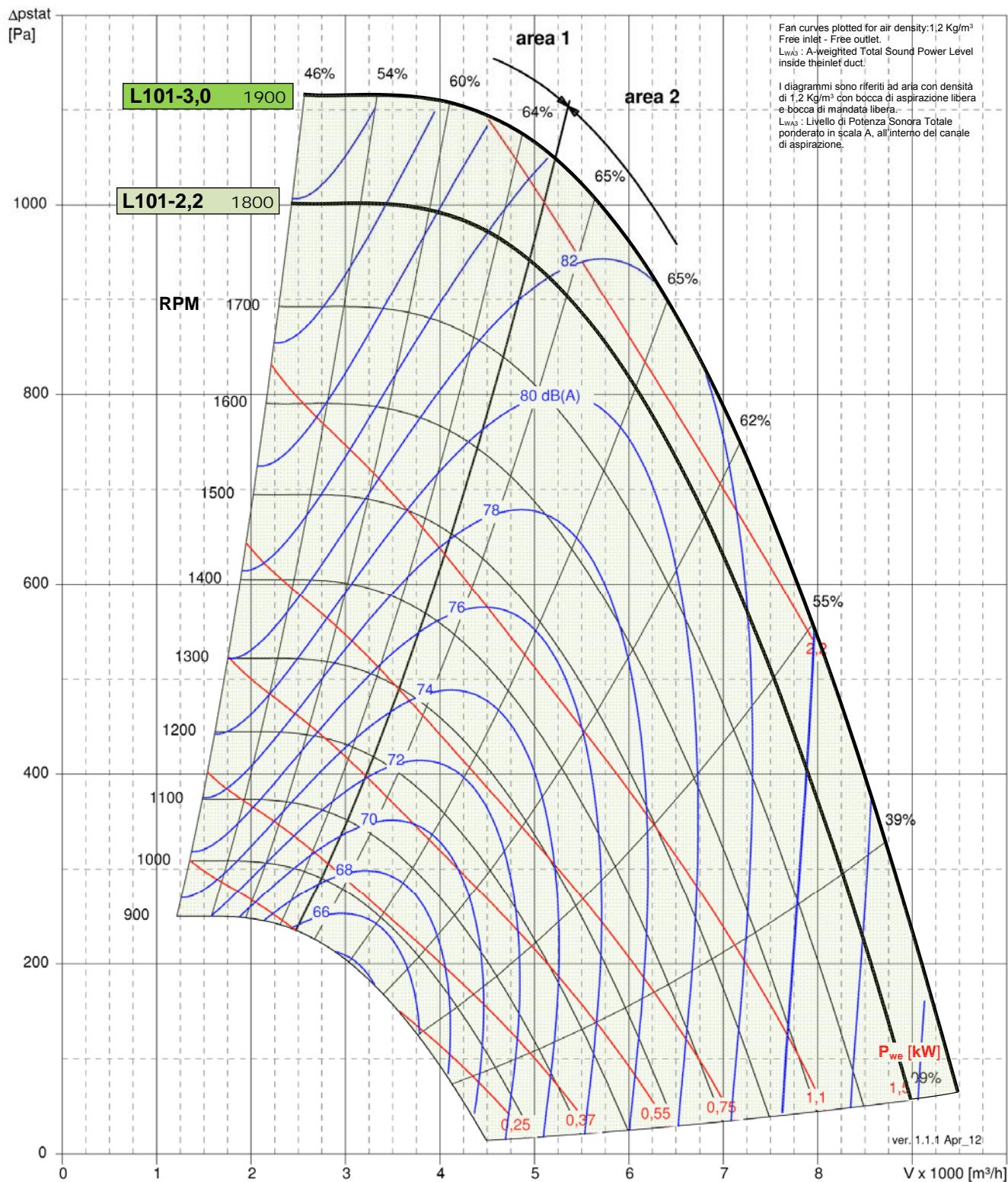


**comefri**



ECPL 450/150-70-2,3		L101-3,0	L101-2,2
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-3,0</b>	<b>L101-2,2</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>3,0</b>	<b>2,2</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]		1900	1800
Motor type / Tipo motore		<b>150-70</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>2,3</b>	
Number of Blades / Numero di pale z		8	

C-0095 October 2014



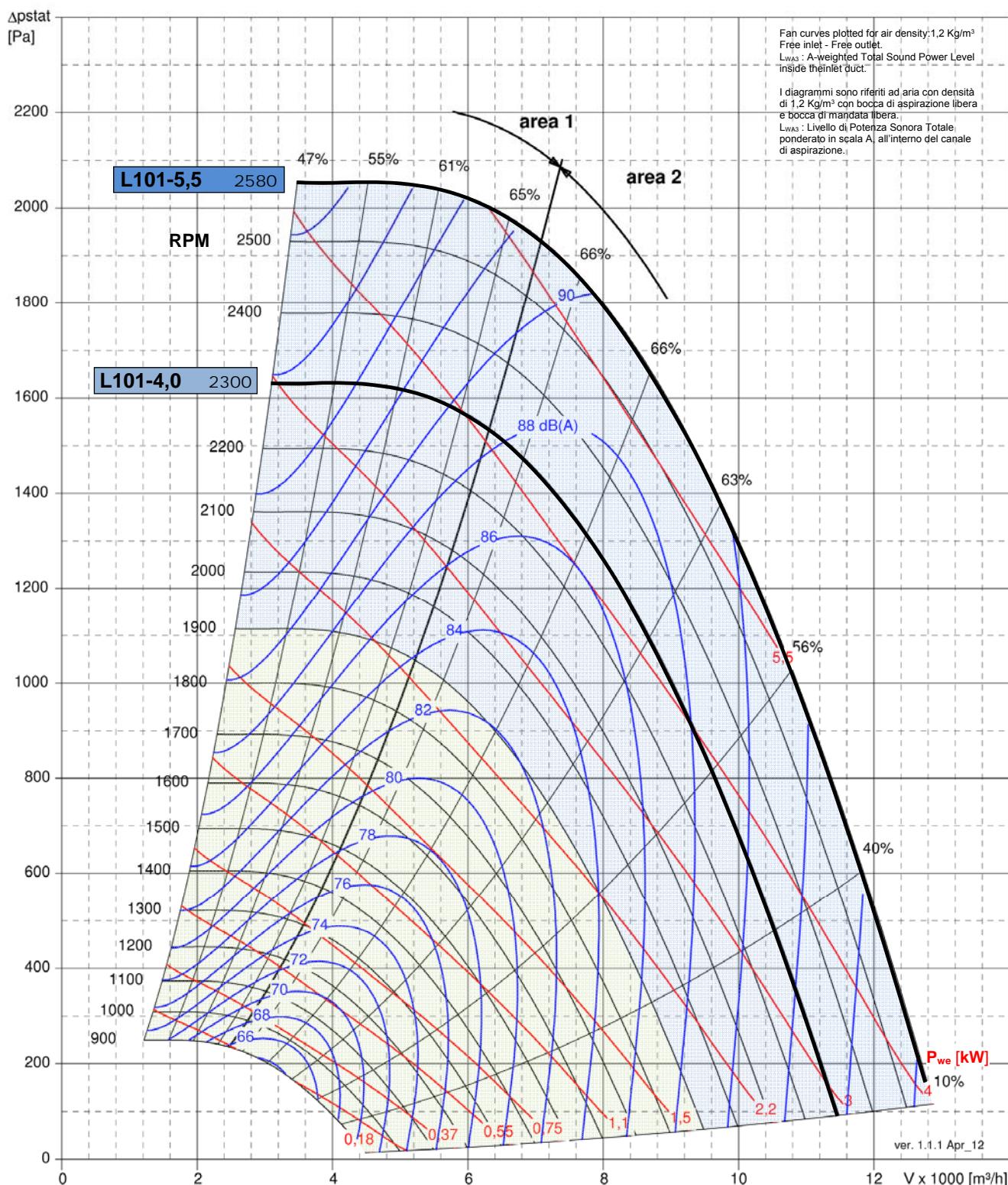


**comefri**



ECPL 450/220-55-3,9		L101-5,5	L101-4,0
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-5,5</b>	<b>L101-4,0</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>5,5</b>	<b>4,0</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min⁻¹]		2580	2300
Motor type / Tipo motore		<b>220-55</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>3,9</b>	
Number of Blades / Numero di pale z		8	

C-0095 October 2014

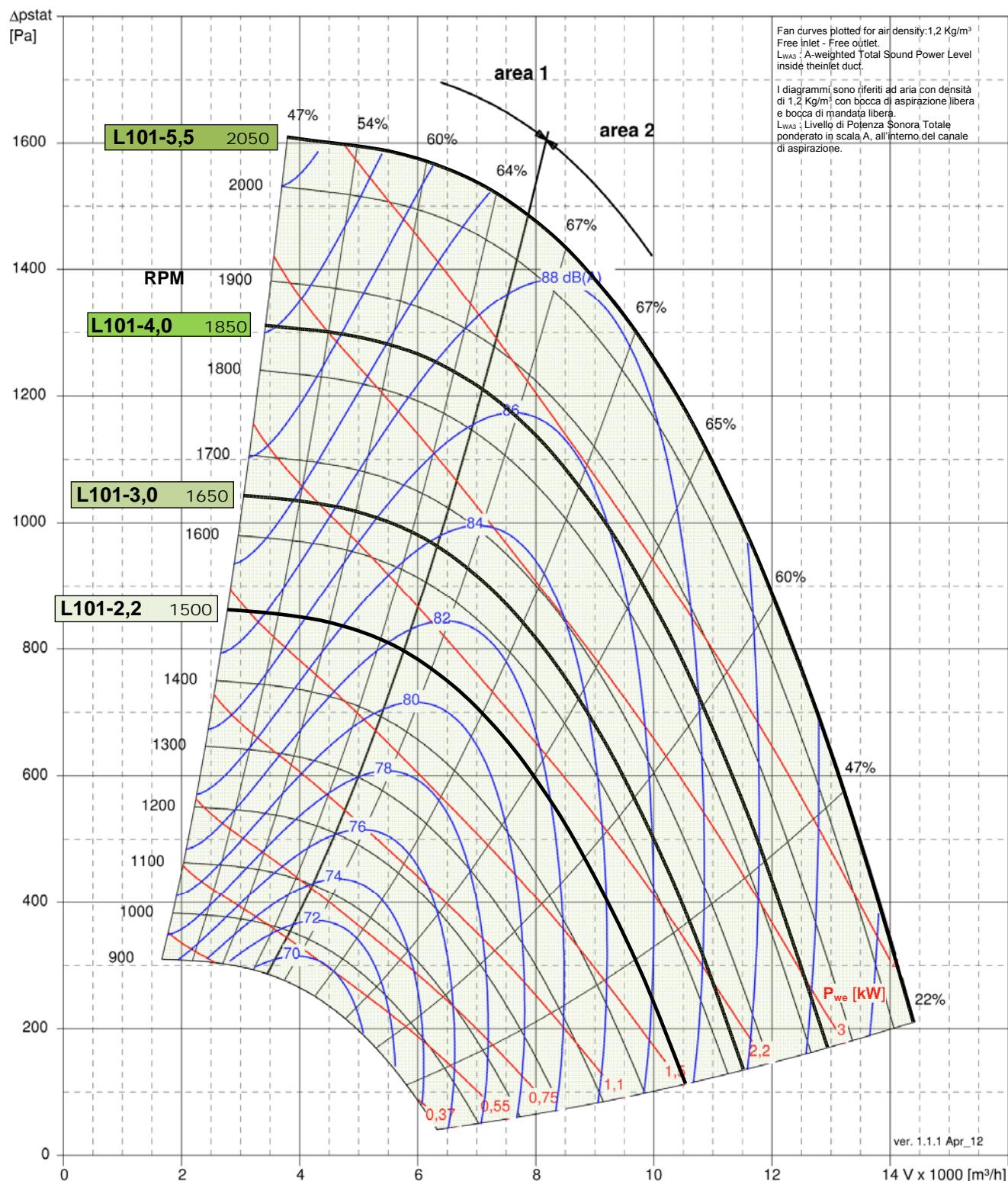




**comefri**

ECPL 500/220-55-3,9				L101-5,5
				L101-4,0
				L101-3,0
				L101-2,2
Drive type / Tipo di Drive	<b>L101-5,5</b>	<b>L101-4,0</b>	<b>L101-3,0</b>	<b>L101-2,2</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]	<b>5,5</b>	<b>4,0</b>	<b>3,0</b>	<b>2,2</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min <sup>-1</sup> ]	2050	1850	1650	1500
Motor type / Tipo motore	<b>220-55</b>			
Motor power / Potenza del motore [kW]	<b>3,9</b>			
Number of Blades / Numero di pale z	<b>8</b>			

C-0095 October 2014



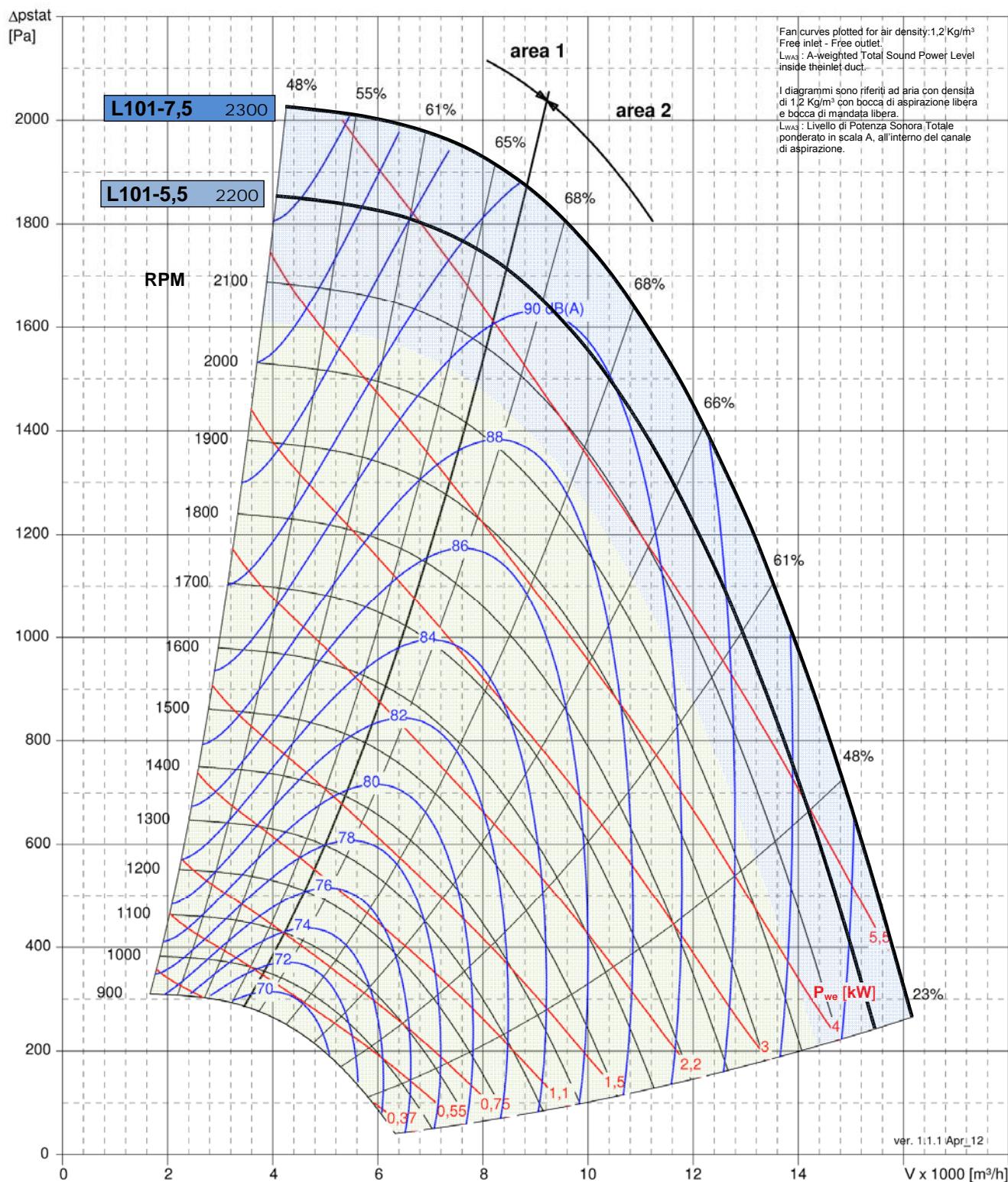


**comefri**



ECPL 500/220-100-5,9		L101-7,5	L101-5,5
Drive type / Tipo di Drive		<b>L101-7,5</b>	<b>L101-5,5</b>
Drive power / Potenza del Drive [kW]		<b>7,5</b>	<b>5,5</b>
Max Plenum RPM / Massima velocità di rotazione del Plenum [min⁻¹]		2300	2200
Motor type / Tipo motore		<b>220-100</b>	
Motor power / Potenza del motore [kW]		<b>5,9</b>	
Number of Blades / Numero di pale z			<b>8</b>

C-0095 October 2014





**comefri**

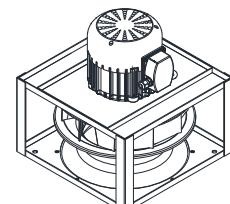
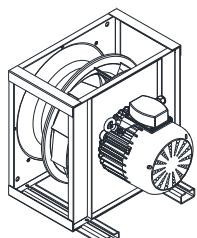
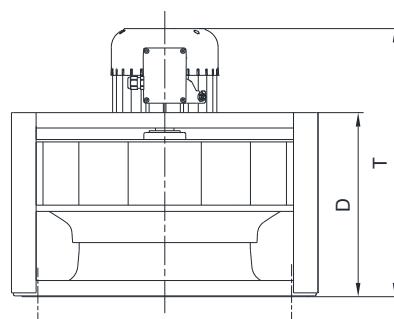
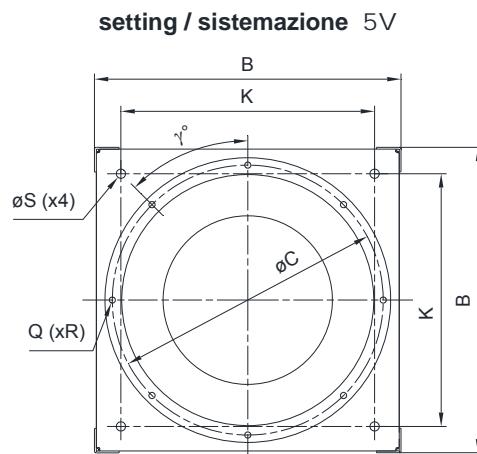
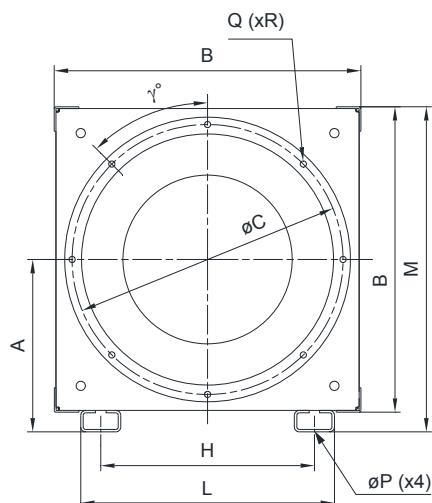
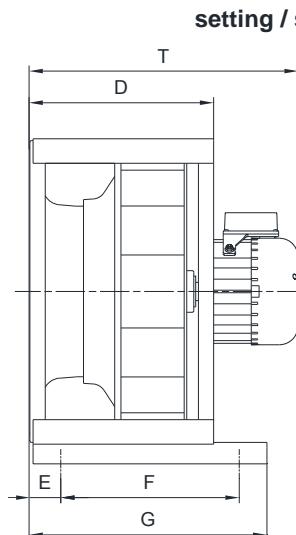
**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

**5. Dimensions:**

**ECPA 250 ÷ 630 ; ECPL 200 ÷ 500 - 5V ; 5H -**

**5. Dimensioni:**



	A	B	ØC		D		E	F	G	H	K	L	M	ØP	Q	R		ØS	γ°				
			ECPA	ECPL	ECPA	ECPL										M6	10	6	10	60	ØS	ECPA	ECPL
<b>200</b>	188	312	-	232	-	164	35	210	275	165	226	230	344	10	M6	6		10	60		ØS	γ°	
<b>225</b>			-	257	-	176																	
<b>250</b>	237	411	320		220	198	65	290	355	260	325	325	443	12	M8	8		15	45		ØS	γ°	
<b>280</b>			355	320	230	216																	
<b>315</b>			355		251	230																	
<b>355</b>	281	498	395	355	273	254	65	360	425	347	412	412	530	12	M10	8		17	45		ØS	γ°	
<b>400</b>			440	395	306	284																	
<b>450</b>	360	608	490	440	344	328	65	380	505	340	520	440	664	12	M8	8		15	45		ØS	γ°	
<b>500</b>			540	490	384	352																	
<b>560</b>	442	773	610	-	425	-	65	480	605	505	685	605	829	12	M10	8		17	45		ØS	γ°	
<b>630</b>			680	-	465	-																	



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

ECPA		Motor type / Tipo motore																				
		EC108-30				EC108-55				EC150-45				EC150-70				EC220-55				
		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]	
			5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V
	<b>250</b>	366	20,5	17,5	391	22,5	19,5		-			-			-		-		-		-	
	<b>280</b>	378	21	18	403	23	20		-			423	30	27		-		-		-		-
	<b>315</b>	-			422	24	21	417	28	25	442	31	28		-		-		-		-	
	<b>355</b>	-				-		440	33	30	465	38	33	481	49	45		-		-		-
	<b>400</b>	-				-			-		492	39	35	508	55	51		-		-		-
	<b>450</b>	-				-			-		524	63	54	541	78	69	586	90	81		-	-
	<b>500</b>	-				-			-			-	577	80	70	622	92	83		-	-	-
	<b>560</b>	-				-			-			-	618	107	96	663	120	108		-	-	-
	<b>630</b>	-				-			-			-		-	-	705	121	110		-	-	-

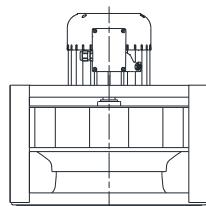
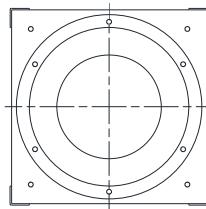
ECPL		Motor type / Tipo motore																				
		EC108-30				EC108-55				EC150-45				EC150-70				EC220-55				
		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]		T	Weight Peso [kg]	
			5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V		5H	5V
	<b>200</b>	309	15,5	13		-			-			-		-		-		-		-		-
	<b>225</b>	321	16	13,5		-			-			-		-		-		-		-		-
	<b>250</b>	344	20	17	369	22	19		-			-		-		-		-		-		-
	<b>280</b>	361	19,5	16,5	386	21,5	18		-			-		-		-		-		-		-
	<b>315</b>	-			400	23	20	395	27	23	420	30	27		-		-		-		-	-
	<b>355</b>	-				-		420	32	28	445	35	32		-		-		-		-	-
	<b>400</b>	-				-		450	34	30	475	37	34	492	54	50		-	-		-	-
	<b>450</b>	-				-			-		506	56	47	523	75	66		-		-		-
	<b>500</b>	-				-			-			-		551	77	67	596	89	80		-	-

**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

## 6. Available plenum fan settings

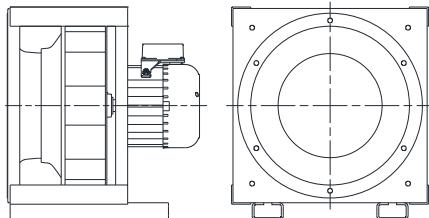


### Setting 5V

- Sizes:  
ECPA 250 to 630,  
ECPL 200 to 500
- Direct drive
- Impeller mounted on motor shaft
- Motor flanged on a backplate
- Galvanized steel structure
- Operational temperature range from -15°C to +40°C

### Sistemazione 5V

- Grandezze:  
ECPA 250 ÷ 630,  
ECPL 200 ÷ 500
- Direttamente accoppiato
- Girante montata sull'albero del motore
- Motore flangiato su pannello
- Struttura in acciaio zincato
- Temperatura di funzionamento tra -15°C e +40°C



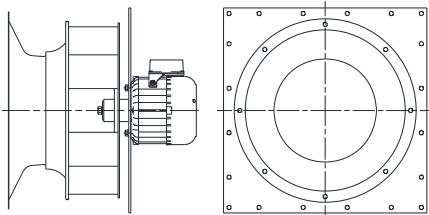
### Setting 5H

- Sizes:  
ECPA 250 to 630,  
ECPL 200 to 500
- Direct drive
- Impeller mounted on motor shaft
- Motor flanged on a backplate
- Galvanized steel structure
- Operational temperature range from -15°C to +40°C

### Sistemazione 5H

- Grandezze:  
ECPA 250 ÷ 630,  
ECPL 200 ÷ 500
- Direttamente accoppiato
- Girante montata sull'albero del motore
- Motore flangiato su pannello
- Struttura in acciaio zincato
- Temperatura di funzionamento tra -15°C e +40°C

## 6.1. Special settings



### Setting 5

- Sizes:  
ECPA 250 to 630,  
ECPL 200 to 500
- Direct drive
- Impeller mounted on motor shaft
- Motor flanged on a backplate
- Galvanized steel structure
- Operational temperature range from -15°C to +40°C

### Sistemazione 5

- Grandezze:  
ECPA 250 ÷ 630,  
ECPL 200 ÷ 500
- Direttamente accoppiato
- Girante montata sull'albero del motore
- Motore flangiato su pannello
- Struttura in acciaio zincato
- Temperatura di funzionamento tra -15°C e +40°C

**comefri**

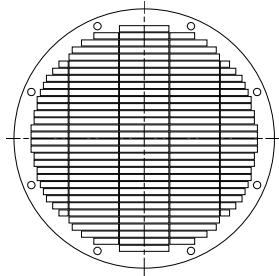
**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

## 7. Accessories

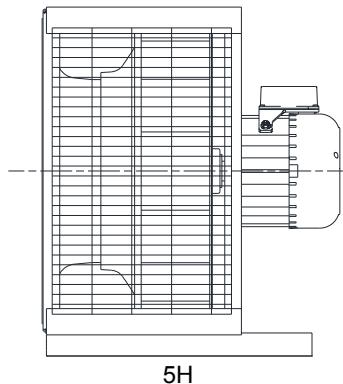
### 7.1. Inlet guard ..ZS

Made according to ISO 13857  
(industrial safety regulations).

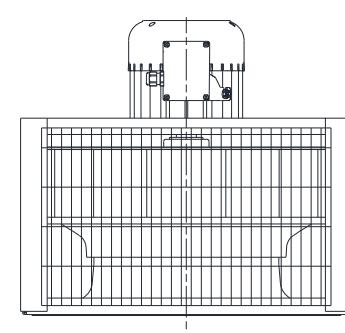


### 7.2. Protective enclosure

The protective enclosure is manufactured in steel wire mesh and provides protection for maintenance personnel.



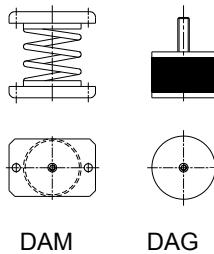
5H



5V

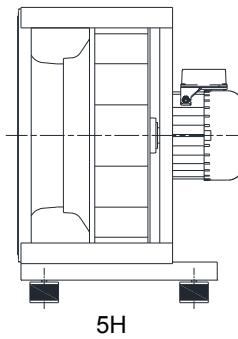
### 7.3. Anti vibration mounts, rubber type ..DAG and Anti vibration mounts, spring type ..DAM

The anti-vibration mounts are normally delivered separately, together with the necessary bolts and nuts to fix the mounts to the baseframes. They are selected taking into consideration the total weight of the plenum fan and all the accessories. On request, and to suit special applications, spring type mounts can be supplied.

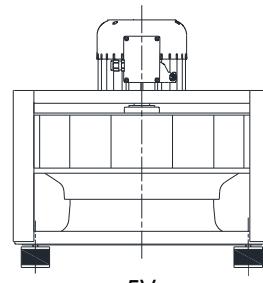


DAM

DAG



5H



5V

### 7.3. Supporti antivibranti, in gomma ..DAG e a molla ..DAM

I supporti antivibranti sono normalmente forniti separatamente e con le viti necessarie per il fissaggio al basamento. Sono selezionati tenendo conto della massa totale del ventilatore.

A richiesta e per applicazioni speciali si possono fornire tipi di supporti particolari.



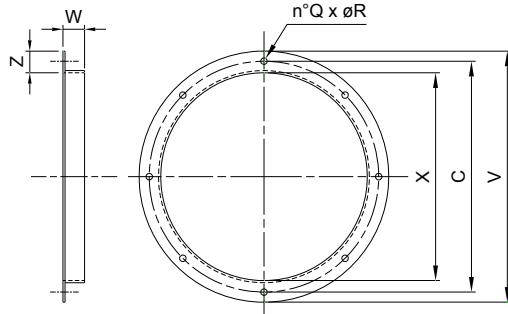
**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

#### 7.4. Inlet Flange ..Z

The inlet flange can be supplied separately or fitted on customer's requirement. Their dimensions and drillings are given in the table 9 .



Inlet Flange ..Z / Flangia in aspirazione ..Z

#### 7.4. Flangia in aspirazione..Z

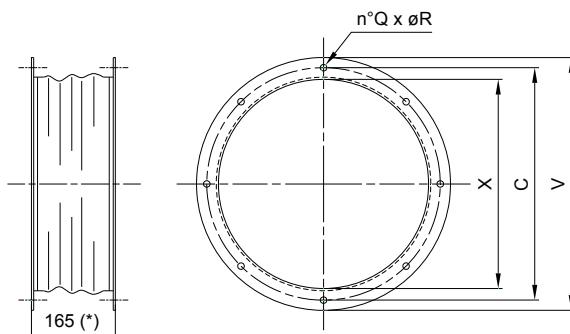
La flangia può essere montata in fabbrica o può essere fornita separatamente. Le dimensioni e le forature sono riportate nella tabella 9 .

#### 7.5. Flexible Inlet Connection ..ZEL

The flexible connection for the inlet is manufactured with a polyester / PVC fabric and two inlet flanges – Z. Their dimensions and drillings are given in the table 9.

#### 7.5. Giunto antivibrante aspirante ..ZEL

Il giunto elastico all'aspirazione, è realizzato mediante l'utilizzo di una fascia in poliestere / PVC fissata a due flange Z. Le dimensioni e le forature sono riportate nella tabella 9.



Flexible Inlet Connection ..ZEL / Giunto antivibrante aspirante ..ZEL

(\*) Dimensions referred to extended inlet connection

(\*) Quota valida per il giunto aspirante totalmente esteso

	C		X		V		W	Z	QxØR			
	ECPA	ECPL	ECPA	ECPL	ECPA	ECPL						
<b>200</b>	-	232	-	205	-	250	25	22,5	6x7,5			
<b>225</b>	-	257	-	229	-	279		25				
<b>250</b>	320		288		348		30	30	6x10			
<b>280</b>												
<b>315</b>	355	355	322	322	382	382						
<b>355</b>	395		361		421							
<b>400</b>	440	395	404	361	464	421	35	35	8x10			
<b>450</b>	490	440	453	404	464	464						
<b>500</b>	540	490	507	453	567	513						
<b>560</b>	610	-	569	-	639	-						
<b>630</b>	680	-	638	-	708	-						

Table 9 / Tabella 9



**comefri**

**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

## 7.6. Airflow measuring devices

The plenum fans can be fitted with a device for measuring and controlling the air volume with a 5 to 10% tolerance (normal operating conditions).

In order to guarantee the accuracy of the indicated volume air flow, the measuring device has been calibrated in the company's own test laboratory.

The device consist of one static pressure measuring point, mounted directly into the inlet cone of the plenum fan. Therefore all that is required is for the single tube connected to a pressure measuring device.

The differential pressure ( $\Delta p$ ) measured between the inlet of the AHU and the flow measuring device (Fig.4) can be converted to the volume flow by the following formula:

$$\dot{V} = K \sqrt{\frac{2}{\rho} \cdot (\Delta p)}$$

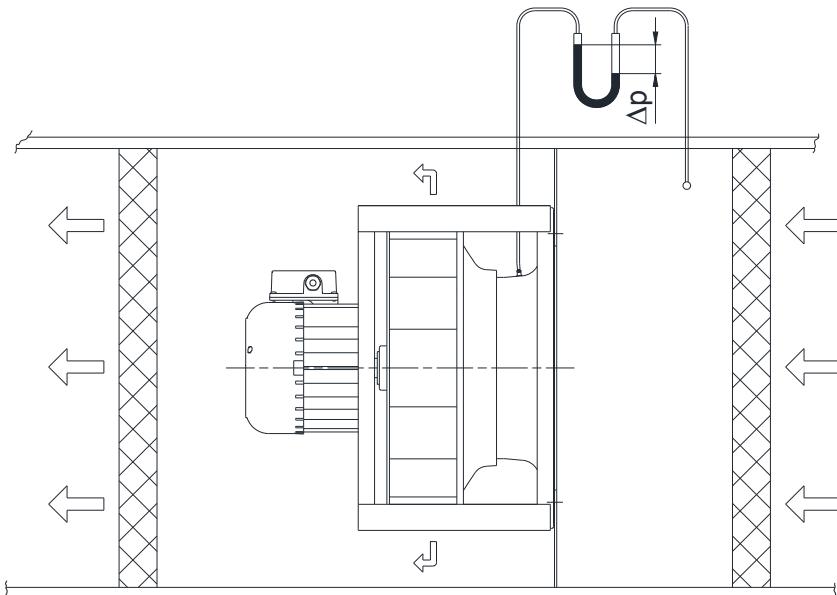


Fig.4



Fig.5

## 7.6. Dispositivo per la misurazione della portata

I plenum possono essere dotati di un dispositivo per la misurazione ed il controllo della portata che alle condizioni normali di impiego comporta un errore di lettura compreso tra il 5 e il 10 %. Per garantire il grado di precisione nella indicazione della portata, il misuratore è stato calibrato nel Laboratorio Prove Aerauliche. Il sistema consiste di una presa statica di pressione realizzata sul boccaglio di aspirazione del plenum. Qualora il plug fan sia inserito in una unità, la differenza di pressione che deve essere misurata è tra l'aspirazione e la presa anulare predisposta sul boccaglio (Fig.4).

La differenza di pressione statica così ottenuta è la  $\Delta p$  da utilizzarsi nella espressione della portata.

Airflow	Portata	$\dot{V}$ [ m <sup>3</sup> /h ]
Calibration factor depending on wheel size	Fattore di calibrazione dipendente dalla grandezza della girante	<b>K</b>
Air density	Densità dell'aria	$\rho$ [ kg/m <sup>3</sup> ]
Differential pressure	Differenza di pressione	$\Delta p$ [ Pa ]

	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630
<b>K</b>	ECPA	-	-	64	80	101	134	173	192	259	329
	ECPL	31	40	49	60	74	100	139	178	218	-

The device (Fig.4) can be used with the Electronic Comefer (Fig.5).

If installation of an airflow measuring device is required, it's necessary to order it together with the fan.

The system (Fig.4) can be paired with the Electronic Comefer (Fig.5).

When installing the device for flow measurement, it must be requested at the top of the fan assembly.



**comefri**

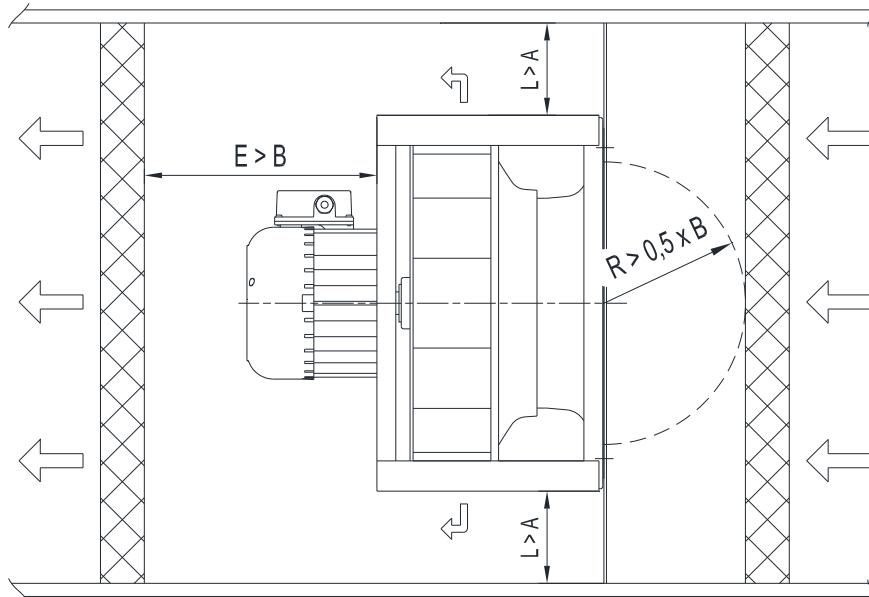
**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

### 7.6.1. Minimum distances and selection criteria

#### 7.6.1.1. Minimum distances

The following minimum distances, E, L and R are recommended for a correct plug fan installation:



### 7.6.1. Distanze minime e modalità di selezione

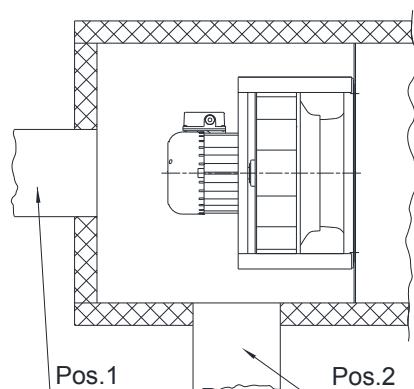
#### 7.6.1.1. Distanze minime

Le distanze minime E, L ed R raccomandate per una corretta installazione sono:

Plenum model Modello plenum	A [mm]	B [mm]
ECPL 200	92,5	231
ECPL 225	102,5	256
ECPA / ECPL 250	115	287
ECPA / ECPL 280	129	323
ECPA / ECPL 315	146	364
ECPA / ECPL 355	164	410
ECPA / ECPL 400	184	460
ECPA / ECPL 450	205	512
ECPA / ECPL 500	230	574
ECPA 560	258	645
ECPA 630	288	720

#### 7.6.1.2. Plenum effect losses

The loss associated with the duct take off from the plenum must be added to the static pressure required by the fan. These losses, as literature indicates, are:



$$\Delta 1 = 2 \times p_{dc} :$$

$$\Delta 2 = 1,5 \times p_{dc} :$$

where:  
dove:

$p_{dc}$  = dynamic pressure in the discharge duct  
pressione dinamica nel canale collegato

#### 7.6.1.2. Perdite addizionali del plenum

L'applicazione di un canale in prossimità della girante, comporta delle perdite addizionali che devono essere calcolate e sommate alla pressione statica richiesta alla girante e che nella letteratura indicativamente valgono:

For axial ducted discharge (Pos.1)  
Per canale con disposizione parallela (Pos.1)

For radial ducted discharge (Pos.2)  
Con canale con disposizione radiale (Pos.2)

Example:  
Esempio:

0,4x0,4 m discharge duct ( $A = 0,16 \text{ m}^2$ ) radial position (Pos.2)  
Canale di lato 0,4x0,4 m con disposizione radiale (Pos.2);  $A = 0,16 \text{ m}^2$

$\rho = 1,2 \text{ kg/m}^3$  Air density / Densità dell'aria

$\dot{V} = 5400 \text{ m}^3/\text{h} = 1,5 \text{ m}^3/\text{s}$  Required air flow volume / Portata richiesta

$\Delta p_f = 800 \text{ Pa}$  Required static pressure / Pressione statica richiesta

$$p_{dc} = \frac{1}{2} \times \rho \times (\dot{V}/A)^2 = 0,5 \times 1,2 \times (1,5 / 0,16)^2 = 53 \text{ Pa}$$

$$\Delta 2 = 1,5 \times 53 = 80 \text{ Pa}$$

Plenum selection has to be done with the following data: la selezione del andrà effettuata con i dati seguenti:

$$\Delta p_{stat} = 800 + 80 = 880 \text{ Pa}$$

$$\dot{V} = 5400 \text{ m}^3/\text{h}$$



**comefri**

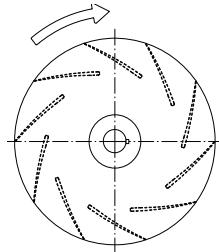
**DIRECT DRIVEN HIGH EFFICIENCY PLENUM FANS  
WITH PERMANENT MAGNET MOTORS – ECPA - ECPL**  
**VENTILATORI PLENUM DIRETTAMENTE ACCOPPIATI AD ALTA  
EFFICIENZA CON MOTORI A MAGNETI PERMANENTI – ECPA - ECPL**

C-0095 October 2014

## 8. Rotation

The wheel direction of rotation, seen from drive side is:  
 a) clockwise, if indicated with the symbol RD, or  
 b) counter-clockwise if indicated with the symbol LG.  
 LG version is special and available only on request.

RD  
CLOCKWISE  
ORARIO

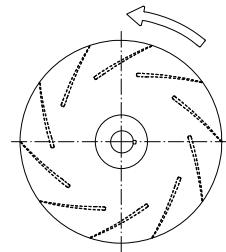


View Drive Side / Vista dal lato trasmissione

## 8. Senso di rotazione

Il senso di rotazione della girante, quando lo si guarda dal lato trasmissione, può essere:  
 a) orario, o destro, e si indica con la sigla RD  
 b) antiorario, o sinistro, e si indica con la sigla LG.  
 L'esecuzione LG è speciale su richiesta.

LG  
COUNTER CLOCKWISE  
ANTIORARIO



View Drive Side / Vista dal lato trasmissione

## 9. Product identification

### 9.1. Plenum Fan reference code / Example Setting 5V

Direct drive  
Plenum Fan

ECPL	450/	220-	55-	3,9-	L101-	5,5	5H	RD	Z	ZEL	DAG	
												Plenum Fan type Plenum Fan tipo
												Wheel size Diametro della girante
												Motor size Grandezza motor
												Motor lenght Lunghezza motore
												Motor Power Potenza del motore
												Drive type Tipo di Drive
												Drive power Potenza del Drive
												Fan setting Sistemazione del ventilatore
												Rotation clockwise RD Senso di rotazione orario RD
												Inlet guard Rete di protezione aspirante
												Inlet Flexible Connection Giunto antivibrante in aspirazione
												Antivibration Mounts type Tipo di supporti antivibranti

COMEFR reserves the right to make any dimensional design changes which are part of their improvement programme. Necessary corrections are updated on our AEOLUS selection program.

La COMEFRI si riserva la possibilità di apportare modifiche dimensionali senza alcun preavviso ciò in quanto parte di un programma interno di sviluppo del prodotto. Le eventuali variazioni e/o correzioni saranno aggiornate nel nostro programma di selezione AEOLUS.

#### **Comefri SpA**

Via Buja, 3  
I-33010 Magnano in Riviera (UD)  
Italy  
Tel. +39-0432-798811  
Fax +39-0432-783378  
[www.comefri.com](http://www.comefri.com)  
E-mail: [sales@comefri.com](mailto:sales@comefri.com)

#### **Comefri UK Ltd**

Carters Lane, 8 Kiln Farm  
Milton Keynes, MK11 3 ER  
Great Britain  
Tel. +44-1908-56 94 69  
Fax +44-1908-56 75 66  
[www.comefri.com](http://www.comefri.com)  
E-mail: [sales@comefri.co.uk](mailto:sales@comefri.co.uk)

#### **Comefri USA, Inc**

330 Bill Bryan Boulevard  
Hopkinsville, KY 42240  
USA  
Tel. + 1-270-881-1444  
Fax + 1-270-889-0309  
[www.comefriusa.com](http://www.comefriusa.com)  
E-mail: [sales@comefriusa.com](mailto:sales@comefriusa.com)

#### **Comefri GmbH**

Oskar von Miller Str.1  
84051 Altheim  
Germany  
Tel. +49-871-43070-0  
Fax +49-871-43070-40  
[www.comefri.de](http://www.comefri.de)  
E-mail: [info@comefri.de](mailto:info@comefri.de)

#### **Comefri France S.A.**

5, Rue de Lombardie  
69800 St Priest  
France  
Tel. +33-4-72 79 03 80  
Fax +33-4-78 90 69 73  
[www.comefri.com](http://www.comefri.com)  
E-mail: [info@comefrance.fr](mailto:info@comefrance.fr)

#### **Comefri China Ind. Co. Ltd.**

Suite 1201, North Tower, New  
World Times Center, 2191  
Guangyuan Rd. (E.) Guangzhou.  
P.R.C.  
Tel: +86 20 8773 1890/1891  
Fax: +86 8773 1893  
<http://www.comefrichina.com>  
E-mail: [sales@comefrichina.com](mailto:sales@comefrichina.com)

